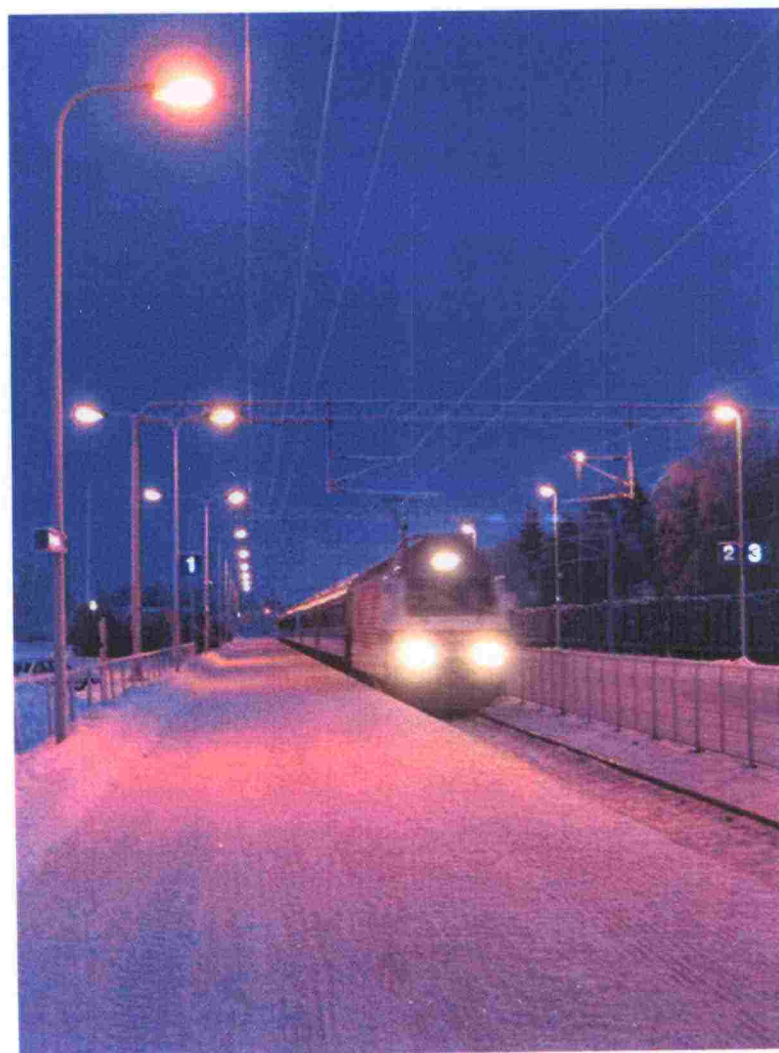


VERKKOSELOSTUS 2006



Ratahallintokeskuksen
julkaisu F 1/2004

VERKKOSELOSTUS 2006



Ratahallintokeskus
Helsinki 2004

703



RHK
RATAHALLINTOKESKUS
KAIVOKATU 6, PL 185
00101 HELSINKI

PUH. (09) 5840 5111
FAX. (09) 5840 5108
SÄHKÖPOSTI: info@rhk.fi

ISBN 952-445-109-3
ISSN 1459-3831

ESIPUHE

Ratahallintokeskus julkaisee rautatielain mukaisesti verkkoselostuksen, joka on kolmas Suomessa tehty verkkoselostus. Verkkoselostuksessa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain ratakapasiteetin hakijoita varten. Tämä verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 11.12.2005–9.12.2006.

Verkkoselostus 2006 on tehty edellisen verkkoselostuksen pohjalta kehittämällä sitä käyttäjiltä saadun palautteen ja järjestetyn verkkoselostuksen kehittämisseminaarin tulosten perusteella. Ratahallintokeskuksessa on lisäksi tehty verkkoselostuksen kehittämisselvitys, jossa haastateltiin useita verkkoselostuksen käyttäjiä ja tutkittiin muiden eurooppalaisten rataverkon haltijoiden verkkoselostuksia.

Verkkoselostus noudattaa yhteistä eurooppalaista sisältörakennetta. Verkkoselostus koostuu seuraavista luvuista:

1. Yleistä
2. Rataverkolle pääsyn edellytykset
3. Rataverkko
4. Ratakapasiteetin jakaminen
5. Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut
6. Ratamaksu

Liikennejärjestelmäyksikkö vastaa verkkoselostuksen tekemisestä Ratahallintokeskuksessa. Työhön ovat osallistuneet kaikki Ratahallintokeskuksen yksiköt ja useat asiantuntijat organisaation ulkopuolelta.

Helsingissä, 7. joulukuuta 2004

Ratahallintokeskus
Liikennejärjestelmäyksikkö

SISÄLLYSLUETTELO

1	YLEISTÄ	3
1.1	Johdanto	3
1.2	Tarkoitus	3
1.3	Oikeusperuste	3
1.4	Oikeudellinen merkitys	4
1.5	Verkkoselostuksen rakenne	4
1.6	Voimassaolo ja odotettavissa olevat muutokset	4
1.7	Julkaiseminen ja saatavuus	5
1.8	Yhteystiedot	5
1.9	Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet	9
2	RATAVERKOLLE PÄÄSYN EDELLYTYKSET	12
2.1	Oikeusperuste	12
2.2	Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset	12
2.3	Yleiset ehdot	13
2.4	Rautateiden liikkuvan kaluston hyväksyntä	15
2.5	Liikenneturvallisuustehtävissä toimivan henkilöstön kelpoisuus	15
3	RATAVERKKO	17
3.1	Määritelmä	17
3.2	Rataverkon kuvaus	17
3.2.1	Maantieteellinen kuvaus	17
3.2.2	Rataverkon ominaisuudet	21
3.2.3	Liikennettä ja turvallisuutta koskevat järjestelmät	22
3.3	Liikennerajoitteet	23
3.4	Rataverkon käyttömahdollisuutta tukevat palvelut	25
3.5	Rataverkon kehittämissuunnitelmat	25
4	RATAKAPASITEETIN JAKAMINEN	26
4.1	Oikeusperuste	26
4.2	Prosessin kuvaus	26
4.3	Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille	26
4.4	Ratakapasiteetin jakaminen	28
4.5	Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin	31
4.6	Käyttämätön ratakapasiteetti	31
4.7	Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet	31
4.8	Toiminta häiriötilanteissa	31
5	RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT	33
5.1	Oikeusperuste	33
5.2	Vähimmäiskäyttöpalvelut ja käyttömahdollisuuksiin kuuluvat palvelut	33
5.3	Lisäpalvelut	33
5.4	Oheispalvelut	34
6	RATAMAKSU	35
6.1	Oikeusperuste	35
6.2	Ratamaksujen määräytymisperusteet	35
6.2.1	Ratamaksuun kuuluvat palvelut	35
6.2.2	Hinnoitteluperiaatteet	35
6.3	Ratamaksun suuruus	35
6.4	Ratamaksun muutokset	35

Sisällysluettelo

6.5	Ratamaksun periminen	36
6.6	Vakuudet.....	36
VIITTEET		37
HAKEMISTO.....		38
LIITTEET		
Liite 1	Infrastruktuurirekisteri	
Liite 2	Liikennepaikkarekisteri	
Liite 3	Rataosan Tornio–Haaparanta liikennöimismääräykset	
Liite 4	Kuormaulottuma	
Liite 5	Aukean tilan ulottuma	
Liite 6	Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla	
Liite 7	Turvalaitejärjestelmät	
Liite 8	Tärinästä johtuva nopeusrajoitukset	
Liite 9	Junien suurimmat sallitut nopeudet tunneleissa	
Liite 10	Silloista johtuvat rajoitukset	
Liite 11	Liikenteeseen vaikuttavat ratatyöt 2006	
Liite 12	Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla	
Liite 13	Muiden maiden verkkoselostukset	
Liite 14	Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimet	

1 YLEISTÄ

1.1 Johdanto

Ratahallintokeskus julkaisee verkkoselostuksen rautatielain (198/2003) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/14/EY rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta (ns. kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivi) mukaisesti. Tämä aikataulukautta 2006 koskeva verkkoselostus on kolmas Suomessa julkaistu verkkoselostus.

1.2 Tarkoitus

Verkkoselostuksessa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko, ratakapasiteetin jakamisen menettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostuksessa esitellään yksityiskohtaisesti hinnoittelujärjestelmiin ja ratakapasiteetin myöntämisyjärjestelmiin sovellettavat yleiset säännöt, määräjät, menettelyt ja perusteet.

Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain ratakapasiteetin hakijoita varten. Rautatieyritykset voivat hakea ratakapasiteettia Euroopan talousalueen sisäiseen kansainväliseen liikenteeseen. Kotimaista liikennettä voi harjoittaa ainoastaan VR Osakeyhtiö.

1.3 Oikeusperuste

Ratahallintokeskus julkaisee rautatielain 4 §:n mukaisesti tiedot niistä rautatielain, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuslain, näiden lakien perusteella annetuissa säännöksistä ja määräyksistä sekä muista säännöksistä, jotka koskevat:

- 1) oikeutta rataverkolle pääsyyn
- 2) ratamaksujen määräytymisperusteita
- 3) ratakapasiteetin hakemista ja siihen liittyviä määräaikoja
- 4) rautateiden liikkuvaa kalustoa koskevia vaatimuksia ja hyväksyntää
- 5) muita rautatieliikenteen harjoittamista ja sen aloittamisen edellytyksiä koskevia seikkoja.

Ratahallintokeskus julkaisee verkkoselostuksessa tiedot rataverkon laadusta ja laajuudesta kutakin aikataulukautta varten. Nämä tiedot sisältyvät tämän selostuksen lukuun 3. Verkkoselostuksessa julkaistaan myös Ratahallintokeskuksen antamat määräykset:

- 1) erikoistuneesta ratakapasiteetista rautatielain 18 §:n 1 momentin nojalla (kohta 3.3)
- 2) ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestyksistä rautatielain 18 §:n 2 momentin nojalla (kohta 4.4)
- 3) rautatiereittikohtaisista ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysmääristä rautatielain 23 §:n 2 momentin nojalla (kohta 4.6).

Ratahallintokeskuksen tekemään päätökseen voi rautatielain 43 §:n mukaisesti hakea oikaisua sääntelyelimeltä, joka Suomessa on liikenne- ja viestintäministeriö¹. Ratahallintokeskuksen tekemään päätökseen saa hakea oikaisua, jos päätös koskee:

- 1) yksittäistä etusijajärjestystä ratakapasiteetin jaossa
- 2) ratamaksun maksuunpanoa
- 3) ratakapasiteetin jakamista
- 4) kiireellisen ratakapasiteetin myöntämistä
- 5) turvallisuustodistuksen myöntämistä tai
- 6) rataverkon käyttösopimusta.

Oikaisupyyntö on tehtävä liikenne- ja viestintäministeriölle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Ministeriön on ratkaistava tehty oikaisuvaatimus kahden kuukauden kuluessa siitä, kun oikaisuvaatimuksen hakija on toimittanut ministeriölle kaikki ratkaisun tekemiseksi tarvittavat tiedot. Päätös oikaisuvaatimukseen on yksittäistä etusijajärjestystä, ratakapasiteetin jakoa ja kiireellistä ratakapasiteettihakemusta koskevassa asiassa kuitenkin annettava kymmenen päivän kuluessa kaikkien tarvittavien tietojen toimittamisesta.

1.4 Oikeudellinen merkitys

Verkkoselostus ei ole Ratahallintokeskuksen antama määräys, vaan se on informaatiota antava dokumentti. Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Ratahallintokeskuksen antamiin määräyksiin.

1.5 Verkkoselostuksen rakenne

Verkkoselostus sisältää tämän luvun lisäksi viisi lukua. Toisessa luvussa käsitellään rataverkolle pääsyn edellytyksiä, joita ovat mm. turvallisuustodistus ja toimilupa. Kolmannessa luvussa esitellään valtion rataverkko. Rataverkon ominaisuudet esitetään luvussa yleisellä tasolla ja liitteissä tarkemmin. Neljännessä luvussa esitetään ratakapasiteetin jakamiseen liittyviä asioita. Viidennessä luvussa esitetään rautatieyrittäjien tarjottavia palveluita. Kuudennessa luvussa käsitellään ratamaksua ja sen määräytymisperusteita.

Muiden maiden verkkoselostukset

Muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien verkkoselostusten Internet-osoitteet ja verkkoselostuksesta käytettävät nimet esitetään liitteessä 13.

1.6 Voimassaolo ja odotettavissa olevat muutokset

Verkkoselostus on voimassa aikataulukausittain, ja se julkaistaan neljä kuukautta ennen ratakapasiteettihakemusten jättämisen määräajan päättymistä eli 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tämä verkkoselostus 2006 on tarkoitettu aikataulukaudelle 2006 eli aikataulukaudelle 11.12.2005–9.12.2006. Aikataulukauden 2007 verkkoselostus julkaistaan viimeistään 9.12.2005.

¹ Rautatieliikenteen viranomaistehtäviä pohtineen työryhmän mukaan tämä tehtävä siirretään perustettavan turvallisuusviranomaisen tehtäväksi, ks. kohta 1.8 Yhteystiedot.

Verkkoselostuksen liitteessä 11 esitetään lista niistä ratatöistä, jotka tehdään todennäköisesti aikataulukauden 2006 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikenteseen². Pidemmän aikavälin rataverkon kehittämissuunnitelmia vuosille 2006–2009 esitetään Ratahallintokeskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmassa³. Rataverkkoa ja rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja esitetään Ratahallintokeskuksen julkaisemassa vuosittain ilmestyvässä Suomen rautatietilastossa.

1.7 Julkaiseminen ja saatavuus

Verkkoselostus julkaistaan kolmella kielellä: suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Verkkoselostus on saatavissa painettuna Ratahallintokeskuksesta ja pdf-muotoisena Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla osoitteesta <http://www.rhk.fi>.

1.8 Yhteystiedot

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31 (Eteläesplanadi 16–18)
00023 Valtioneuvosto

Puhelin: (09) 160 02
Faksi: (09) 160 28596
Sähköposti: kirjaamo@mintc.fi
Internet: <http://www.mintc.fi>

Sääntelyelin

Liikenne- ja viestintäministeriö
Sääntelyelin
PL 31 (Eteläesplanadi 16–18)
00023 Valtioneuvosto

Puhelin: (09) 160 02
Faksi: (09) 160 28596
Sähköposti: kirjaamo@mintc.fi
Internet: <http://www.mintc.fi>

Turvallisuusviranomainen

EU:n toiseen rautatiepakettiin sisältyvässä ns. rautatieturvallisuudirektiivissä edellytetään kansallisen rautatieturvallisuudesta vastaavan viranomaisen perustamista. Rautatieliikenteen viranomaistehtävien järjestämisestä selvittänyt työryhmä ehdottaa mietinnössään⁴, että uusi viranomainen aloittaisi toimintansa syyskuussa 2006. Työryhmä ehdottaa viranomaisen tehtäväksi direktiivissä edellytettyjen tehtävien lisäksi mm. sääntely-

² Ratakapasiteetin hakijoille tiedotetaan mahdollisista muutoksista.

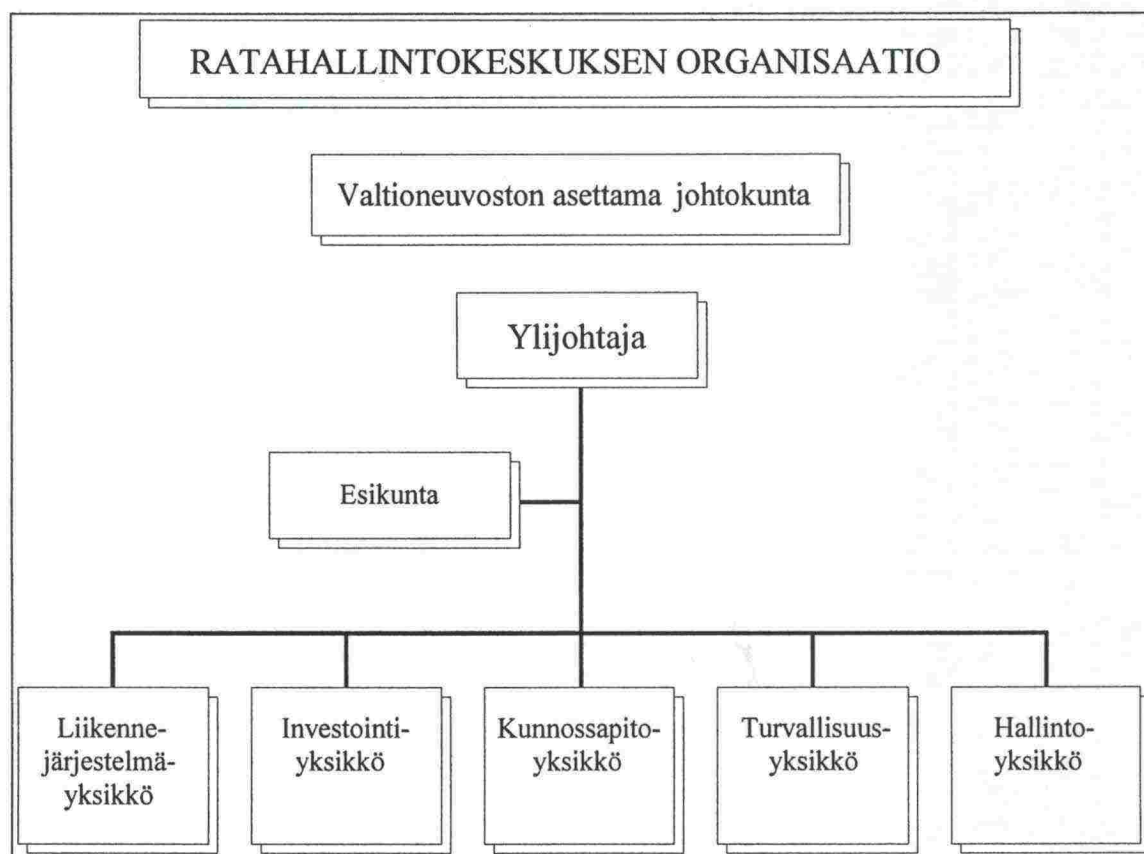
³ TTS on luettavissa RHK:n Internet-sivuilla ja sen voi tilata RHK:sta.

⁴ Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja 27/2004.

elimen tehtäviä ja rautatieliikenteen harjoittajilta edellytettävän toimiluvan myöntämistä.

Ratahallintokeskus

Ratahallintokeskus on liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto, joka vastaa rata-verkon ylläpitämisestä ja kehittämisestä sekä rautatieliikenteen turvallisuudesta ja muista radanpitoon liittyvistä viranomaistehtävistä.



Kuva 1. Ratahallintokeskuksen organisaatiokaavio⁶.

Ratahallintokeskus
PL 185 (Kaivokatu 6)
00101 Helsinki

Puhelin: (09) 5840 5111
Faksi: (09) 5840 5100
Sähköposti: info@rhk.fi, kirjaamo@rhk.fi
Internet: <http://www.rhk.fi>

⁶ Ratahallintokeskuksessa keskustellaan organisaation muuttamisesta. Organisaatiorakenne säilyy kuitenkin samankaltaisena.

Yhteystietoja Ratahallintokeskuksessa:

RailNetEurope OSS-yhdyshenkilö

Apulaisjohtaja Timo Välke
(09) 5840 5160
timo.valke@rhk.fi

Turvallisuustodistus

Ylitarkastaja Pentti Haapala
(09) 5840 5151
pentti.haapala@rhk.fi

Rataverkon käyttö sopimus

Apulaisjohtaja Timo Välke
(09) 5840 5160
timo.valke@rhk.fi

Ratakapasiteetin hakeminen

Ylitarkastaja Miika Mäkitalo
(09) 5840 5026
miika.makitalo@rhk.fi

Liikkuvan kaluston hyväksyntä

Ylitarkastaja Lauri Leino
(09) 5840 5182
lauri.leino@rhk.fi

Liikenteen ohjaus

Ylitarkastaja Jukka Salonen
(09) 5840 5145
jukka.salonen@rhk.fi

Ylitarkastaja Tapio Raaska

(09) 5840 5025
tapio.raaska@rhk.fi

Yleiset periaatteet

Liikennejohtaja Anne Herneoja
(09) 5840 5106
anne.herneoja@rhk.fi

Rataverkon tila

Johtaja Markku Nummelin
(09) 5840 5180
markku.nummelin@rhk.fi

Rataverkon investoinnit

Investointijohtaja Kari Ruohonen
(09) 5840 5131
kari.ruohonen@rhk.fi

Oikeudelliset asiat

Päälakimies Rami Metsäpelto
(09) 5840 5158
rami.metsapelto@rhk.fi

Ratatöiden ja liikenteen yhteensovittaminen⁷

Ylitarkastaja Mikko Natunen
040 585 8849
mikko.natunen@rhk.fi

Verkkoselostuksen kehittäminen

Ylitarkastaja Miika Mäkitalo
(09) 5840 5026
miika.makitalo@rhk.fi

Lisää yhteystietoja löytyy Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilta.

⁷ Töiden ajoitukseen ja suunnitteluun liittyvissä käytännön asioissa lisätietoja antavat liikenteenohjausalueiden (ks. Liitteen 11 lopussa oleva kartta) liikennesuunnittelijat:

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| • Ohjauspalvelukeskus Helsinki | Timo Kovanen puh: 030721440 |
| • Ohjauspalvelukeskus Tampere | Esko Jalanto puh: 030730570 |
| • Ohjauspalvelukeskus Oulu | Sakari Meripaasi puh: 030745450 |
| • Ohjauspalvelukeskus Kouvola | Matti Juvonen puh: 030734197 |
| • Pieksämäki (Ohj. Kouvola) | Juha Kröger puh: 030737002 |
| • Joensuu (Ohj. Kouvola) | Arto Papunen puh: 030740379 |

One Stop Shops – OSS-toiminta

Useat Euroopan infrastruktuurin haltijat ovat sopineet yhteisestä kansainvälisestä rata-kapasiteetin myynti- ja markkinointiorganisaatio RailNetEurope:sta (RNE).

RailNetEurope-jäseniä ovat:

- Banedanmark (Tanska)
- Banverket (Ruotsi)
- BLS Lötschbergbahn AG (Sveitsi)
- Ceske Drahy (CD) / SZCD (Tšekki)
- CFR (Romania)
- Chemins de fer Hélieniques / Hellenic Railways (Kreikka)
- DB Netz AG (Saksa)
- Eurotunnel (Ranska / Englanti)
- Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. / Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG (Itävalta / Unkari)
- Jernbaneverket (Norja)
- Network Rail (aikaisempi Railtrack Plc) (Iso-Britannia)
- Österreichische Bundesbahnen (Itävalta)
- Polskie Koleje Państwowe (Puola)
- ProRail (aikaisempi Railned B.V.) (Alankomaat)
- Ratahallintokeskus (Suomi)
- Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (Espanja)
- Rede Ferroviária Nacional, E.P. (Portugali)
- Réseau Ferré de France ja Société Nationale des Chemins de fer Français (Ranska)
- Rete Ferroviaria Italiana SpA (Italia)
- Scandlines (Saksa / Ruotsi)
- Schweizerische Bundesbahnen / Chemins de Fer Fédéraux Suisses / Ferrovie Federali Svizzere (Sveitsi)
- Slovenske Železnice (Slovenia)
- Société Nationale des Chemins de fer Belges / Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (Belgia)
- Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (Luxemburg)
- Železnice Slovenskej republiky (Slovakia).

Nämä infrastruktuurin haltijat ovat perustaneet RNE-toiminnan puitteissa One Stop Shops (OSS) -verkoston, joka tarjoaa asiakkaille yhden yhteyspalvelupisteen. Kansainvälisten rautatiereittihakemusten osalta rautatieyrityksen tarvitsee ottaa yhteyttä yhteen OSS-yhdyshenkilöön, joka koordinoi tarvittavan kansainvälisen rautatiereitin.

One Stop Shop:

- Tarjoaa asiakkaalle informaatiota rataverkon haltijoiden tarjoamista palveluista.
- Toimittaa RNE-jäsenien rataverkolle pääsyyn tarvittavat tiedot.
- Käsittelee kansainväliset rautatiereittihakemukset RNE-alueella.
- Varmistaa, että seuraavan aikataulukauden rautatiereitit on otettu asianmukaisesti huomioon vuosittaisessa Forum Train Europe -aikatauluyhteistyössä.
- Tarjoaa kansainvälisiä rautatiereittiehdotuksia.
- Laatii rataverkon käyttösopimukset.
- Antaa asiakkaalle apua laskutus- ja maksuasioissa.

1.9 Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet

ATU Aukean tilan ulottuma

ETJ Ennakkoilmoitusjärjestelmä

JKV Junien kulunvalvontajärjestelmä on automaattinen kulunvalvontajärjestelmä, joka valvoo junien nopeutta ja pysäyttää junan tarvittaessa.

Jt Junaturvallisuussääntö

Jtt Junaturvallisuussääntöön liittyvät tekniset määräykset ja ohjeet

Junakohtaus^(*) on sellainen junien kohtaaminen, jossa junat saapuvat kohtauspaikalle eri suunnilta, ja ainakin toinen juna kohtauspaikalta lähdettyään käyttää junasuoritusvälillä samaa raidetta, jolta toinen juna on saapunut. Junakohtauksena ei kuitenkaan pidetä junien kohtaamista sellaisella liikennepaikalla, jolla yksiraiteinen rata muuttuu useampiraiteiseksi, eikä myöskään linjapaikalle sulkeutuneen junan kohtaamista.

Junasuorittaja^(*) on junaliikenteen turvaamisesta vastaava henkilö. Junasuorituspaikalla voi tarpeen ja turvalaitteiden rakenteen mukaan olla useampia kulkuteiden turvaamiseen osallistuvia henkilöitä, jolloin liikennepaikkakohtaisissa lisämääräyksissä selvitetään muut luvanantajat ja heidän yhteystietonsa.

Kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivi on Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2001/14/EY, koko nimeltään rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden

^(*) Tähän määritelmään on mahdollisesti tulossa muutoksia Jt:n uudistumisen myötä.

myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta.

Kauko-ohjaus^(*) on liikenteenhoito- ja turvalaitejärjestelmä, jonka avulla yksi henkilö voi keskitetysti kääntää vaihteet ja turvata kulkutien useilla eri liikennepaikoilla. Kauko-ohjattu rata on suojastettu. Kauko-ohjaaja toimii junasuorittajana ohjaamaansa alueeseen nähden.

KU Kuormaulottuma

Kuormaulottuma tarkoittaa sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.

Liikennepaikka^(*) on rataosaselostuksessa nimetty paikka junaliikenteen turvaamista tai asiakaspalvelua varten.

Liikennöinti tarkoittaa rautatieliikenteen harjoittajan tai radanpitoon kuuluviin töihin tai niihin liittyviin toimintoihin kuuluvaa liikennöintiä raidekulkuneuvoilla rataverkolla sekä muuta rataverkon raidealueelle ulottuvaa liikennettä, ei kuitenkaan tieliikennelain (267/1981) mukaista tieliikennettä tasoristeyksessä.

Liikenteenohjaus^(*) tarkoittaa myönnetyn ratakapasiteetin jaon toteuttamista sekä rataverkon liikennöinnin ohjaamista ja hallintaa yksittäisillä rautatiereiteillä ja rataverkon liikennepaikkojen raiteistoilla käytettävissä olevien liikenteenohjausjärjestelmien ja rata-verkolla liikennöintiä koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti.

LIMO Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet

LISO Liikkuvan kaluston sähköohjeisto

LKU Liikkuvan kaluston ulottuma

Museoliikenne tarkoittaa museokalustolla tai sellaiseen rinnastettavalla kalustolla rataverkolla harjoitettavaa laajuudeltaan vähäistä liikennettä, jota harjoittava yhteisö ei tavoittele toiminnallaan liiketaloudellista voittoa.

Pääradat muodostavat maan rataverkon toiminnallisen rungon. Päärata on rata, jolla liikenne tapahtuu pääasiallisesti aikataulunmukaisena liikenteenä. Pääratojen luettelo on esitetty julkaisussa Junaturvallisuussääntöön liittyvät tekniset määräykset ja ohjeet

Radanpito tarkoittaa radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentamista ja ylläpitoa sekä kehittämistä.

RAMO Ratatekniset määräykset ja ohjeet

^(*)Tähän määritelmään on mahdollisesti tulossa muutoksia Jt:n uudistumisen myötä.

Ratakapasiteetin hakija tarkoittaa rautatieyritystä tai rautatieyritysten kansainvälistä yhteenliittymää.

Ratakapasiteetti tarkoittaa rataverkon ominaisuuksista johtuvaa aikaan sidottua rautatie-reitin junaliikenteen välityskykyä, ei kuitenkaan radanpitoon välittömästi liittyvää juna-liikennettä.

Rataverkko tarkoittaa Ratahallintokeskuksen hallinnassa olevaa valtion rataverkkoa.

Rataverkon käyttö sopimus on Ratahallintokeskuksen ja rautatieyrityksen välinen sopi-mus, jossa sovitaan mm. liikenteenohjauspalvelujen ja ratapihojen käytöstä.

Rautatieliikenteen harjoittamisella tarkoitetaan rautatieyrityksen ja museoliikenteen harjoittajan liikennettä rataverkolla.

Rautatieyritys tarkoittaa yksityisoikeudellista yhtiötä tai muuta yhteisöä, joka Euroopan talousalueella myönnetyn asianomaisen toimiluvan nojalla päätoimenaan harjoittaa rau-tatieliikennettä ja jolla on hallinnassaan liikenteen harjoittamiseen tarvittavaa liikkuvaa kalustoa. Rautatieyrityksenä pidetään myös yksinomaan vetovoimapalveluja tarjoavia yhteisöjä.

Sivurata on pääradasta erkaneva teollisuus-, satama- tms. rata, jolla liikenne yleensä tapahtuu vaihtotyönä

Suojastettu rata on rata, jolla liikenne on turvattu opastimin, joiden opasteet ovat riippu-via siitä, onko niiden suojaama osuus vapaa vai ei. Suojastettu rata voi olla myös kauko-ohjattu.

Vakioaikataulu on henkilöliikenteen aikataulujärjestelmä, jossa liikenne on säännöllistä ja symmetristä. Järjestelmässä junien lähtöminuutit ovat vakioita ja liikennöinti solmu- asemilla tunneittain samanlaista.

Verkkoselostus on asiakirja, jossa esitellään rataverkko sekä hinnoittelujärjestelmiin ja ratakapasiteetin myöntämisjärjestelmiin sovellettavat yleiset säännöt, määräajat ja pe-rusteet.

Yhteensovittaminen tarkoittaa menettelyä, jonka avulla Ratahallintokeskus ja hakijat yrittävät ratkaista tilanteet, joissa on kilpailevia ratakapasiteettia koskevia hakemuksia.

Yksityisraide tarkoittaa muuta kuin Ratahallintokeskuksen hallinnassa olevaa raidetta, jolla on liittymä valtion rataverkkoon, ei kuitenkaan kansainvälisiä liittymiä raja- asemilla.

Ylikuormitettu ratakapasiteetti tarkoittaa sellaista rautatiereittiä, jolle ei voida osoittaa haettua ratakapasiteettia ratakapasiteettihakemusten yhteensovittamisesta huolimatta.

2 RATAVERKOLLE PÄÄSYN EDELLYTYKSET

2.1 Oikeusperuste

Rataverkolle pääsyn oikeusperusteet kuvataan rautatielain (198/2003) 2 luvussa ja Euroopan laajuisen rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta annetussa laissa (561/2002, sellaisena kuin se on muutettuna lailla 200/2003).

Euroopan laajuisen rautatiejärjestelmän yhteentoimivuukslain 3 §:n 1 momentin nojalla on annettu valtioneuvoston asetus Euroopan laajuisen rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta (765/2002), jossa säädetään mm. rautatiejärjestelmää koskevista olennaisista vaatimuksista. Olennaisten vaatimusten täydentämiseksi Ratahallintokeskus antaa määräyksiä mainitun lain 3 §:n 2 ja 3 momentin nojalla.

Valtion rataverkolla on noudatettava Ratahallintokeskuksen määräyksiä. Määräykset ovat joko yhteentoimivuussäätelyn täytäntöönpanomääräyksiä (lain 3 §:n 2 momentin nojalla annetut määräykset) tai Ratahallintokeskuksen kansallisia määräyksiä (lain 3 §:n 3 momentin nojalla annetut määräykset). Tiedot Ratahallintokeskuksen voimassa olevista määräyksistä ovat saatavissa Valtion säädöstietopankki Finlexin viranomaissivuilta⁸.

2.2 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Seuraavat rautatieyritykset ja rautatieyritysten kansainväliset yhteenliittymät voivat käyttää valtion rataverkkoa rautatieliikenteen harjoittamiseen harjoitettavan rautatieliikenteen mukaisesti:

- 1) Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden välisessä kansainvälisessä rautatieliikenteessä rautatielain 2 §:n 1 kohdassa tarkoitettu rautatieyritys tai rautatieyritysten kansainvälinen yhteenliittymä
- 2) kotimaisessa tavaraj- ja henkilöliikenteessä sekä Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdysliikenteessä Valtionrautateiden muuttamisesta osakeyhtiöksi annetun lain (20/1995) 1 §:ssä tarkoitetun osakeyhtiön rautatieliikennettä harjoittava tytäryhtiö.

Nämä rautatieyritykset ja rautatieyritysten kansainväliset yhteenliittymät saavat käyttää rataverkkoa rautatielain 4 luvun mukaisesti ja valtion rataverkon liikennepaikkoja harjoittamaansa liikennettä varten erikseen sovittavin ehdoin (rataverkon käyttösojimus).

Myös muu yritys tai yhteisö saa käyttää rataverkon yksittäistä liikennepaikkaa rautatieliikenteeseen edellyttäen, että liikennöinti palvelee liikennepaikkaan liitettyä yksityisraidetta ja että liikennöinnistä on sovittu Ratahallintokeskuksen kanssa.

⁸ Internet-osoitteessa <http://www.finlex.fi>

Rautatieliikenteen harjoittaminen valtion rataverkolla edellyttää rautatieyrittäjältä seuraavien edellytysten täyttymistä:

- 1) Rautatieyrittäjällä tulee olla rautatielain 5 §:n mukainen tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrittäjän toimilupa⁹, ellei kyse ole rautatielain 36 §:ssä tarkoitetusta museoliikenteestä.
- 2) Rautatieyrittäjän toimiluvan haltijalla on oltava rautatielain 11 §:n mukainen Ratahallintokeskuksen¹⁰ myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.
- 3) Rautatieyrittäjän toimiluvan haltijan on tehtävä Ratahallintokeskuksen kanssa sopimus¹¹ liikenteenohjauspalvelujen käytöstä, turvallisuusasioiden tarkemmasta järjestämisestä, järjestelyratapihojen, seisontaraiteiden ja muiden raiteistojen käytöstä sekä muista tarvittavista käytännön järjestelyistä.
- 4) Rautatieyrittäjälle on myönnetty rautatielain 4 luvun mukaista ratakapasiteettia liikennettään varten.
- 5) Rautatielain ja rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuslain sekä näiden lakien nojalla säädetyt tai määrätyt rautatieliikenteen harjoittamisen muut edellytykset täytyvät muutoin.

Museoliikenne

Museoliikennettä koskevat samat tässä verkkoselostuksessa kuvatut vaatimukset kuin muuta rautatieliikennettä lukuun ottamatta toimilupaa. Ratakapasiteettia haetaan ainoastaan kiireellisenä ratakapasiteettina. Ratahallintokeskuksessa on laadittu museoliikennöitsijöille tarkoitettu ohje rataverkolle pääsyyn liittyvien asioiden hoitamisesta. Ohje on saatavissa Ratahallintokeskuksen liikennejärjestelmäyksiköstä.

2.3 Yleiset ehdot

Turvallisuustodistus

Turvallisuustodistuksen myöntää kansallinen turvallisuusviranomainen. Suomessa sen myöntää Ratahallintokeskus¹⁰. Ratahallintokeskus on laatinut ohjeen turvallisuustodistuksen hakemisesta. Ohje on saatavissa Ratahallintokeskuksen turvallisuusyksiköstä.

Turvallisuustodistuksella varmistetaan että hakija täyttää toiminnalleen asetetut turvallisuusvaatimukset ja että yrityksellä on edellytykset toimia turvallisesti rataverkolla. Nämä vaatimukset on esitetty rautatielain 11 §:ssä. Turvallisuustodistukseen voidaan muu-

⁹ Liikenne- ja viestintäministeriö myöntää toimiluvan Suomeen sijoittautuneelle hakijalle rautatieliikenteen harjoittamiseen. Ministeriö tarkistaa toimiluvan ja sen ehdot joka viides vuosi. Yhdessä Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa myönnetty toimilupa on voimassa koko Euroopan talousalueella. Rautatieliikenteen viranomaistehtäviä pohtineen työryhmän mukaan tämä tehtävä siirretään perustettavan turvallisuusviranomaisen tehtäväksi, ks. kohta 1.8 Yhteystiedot.

¹⁰ Rautatieliikenteen viranomaistehtäviä pohtineen työryhmän mukaan tämä tehtävä siirretään perustettavan turvallisuusviranomaisen tehtäväksi, ks. kohta 1.8 Yhteystiedot.

¹¹ Sopimus on rataverkon käyttö sopimus (*access contract*), jota käsitellään verkkoselostuksen luvussa 2.3 (rautatielain 12 §:n 1 momentin 2 kohta).

toinkin sisällyttää rautatieliikenteen turvallisuutta koskevia ehtoja, joiden perusteena on rautatieliikenteen turvallisuuden varmistaminen ottaen huomioon hakijan rautatieliikenteen luonne ja laajuus. Edellä mainittuja vaatimuksia on tarkennettu ja selitetty Ratahallintokeskuksen tekemässä ohjeessa turvallisuustodistuksen hakemisesta.

Ratahallintokeskus edellyttää selvitystä seuraavista asioista:

- turvallisuuspolitiikka, joka sisältää kuvauksen yrityksen ja sen johdon toiminnasta turvallisuuden takaamiseksi
- turvallisuusorganisaatio, jossa esitetään vastuun jakautuminen junaturvallisuusasioissa
- turvallisuusmääräykset ja ohjeet, joita hakijayritys noudattaa
- henkilöstön turvallisuuskoulutus, henkilökunnan pätevyudet sekä henkilöstön valvonta
- erilaiset kalustoa koskevat asiat
- onnettomuustutkinta ja onnettomuustilanteisiin varautuminen
- riskien kartoitus ja arviointi
- alihankintasopimukset.

Kirjallinen hakemus liitteineen toimitetaan Ratahallintokeskukseen. Turvallisuusyksikkö käsittelee saapuneen hakemuksen ja pyytää tarvittaessa hakijalta lisäselvityksiä. Ratahallintokeskus ratkaisee turvallisuustodistuksen myöntämistä tai hyväksymistä koskevan asian neljän kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on toimittanut hakemuksen ratkaisemiseksi tarvittavat tiedot. Ratahallintokeskus voi myöntää tai hyväksyä turvallisuustodistuksen koskemaan valtion rataverkkoa kokonaisuudessaan tai yksittäisiä rautatie-raitteja. Jos rautatieyrityksen tai rautatieyritysten kansainvälisen yhteenliittymän harjoittaman rautatieliikenteen luonne tai laajuus muuttuu oleellisesti, tulee sen hakea uusi turvallisuustodistus tai pyytää Ratahallintokeskusta hyväksymään turvallisuustodistus uudelleen. Jos turvallisuusyksikkö katsoo, että hakemus voidaan hyväksyä, turvallisuustodistus annetaan hakijalle kirjallisena.

Rataverkon käyttösopimus

Rautatieliikenteen harjoittajan on tehtävä Ratahallintokeskuksen kanssa rataverkon käyttösopimus (ns. *access contract*) liikenteenohjauspalvelujen käytöstä, turvallisuusasioiden tarkemmasta järjestämisestä, järjestelyratapihojen, seisontaraiteiden ja muiden raiteistojen käytöstä sekä muista tarvittavista käytännön järjestelyistä.

Ratahallintokeskus tekee tämän sopimuksen jokaisen toimiluvan haltijan kanssa tavanomaisin ja kohtuullisin ehdoin. Sopimuksen tekemisen edellytyksenä on se, että toimiluvan haltija täyttää rautatielain mukaiset muut edellytykset rautatieliikenteen aloittamiselle. Kun sopimus on tehty, liikenne valtion rataverkolla voidaan aloittaa.

Puitesopimus

Ratahallintokeskus voi tehdä ratakapasiteetin hakijan kanssa ratakapasiteetin käytöstä puitesopimuksen, jonka tarkoituksena on määrittää hakijan tarvitseman ratakapasiteetin ominaispiirteet. Puitesopimus ei kuitenkaan oikeuta ratakapasiteetin hakijaa saamaan sopimuksen mukaista ratakapasiteettia.

Rautatieyrityksen on haettava puitesopimuksen mukaista ratakapasiteettia jokaista aikataulukautta varten. Ratahallintokeskus myöntää myös puitesopimuksen mukaisen ratakapasiteetin hakemuksesta rautatielain mukaisessa menettelyssä. Vastaavasti rataverkon käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten puitesopimuksesta huolimatta. Puitesopimus ei kuitenkaan rajoita rautatielain säännösten soveltamista muihin ratakapasiteetin hakijoihin.

Puitesopimus tehdään enintään kymmeneksi vuodeksi. Ratahallintokeskus voi kuitenkin erityisestä syystä tehdä pitempiaikaisia puitesopimuksia. Kymmentä vuotta pitempien sopimusten tekemisen perusteena voivat kuitenkin olla vain sopijapuolen kuljetusliiketoimintaan liittyvät sopimukset, erityisinvestoinnit tai erityiset liiketoimintariskit sekä erityisen painavat syyt, jotka perustuvat sopijapuolen laajoihin ja pitkäaikaisiin investointeihin ja tällaisiin toimiin sisältyviin sopimussitoumuksiin.

2.4 Rautateiden liikkuvan kaluston hyväksyntä

Liikkuvan kaluston käyttöön ottamiseen on oltava Ratahallintokeskuksen¹² myöntämä käyttöönottolupa (laki rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta, 561/2002, 5 §, lain 200/2003 muutoksin). Käyttöönottolupa voidaan myöntää liikkuvalla kalustolla, joka täyttää Suomessa voimassa olevat lain 3 §:n mukaiset vaatimukset.

Vaatimukset perustuvat yhteisön oikeuden mukaisiin rautatiejärjestelmän yhteentoimivusvaatimuksiin, ja Ratahallintokeskus on antanut niitä täydentävät tarkemmat määräykset. Vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa EY-tarkastusvakuutuksella tai vastaavalla muulla Euroopan talousalueella annetulla vakuutuksella. Muutoin teknisestä hyväksynnästä käyttöönottolupaa varten vastaa Ratahallintokeskus.

2.5 Liikenneturvallisuustehtävissä toimivan henkilöstön kelpoisuus

Liikenneturvallisuustehtävissä toimivilla henkilöillä tulee rautatielain 26 §:n mukaisesti olla tehtävien asianmukaisen hoitamisen vaatima terveys, koulutus ja muu kelpoisuus. Näissä tehtävissä toimivien tulee täyttää lainsäädännössä ja Ratahallintokeskuksen määräyksissä asetetut terveydentila-, koulutus- ja muut kelpoisuusvaatimukset. Kelpoisuusvaatimukset vaihtelevat tehtävien mukaan.

Rautatieliikenteen harjoittajan on turvallisuustodistuksen myöntämiseksi tai hyväksymiseksi toimitettava Ratahallintokeskukselle¹³ tiedot palveluksessaan olevien liikenneturvallisuustehtävissä toimivien henkilöiden kelpoisuuksista. Ratahallintokeskus voi tiedot saatuaan tarvittaessa myös tutkia tarkemmin, täyttääkö jokin henkilö tai henkilöryhmä sille asetetut kelpoisuusvaatimukset.

Liikenne- ja viestintäministeriö on antanut hallituksen esityksen eduskunnalle laiksi rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävistä ym. (HE 182/2004 vp). Lain säätäminen on osa rautatieliikennettä koskevan lainsäädännön uudistamista. Laissa säädettäisiin

¹² Rautatieliikenteen viranomaistehtäviä pohtineen työryhmän mukaan tämä tehtävä siirretään perustettavan turvallisuusviranomaisen tehtäväksi, ks. kohta 1.8 Yhteystiedot.

¹³ Rautatieliikenteen viranomaistehtäviä pohtineen työryhmän mukaan tämä tehtävä siirretään perustettavan turvallisuusviranomaisen tehtäväksi, ks. kohta 1.8 Yhteystiedot.

2 Rataverkolle pääsyn edellytykset

rautatielikenteen liikenneturvallisuuteen välittömästi vaikuttavia liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuusvaatimuksista. Hallituksen esityksen mukaan laki tulisi voimaan 1.1.2005.

3 RATAVERKKO

3.1 Määritelmä

Rataverkolla tarkoitetaan Ratahallintokeskuksen hallinnassa olevaa valtion rataverkkoa Ratahallintokeskuksen radanpitoon kuuluvat radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentaminen ja ylläpito.

3.2 Rataverkon kuvaus

3.2.1 Maantieteellinen kuvaus

Rautatiereitit

Käytettävissä olevat rautatiereitit on kuvattu graafisesti kuvassa 2 (valtion rataverkkokartta) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Kerava–Lahti-oikorata (Kytömaa–Hakosilta-rataosuus) avataan liikenteelle syksyllä 2006. Verkkoselostuksessa kuvataan aikataulukauden 2006 alun rataverkon tila, joten Kerava–Lahti-oikorataa ei kuvata tämän verkkoselostuksen taulukoissa ja kartoissa. Kerava–Lahti-oikorata on kaksiraiteinen, sähköistetty ja junien automaattisella kulunvalvonnalla varustettu rata. Radalla ei ole tasoristeyksiä. Ratahallintokeskus antaa rautatieyrittäjille tarvittavat lisätiedot uudesta rataosasta.

Seuraavat rataosuudet on suljettu liikenteeltä:

- Kankaanpää–Niinisalo
- Kihniö–Aitoneva
- Raudanlahti–Säynätsalo
- Pesiökylä–Taivalkoski
- Kolari–Äkäsjoki
- Niesa–Rautuvaara

Seuraavat rataosuudet ovat avoinna liikenteelle vain kesä kautena (ei lumen aurausta, vaihteiden kunnossapitoa eikä tasoristeysten puhdistamista lumesta ja jäätystä):

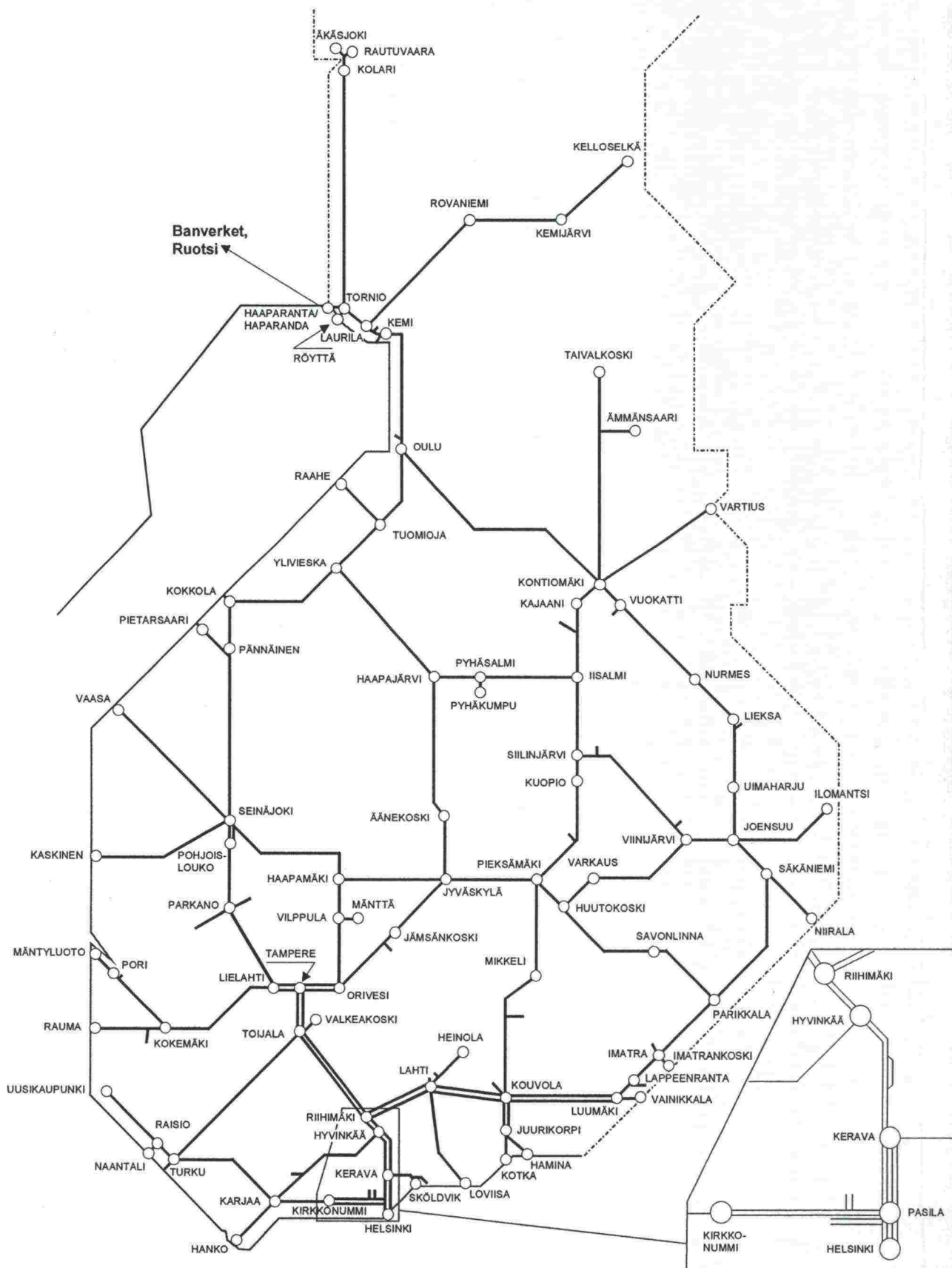
- Kiukainen–Säkylä

Rataosuuden Olli–Porvoo liikennöinnistä vastaa Porvoon Museorautatie ry, joka vastaa myös rataosuuden kunnossapidosta.

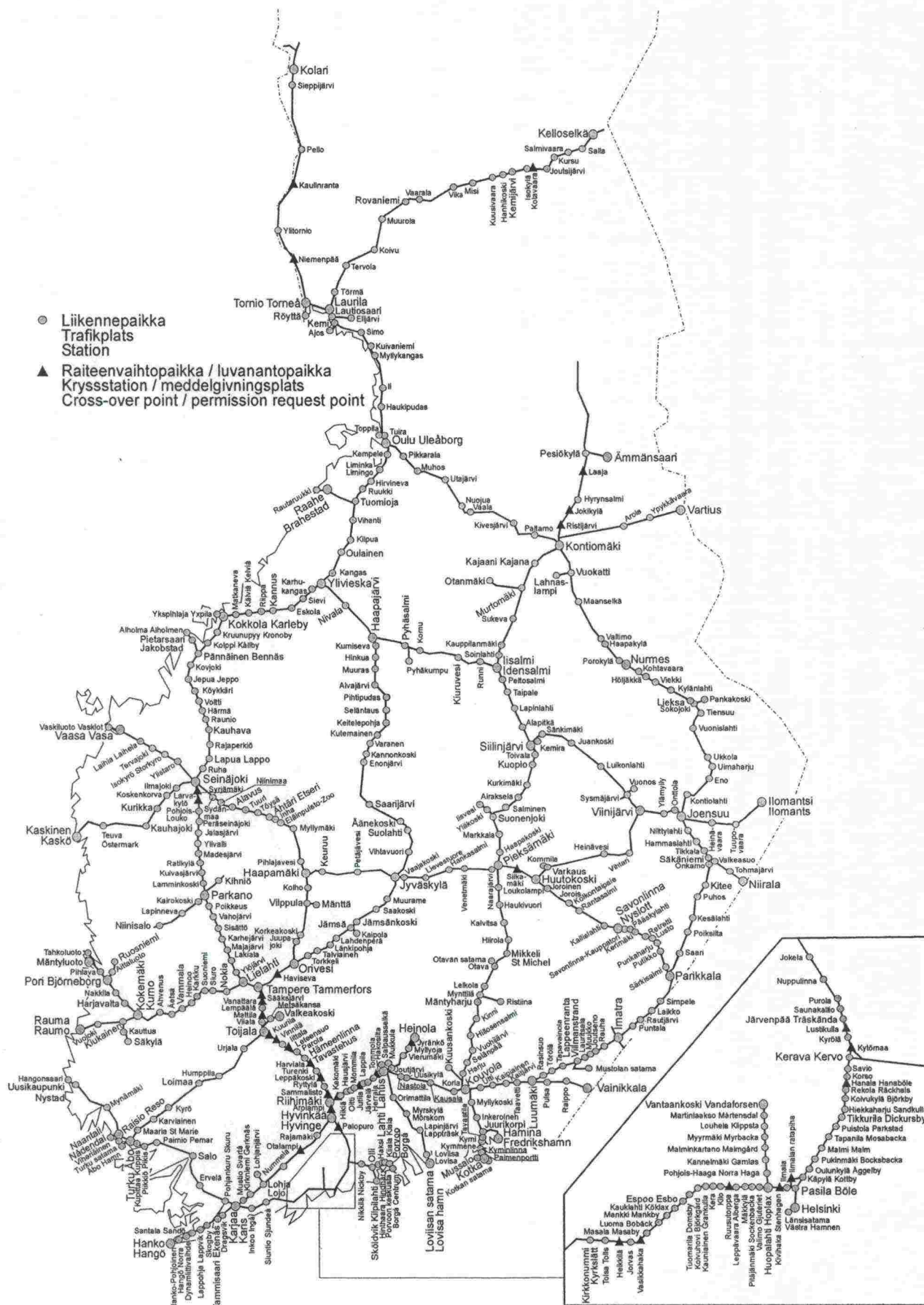
Liikennepaikat

Käytettävissä olevat liikennepaikat on kuvattu kuvassa 3 ja liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri).

Seuraavat liikennepaikat ovat avoinna liikenteelle vain kesä kautena (ei lumen aurausta, vaihteiden kunnossapitoa eikä tasoristeysten puhdistamista lumesta ja jäätystä): Kauttua ja Säkylä.

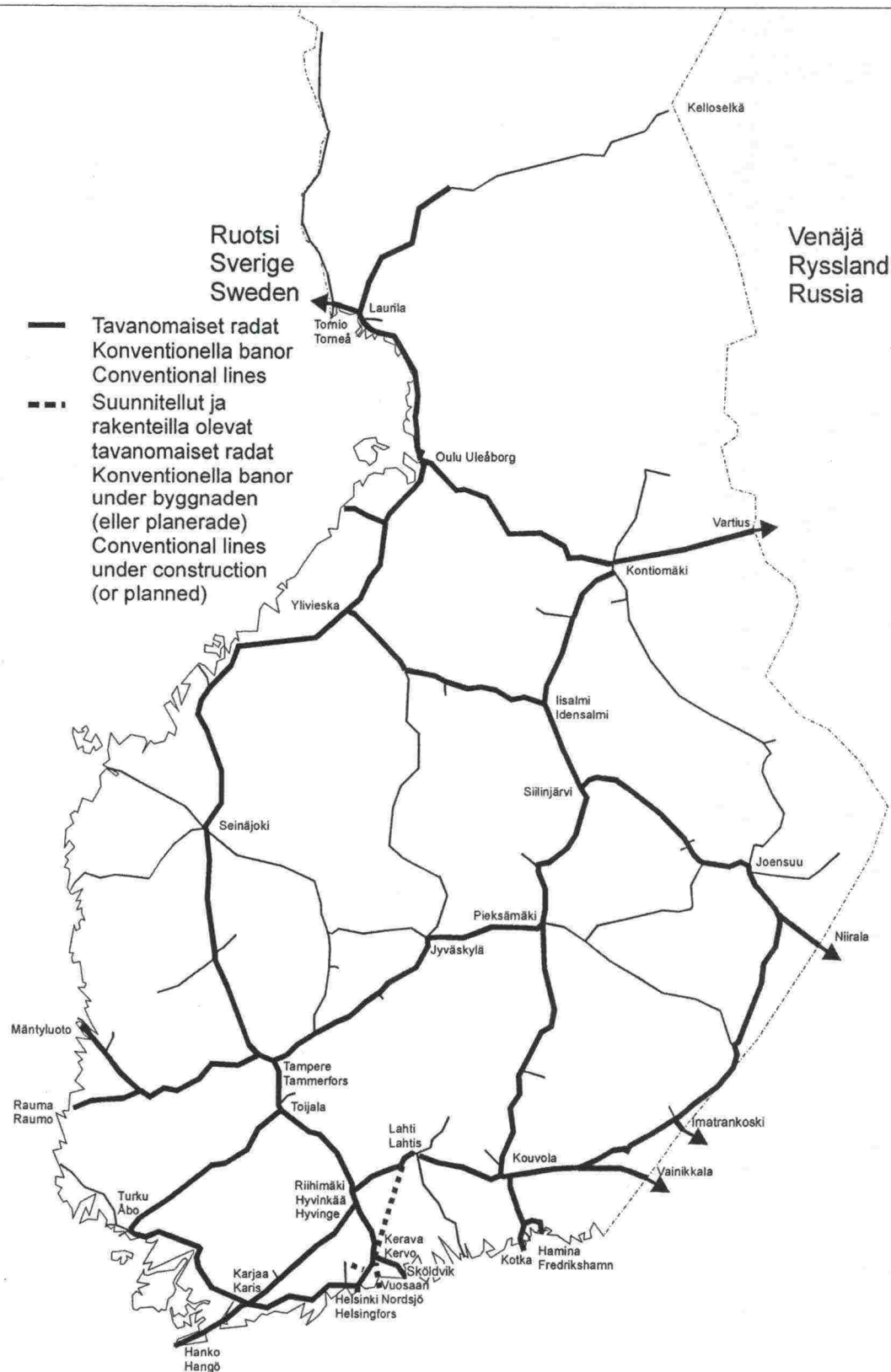


Kuva 2. Valtion rataverkko aikataulukauden 2006 alussa.



Kuva 3. Liikennepaikat valtion rataverkolla aikataulukauden 2006 alussa.

Euroopanlaajuinen rautatieverkko Suomessa
Europeiska bannätet i Finland
Trans-European Rail Network in Finland



Kuva 4. Suomen TEN-verkko.

Raja-asemat

Tornio–Haaparanta-osuuden liikenteenhoidon pääpiirteet esitetään liitteessä 3. Ruotsissa infrastruktuurin haltija on Banverket.

Suomesta on Venäjälle raideyhteys Vainikkalasta, Imatrankoskelta, Niiralasta ja Vartiuksesta. Suomen ja Venäjän välisestä rautatieliikenteestä on sovittu maiden välisessä rautatieyhdyshyönteelikesopimuksessa. Venäjän liikenne ei ole Euroopan talousalueen sisäistä kansainvälistä liikennettä. Venäjän rautatieyhdyshyönteelikesessä Suomen rataverkolle pääsyyn on oikeutettu vain VR Osaakeyhtiö.

3.2.2 Rataverkon ominaisuudet

Raideleveys ja ulottumat

Rataverkolla käytettävissä oleva raideleveys on nimellismitaltaan 1524 mm. Raideleveyden toleranssialue on -6...+20 mm. Nopeudesta riippuvat raideleveyden raja-arvot on esitetty julkaisun Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO) osassa 13 ”Radan tarkastus”. /1/

Koko valtion rataverkolla on käytössä kuormaulottuma (KU) /2/, liite 4 ja aukean tilan ulottuma (ATU) FIN1 /3/, liite 5. Yksityisillä teollisuusraiteilla saattaa olla sekä kuormaulottuman että aukean tilan ulottuman rajoituksia, jotka rautatieyrityksen on selvitettävä erikseen kuljetusta varten.

Liikkuvan kaluston ulottuma (LKU) on määrätty julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) kohdassa 1 ”Yleiset määräykset” /4/.

Akselipainot

Rataverkon suurimmalla osalla sallitaan akselipaino 22,5 tonnia. Rataosuuksien suurimmat sallitut akselipainot ja junan akselipainosta johtuvat sallitut nopeudet on esitetty liitteessä 6 (Nopeudet ja akselipainot).

Metripainot

Koko valtion rataverkolla on sallittu liikkuvan kaluston metripaino 8,0 tonnia/metri /5/.

Kaltevuus

Suurin pääradoilla käytetty kaltevuus on 12,5 mm/m. Sivuradoilla suurin käytetty kaltevuus on 22,5 mm/m. /2/, /3/ Rataosuuksien määräävät kaltevuudet on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) /2/, /6/.

Nopeus

Suurin käytössä oleva nopeus henkilöjunille on 200 km/h ja tavarajunille 120 km/h. Rataverkolla käytettävissä olevat nopeudet sekä henkilö- että tavarajunille on esitetty liitteessä 6 (Nopeudet ja akselipainot). /2/

Sähkönsyöttöjärjestelmä sähköistetyillä rautatiereiteillä

Sähkönsyöttö tapahtuu koko rataverkon sähköistetyillä osalla raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot muodostavat paluuvirtapiirin. Sähköistuksen nimellisjännite on 25 kV/ 50 Hz AC /7/. Sähköistetyt rataosuudet on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) /2/.

Sähköistys on kiinteiden rakenteiden osalta esitetty julkaisun Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO) osassa 5 "Sähköistetty rata" /7/. Liikkuvan kaluston sähkölaitteiden osalta sähköistys on esitetty julkaisussa Liikkuvan kaluston sähköohjeisto (LISO) /8/.

Suurimmat sallitut junapituudet

Suurimman rataosuudella käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraiteita. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraiteille. Rataosuuksien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 550, 625, 725, 825 ja 925 metriä¹⁴ /9/. Liikennepaikoilla olevat pisimmät sivuraiteet on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri).

3.2.3 Liikennettä ja turvallisuutta koskevat järjestelmät**Turvalaitejärjestelmät**

Käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja graafisesti liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät) /2/.

Kulunvalvontalaitteet liikkuvassa kalustossa

Junaturvallisuussääntö antaa vielä mahdollisuuden ajaa ilman toimivaa kulunvalvontalaitetta nopeudella 80 km/h JKV-radalla. Museokalusto ja ne ratatyökoneet, joissa kulunvalvontalaitteita ei vielä ole, voivat liikennöidä rataverkolla nykyisin ehdoin siihen asti, kun JKV-3 rakentaminen on suoritettu loppuun. Tämän arvioidaan tapahtuvan vuoden 2006 loppuun mennessä. Sen jälkeen niissä tulee olla vaaditut kulunvalvontalaitteet.

Liikenneturvallisuusviestintä

Junaturvallisuussäännössä määrätään, että veturinkuljettajalla tulee ennen junan lähtöä olla aikataulu, rataosaselostus, ennakoilmoitus tai vastaavat tiedot, vaunuluettelon sisältävä jarrupainolistaus/junasaate ja tieto matkakuntoisuudesta, jarrujen tarkastuksesta ja koettelusta. Asiakirjojen tarkempi sisältö selviää junaturvallisuussäännöstä.

Normaalitilanteista poikkeavaa tietoa välitetään Ratahallintokeskuksen ylläpitämästä ennakoilmoitusjärjestelmästä (ETJ), johon rautatieyrityksen tulee liittyä. Järjestelmä kertoo halutulta reitiltä lähes reaaliaikaisesti tilapäisesti liikenteeseen vaikuttavista seikoista ja pysyvistä muutoksista.

Liikenteenohjaajan ja veturinkuljettajan välillä viestintä tapahtuu suomen kielellä välittömänä puheena, puhelimitse, opastimien välityksellä tai radiolla. Rataverkolla käytetään linjaradiojärjestelmää, josta on varattu kullekin rataosalle oma kanavansa. Samaa radiojärjestelmää on mahdollista käyttää myös vaihtotöiden ohjauksessa, mutta käytet-

¹⁴ Mitoitukseen käytetään nykyään vähintään 725 metriä.

täivistä kanavista on sovittava. Puheen kuulevat kaikki kuuluvuusalueella olevat yksiköt, jotka toimivat samalla kanavalla.

Turvallisuusviestinnässä käytettävien puheviestimien puheet nauhoitetaan. Nauhoituksia käytetään liikenneviestinnän valvontaan sekä onnettomuuksiin ja uhkatilanteisiin liittyvään tutkintaan.

Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimet

Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on rataverkolle sijoitettu noin 50 km:n välein rataosuuksille, joissa suurin nopeus on tai voi olla yli 160 km/h. Lisäksi laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu vilkkaimpien risteysasemien läheisyyteen. Kartta kuumakäynti-ilmaisimien sijainnista on esitetty liitteessä 14.

3.3 Liikennerajoitteet

Vaaralliset aineet

Suomi on jäsenenä valtioiden välisessä COTIF-sopimuksessa, jolla säädellään kansainvälistä rautatieliikennettä. Venäjä ja IVY-maat eivät ole mukana COTIF-sopimuksessa. COTIF-sopimuksen liitteenä ovat määräykset vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksista (RID). RID-määräykset koskevat sellaisenaan kansainvälisiä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia. Kotimaassa tapahtuviin vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksiin sovelletaan RID-puitteiden direktiivin (96/49/EY) mukaisesti suomalaisen lainsäädäntöön otettuja säännöksiä.

Merkittävimmät erot RID-määräyksiin ovat kotimaisessa liikenteessä tiettyjen pakkaus-ten ja säiliöiden kylmänkestävyysvaatimus -40 °C:ssa (RID: -18 ja -20 °C) sekä suoja-vaunuja ja räjähdekuuljetusten liikennepaikalle tuontia ja tilapäistä säilytystä koskevat säännökset. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa on otettu huomioon myös ns. VOC-direktiivin (94/63/EY) bensiinihöyryjen talteenotossa rautatiekuljetuksia koskevat vaatimukset.

Säännösten puitteissa tapahtuvalle vaarallisten aineiden kuljetukselle ei ole asetettu ehdottomia rajoituksia. Suosituksena on, että vaarallisilla aineilla lastattuja vaunuja ei seisoteta taajaan asutuilla seuduilla eikä pohjavesialueilla. Naulakiinnitteisillä ja kiskopainoltaan alle 43 kg:n raiteilla vaarallisten aineiden kuljetusta tulee välttää.

Rautatieyhteyksien tulee laatia turvallisuusselvitys ratapihoille, joiden kautta kulkee huomattavia määriä vaarallisia aineita. Asiasta säädetään valtioneuvoston asetuksessa. Paikalliselta pelastusviranomaiselta ja ympäristöviranomaiselta tulee pyytää turvallisuusselvityksestä lausunto. Ratahallintokeskus hyväksyy suunnitelman.

Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitteet

Liikkuvaa kalustoa rekisteröitäessä käytetään Ratahallintokeskuksen julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (1998) esitettyjä vaatimuksia (LIMO 1, 2, 3 ja 5). LIMOSSA on esitetty liikkuvaa kalustoa koskevia yleisiä ja erityisiä määräyksiä melun, värinän, sähkömagneettisten häiriöiden, päästöjen, ympäristölle vaarallisten aineiden ja rakennusaineiden uusiokäytön osalta.

Tärinästä aiheutuvia nopeusrajoituksia on asetettu yhteensä 11 kohteeseen eri puolilla Suomea. Rajoitukset kohdistuvat pääosin 3000 tn bruttopainon ylittäviin raskaisiin junaan. (Liite 8).

Tunneleista johtuvat rajoitukset

Tunneleista johtuvia rajoituksia on Helsinki–Turku-rataosalla. Rajoitukset esitetään liitteessä 9.

Silloista johtuvat rajoitukset

Silloista johtuvat rajoitukset kuvataan liitteessä 10.

Muut rajoitukset

Muut rajoitukset kuvataan Jtt:ssä ja ETJ:ssä.

Liikenteenohjauksen käytettävyys

Rataosat, joilla on automatisoitu liikenteenohjausjärjestelmä, on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät) /2/. Käytössä olevat automatisoidut liikenteenohjausjärjestelmät ovat kauko-ohjaus, junien kokonaisuuden valvonta ja radio-ohjaus. Näistä kauko-ohjatuilla tai radio-ohjatuilla radoilla kaikki junakulkutiet on varustettu vaihteiden ja kulkuteiden kaukokäyttölaitteilla. /10/ Sivu-, kuormaus- ja seisontrahiteilla liikennöitäessä saatetaan näillä rataosilla tarvita myös paikallisesti tapahtuvaa kulkureitin asettelua. Radio-ohjatuilla radoilla kulkureitit on aseteltava paikallisesti, jos on tarvetta liikennöidä sivu-, kuormaus- tai seisontrahiteilla. Rataosuuksien käytettävyyydestä sovitaan rataverkon käyttösohimuksessa Ratahallintokeskuksen kanssa.

Ratakapasiteetin etusijajärjestys

Ratahallintokeskus antaa verkkoselostuksen kohdassa 4.4 tarkemmat määräykset rautatiereitin etusijajärjestyksistä, joiden mukaisesti määrätty liikennetyyppi voi saada etusijan ylikuormittuneen ratakapasiteetin jakamisessa.

Erikoistunut ratakapasiteetti

Ratahallintokeskus voi osoittaa rautatiereitin tai sen osan erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi, jos muulle liikenteelle on osoitettavissa riittävästi vaihtoehtoisia rautatiereittejä. Ratakapasiteetin etusijaisuusjärjestyksen lisäksi Ratahallintokeskus voi osoittaa jonkin rataosan ns. erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi. Erikoistuneella ratakapasiteetilla tarkoitetaan rautatiereittiä tai sen osaa, jossa ratakapasiteetin etusija on sillä liikenteellä, jota varten ratakapasiteetti on erikoistunut. Ratahallintokeskus ei ole toistaiseksi määrännyt Suomessa mitään rataosia erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi.

3.4 Rataverkon käyttömahdollisuutta tukevat palvelut

Järjestelyratapihat

Järjestelyratapihat ovat ratapihoja, joilla raiteiston muoto ja laajuus mahdollistavat junanmuodostuksen. Järjestelyratapihat on merkitty liitteeseen 2 (liikennepaikkarekisteri) merkinnällä ”vaihtotyömahdollisuus”.

Seisontaraiteet

Seisontaraiteet ovat ratapihojen raiteita, jotka on ensisijaisesti varattu kuljetustehtävää odottavien vaunujen säilytystä varten. Raiteita voidaan käyttää myös muuhun, juna-liikenteen vaatimaan, tarkoitukseen. Raiteet määrittää seisontaraiteiksi paikallinen liikenteenohjaus.

Huolto- ja kunnossapidon palvelut

Sähköjännitteen 400 ja 1500 voltia syöttömahdollisuudet liikkuvalla kalustolle on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri). 400 voltin jännitteen sähkönsyöttömahdollisuudesta on lisäksi esitetty saatavilla oleva suurin virta ampeereina.

Tavaraliikenteen terminaalit

Kuormausmahdollisuudet on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri) merkinnöin ”K” kyllä ja ”Y” yksityinen.

Yksityisraideyhteydet liikennepaikoilla on merkitty liitteeseen 2 (liikennepaikkarekisteri) merkinnällä ”Yksityisraiteita”. /11/

Henkilöliikenteen asemat

Henkilöliikenteen laituripituudet (lyhin/pisin) on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri). Liitteessä on esitetty suluissa myös ne laiturit, jotka eivät kuulu Ratahallintokeskuksen kunnossapidon piiriin.

3.5 Rataverkon kehittämissuunnitelmat

Rataverkon kehittämissuunnitelmia esitetään Ratahallintokeskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 2006–2009. Vuoden 2004 lopussa noin viidennes ratapituudesta on päällysrakenteeltaan yli 30 vuotta vanhaa ja uusimisen tarpeessa. Radanpidon kriittisin haaste suunnittelukaudella on rataverkon tähän asti hyvin edenneen peruskorjausurakan läpivienti ja laajentaminen myös ratapihoille. Samalla on hallittava lisääntyneen tekniikan ja materiaalien hinnannousujen mukanaan tuoma kustannusten lisäys.

Suunnittelukaudella käydään läpi vuoropuhelu rataverkon vähäliikenteisimmän osan tulevaisuudesta. Rataverkon laajuudesta on tehtävä päätökset, ennen kuin vähäliikenteisimpien rataosien peruskorjaus tulee välttämättömäksi.

Toiminta- ja taloussuunnitelmaa pidemmän aikavälin kehittämissuunnitelmia esitetään Rataverkko 2020 -raportissa.

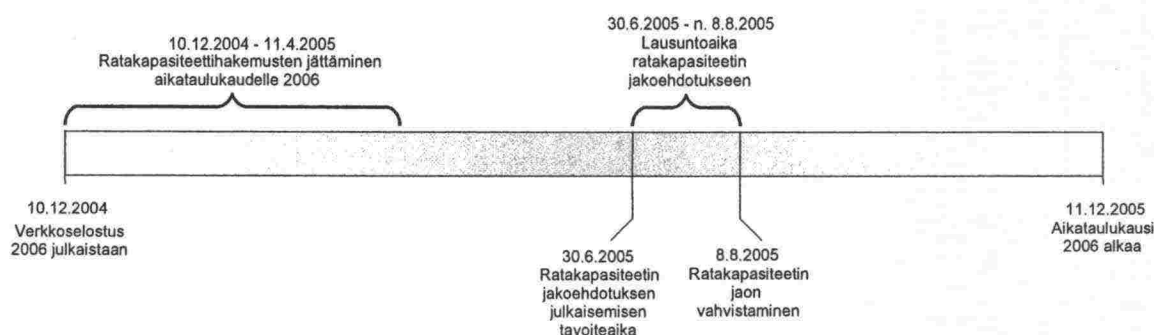
4 RATAKAPASITEETIN JAKAMINEN

4.1 Oikeusperuste

Ratakapasiteetin jakamisen oikeusperusteet kuvataan rautatielain (198/2003) 4 luvussa ja valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta (207/2003).

4.2 Prosessin kuvaus

Valtion rataverkon ratakapasiteettia (Jt:n mukaista junaliikenteen¹⁵ harjoittamista varten) haetaan Ratahallintokeskukselta kutakin aikataulukautta sekä aikataulukauden aikana tietyin määräajoin säännöllistä liikennettä varten. Kuvassa 5 esitetään ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulukaaio. Ratakapasiteettia voi hakea myös kiireellisenä ratakapasiteettina muuta kuin säännöllistä liikennettä varten.



Kuva 5. Ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulukaaio.

4.3 Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille

Ratakapasiteetin hakeminen

Ratahallintokeskus on laatinut ohjeen ratakapasiteetin hakemista varten. Tässä luvussa kuvataan ohjeen sisältö. Ratakapasiteetin hakuohjetta voidaan käyttää haettaessa ratakapasiteettia aikataulukaudelle säännöllistä liikennettä varten, säännöllisen liikenteen muutoshakemuksia aikataulukauden aikana ja lisäksi soveltuvien osin kiireellisen ratakapasiteetin hakemiseen.

¹⁵ Ei kuitenkaan ratatyöhön välittömästi liittyvää liikennettä.

Ratakapasiteettihakemus tehdään kirjallisesti. Hakemus voidaan saattaa käsiteltäväksi kuitenkin myös sähköisesti siten kuin siitä säädetään sähköisestä asioinnista viranomais-toinnassa annetussa laissa (13/2003).

Kirjallinen ratakapasiteettihakemus osoitetaan Ratahallintokeskuksen liikennejärjestelmäyksikköön osoitteeseen:

Ratahallintokeskus
Liikennejärjestelmäyksikkö
PL 185
00101 Helsinki

Sähköpostia käytettäessä ratakapasiteettihakemus tulee lähettää osoitteeseen:
kirjaamo@rhk.fi

Ratakapasiteetin hakuohjeen mukaan rautatieyritys toimittaa ratakapasiteettihakemuksessa jokaista junaa koskien seuraavat tiedot:

- graafinen aikataulu, ns. aikatauluviiva
- lähtö- ja tuloaika
- junalaji (matkustaja-/ tavarajuna)
- suurin sallittu nopeus
- kulkuajat/ -päivät/ -kaudet.

Rautatieyritys voi edellä kuvattujen tietojen lisäksi toimittaa myös seuraavat junaa koskevat tiedot:

- junanumero
- etusijaisuusjärjestyksen luokka
- matkustajajunien pysähdyskäyttäytyminen, tavarajunien käsittelypaikat
- muut liikennettä koskevat tiedot.

Rautatieyritys voi hakea osan ratakapasiteetista myös sellaisella hakemuksella, jossa hakijalla ei ole tarkkaa aikatauluvaatimusta kulkupäivien tai aikatauluviivan osalta. Tällainen juna voitaisiin asettaa kulkuun ratakapasiteettipäätöksessä määritellyin ehdoin Ratahallintokeskuksen liikenteenohjauksen johdolla. Tällöin hakemuksessa voidaan ”kulkuajat/ -päivät/ -kaudet” jättää ilmoittamatta.

Ratahallintokeskus pyytää hakijalta tarvittaessa tarkentavia tietoja, jos yhteensovittamismenettely sitä edellyttää.

Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten

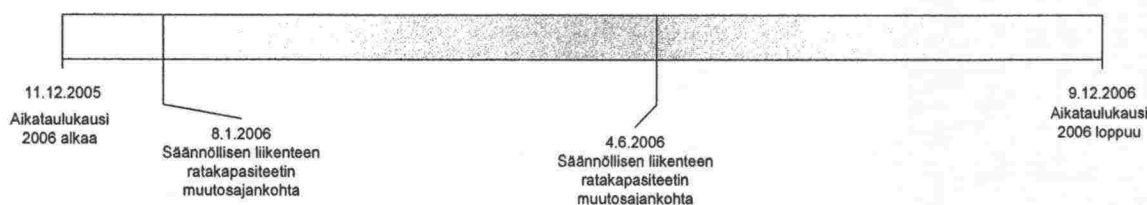
Rautatieliikenteen aikataulukausi alkaa vuosittain joulukuun toisena viikonvaihteena lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00 ja päättyy seuraavana vuonna vastaavana aikana. Aikataulukausi 2006 alkaa 11.12.2005 ja päättyy 9.12.2006. Vastaavasti aikataulukausi 2007 alkaa 10.12.2006 ja päättyy 8.12.2007. Ratakapasiteetin hakijan on haettava ratakapasiteettia kutakin aikataulukautta varten aikaisintaan 12 ja viimeistään 8 kuukautta ennen aikataulukauden voimaantuloa. Yhteen hakemukseen voidaan sisällyttää kaikki aikataulukauden aikana tehtävät liikennemuutokset.

4 Ratakapasiteetin jakaminen

Ratakapasiteetin hakeminen säännöllistä liikennettä varten aikataulukauden aikana

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakopäätöksiä voidaan muuttaa jäljellä olevaa aikataulukautta varten kyseisen aikataulukauden aikana edellyttäen, että muutos ei vaikuta muille rautatieyrityksille myönnettyyn ratakapasiteettiin tai Euroopan talousalueen kansainväliseen liikenteeseen. Muutosajankohdat ovat lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00:

- tammikuun toisena viikonvaihteena
- lukuvuoden koulutyön päättymistä seuraavana viikonvaihteena.



Kuva 6. Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohdat aikataulukaudella 2006.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosta on haettava aikaisintaan kuusi ja viimeistään neljä kuukautta ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin voimaantuloa.

Mainittujen muutosajankohtien lisäksi Ratahallintokeskus voi erityisestä syystä päättää muistakin muutosajankohdista. Ratakapasiteetin hakijan on tällöin haettava ratakapasiteettia Ratahallintokeskukselta viimeistään kaksi viikkoa ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin voimaantuloa. Ratahallintokeskus ilmoittaa kaikille rautatieyrityksille uusista säännöllisen liikenteen muutosajankohdista.

Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten

Ratakapasiteetin hakijat voivat hakea Ratahallintokeskukselta ratakapasiteettia säädetystä määräajasta riippumatta, jos hakija tarvitsee viipymättä ratakapasiteettia tilapäisesti yhtä tai useampaa rautatiereittiä varten. Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea alkavaa aikataulukautta varten sen jälkeen kun Ratahallintokeskus on vahvistanut ratakapasiteetin jakoehdotuksen.

Kiireellinen ratakapasiteettihakemus on tehtävä kirjallisesti. Hakemus voidaan saattaa käsiteltäväksi kuitenkin myös sähköisesti siten kuin siitä säädetään sähköisestä asioinnista viranomaisstoiminnassa annetussa laissa. Lain säännöksistä poiketen sähköisesti vireille tulleeseen hakemukseen annettu ratkaisu voidaan antaa hakijalle tiedoksi myös telekopiona tai sähköpostina. Päätös katsotaan tällöin annetuksi tiedoksi, kun telekopio tai sähköposti on lähetetty hakijalle.

4.4 Ratakapasiteetin jakaminen

Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen

Ratahallintokeskus laatii hakemusten perusteella ratakapasiteetin jakoehdotuksen (laissa aikatauluehdotus) seuraavaa aikataulukautta varten viimeistään neljän kuukauden kuluessa ratakapasiteetin hakuajan päättymisestä. ForumTrainEurope:ssa on kuitenkin sovit-

tu, että ratakapasiteettihakemusten yhteensovittamiseen käytetään enintään 2,5 kuukautta. Ratakapasiteetin jakoehdotukseen sisältyvät vain tiedot hakijalle myönnettäväksi ehdotettavasta ratakapasiteetista, joka määritetään vain siinä laajuudessa ja sellaisin rajoituksin kuin ratakapasiteetin käyttö liikenteenohjauksen toteuttamiseksi edellyttää.

Ratakapasiteetin jakoehdotus perustuu ensisijaisesti haetun ratakapasiteetin myöntämiseen edellyttäen, että ratakapasiteetin mukaisilla aikatauluilla voidaan harjoittaa rautatieliikennettä teknisten vaatimusten ja turvallisuusvaatimusten mukaisesti. Ratahallintokeskus voi kuitenkin tarjota ratakapasiteetin käytön parantamiseksi hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista. Ratahallintokeskus voi jättää ratakapasiteettia myös jakamatta edellyttäen, että aikataulukautta varten tarvitaan varakapasiteettia rautatieliikenteen etusijajärjestyksen vuoksi.

Ratahallintokeskus toimittaa ratakapasiteetin jakoehdotuksen tiedoksi ratakapasiteetin hakijoille määräaikaan mennessä ja varaa hakijoille tilaisuuden tulla kuulluksi. Kuulemisaika on 30 vuorokautta aikatauluehdotuksen tiedoksiannosta. Tavaraliikenteen rautatiekuljetuspalveluita hankkivilla asiakkaila ja rautatiekuljetuspalveluiden ostajia edustavilla yhteisöillä on myös oikeus antaa lausunto aikatauluehdotuksesta 30 vuorokauden kuulemisaikana, joka alkaa kulua näiden asianosaisten osalta Ratahallintokeskuksen määräyskokoelmassa julkaistavasta aikatauluehdotuksen valmistumista koskevasta ilmoituksesta.

Ratakapasiteetin yhteensovittamismenettely aikataulukautta varten

Jos samaa ratakapasiteettia on hakenut useampi hakija tai haettu ratakapasiteetti vaikuttaa toisen hakijan hakemaan ratakapasiteettiin, Ratahallintokeskus sovittelee ratakapasiteettihakemukset hakijoiden kesken. Ratahallintokeskus voi tällöin tarjota hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista.

Jos ratakapasiteettihakemusten yhteensovittaminen ei hakijoiden kesken onnistu, Ratahallintokeskus voi aikatauluehdotuksen laatimista varten ratkaista yksittäistapausta koskevan etusijajärjestyksen rautatielaissa säädetyin perustein. Ratahallintokeskus ratkaisee yksittäisen etusijajärjestyksen viimeistään kymmenen vuorokauden kuluessa sovittelun päättymisestä.

Ylikuormittunut ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset

Ratahallintokeskus toteaa päätöksellään rautatiereitin tai sen osan ylikuormitetuksi ratakapasiteetiksi, jos haetun ratakapasiteetin yhteensovittaminen ei ole päällekkäisten hakemusten kesken onnistunut. Ratahallintokeskus voi nimetä ratakapasiteetin ylikuormitetuksi myös, jos ratakapasiteetin ylikuormittuminen on aikataulukauden aikana ilmeistä.

Päällekkäiset ratakapasiteettihakemukset voidaan asettaa etusijajärjestykseen taulukon 1 järjestyksen mukaisesti. Lähtökohtana on, että jokainen juna voidaan määritellä koko matkansa ajan jollakin taulukossa olevista liikennetermeistä. Junaan liittyvä taulukon liikennetermi voi muuttua junan matkan aikana.

Taulukko 1. Ylikuormittuneen ratakapasiteetin etusijajärjestys.

Prioriteetti	Liikenne
1.	Synerginen henkilöliikennekokonaisuus ¹⁶
2.a	Nopea henkilöliikenne ¹⁷
2.b	Teollisuuden prosesseihin sidottu kuljetus ¹⁸
3.a	Taajamajunaliikenne ja muu henkilöliikenne
3.b	Muu säännöllinen tavarajunaliikenne
4.	Tavarajunaliikenne, jolla ei ole suurta aikatauluvaatimusta
5.	Muu liikenne ¹⁹

Verkkoselostuksessa määrätystä etusijajärjestyksestä poikkeaminen

Ratahallintokeskus voi etusijajärjestyksestä koskevalla erillispäätöksellään poiketa rautatielain ja verkkoselostuksen mukaisesta yleisestä etusijajärjestyksestä sellaisen hakijan eduksi, joka harjoittaa kansainvälistä liikennettä tai jonka harjoittama liikenne ylläpitää tai parantaa rautatiekuljetusjärjestelmän tai joukkoliikenteen toimivuutta muutoin taikka jonka hakemuksen hylkääminen aiheuttaa hakijalle, rautatieyritykselle, rautatieyritysten kansainväliselle yhteenliittymälle tai näiden asiakkaan liiketoiminnalle kohtuutonta haittaa.

Ratakapasiteetin jakoehdotuksen vahvistaminen

Ratahallintokeskuksen on päätettävä ratakapasiteetin jakoehdotuksen ja asianosaisten kuulemisen perusteella ratakapasiteetin jakamisesta tasapuolisin ja syrjimättömin perustein. Ratahallintokeskuksen on tällöin otettava erityisesti huomioon henkilö- ja tavaraliikenteen sekä radanpidon tarpeet samoin kuin rataverkon tehokas käyttö. Päätöstä tehtäessä on otettava huomioon myös erikoistuneen ja ylikuormittuneen ratakapasiteetin mukaan määräytyvät etusijajärjestykset, jollei tämän luvun säännöksistä muuta johdu.

Kiireellinen ratakapasiteetti

Ratahallintokeskus myöntää haetun kiireellisen ratakapasiteetin (ns. *ad hoc* -hakemus), jos hakemuksessa tarkoitettuun käyttöön on osoitettavissa riittävästi ratakapasiteettia. Jollei rautatielain erityissäännöksistä muuta johdu, kiireellinen ratakapasiteetti myönnetään sitä ensin hakeneelle. Ratahallintokeskus antaa tällöin päätöksensä ratakapasiteettihakemukseen enintään viiden vuorokauden kuluttua hakemuksen jättämisestä.

¹⁶ Synerginen henkilöliikennekokonaisuus tarkoittaa henkilöliikenteessä sellaisten junien joukkoa, jotka muodostavat asiakkaille selvää lisäarvoa tuottavan liikennejärjestelmän. Tällainen järjestelmä on esim. vakioaikataulun mukainen liikenne.

¹⁷ Nopea henkilöliikenne tarkoittaa liikennettä, joka ei joiltain osin kuulu synergiaa tuovaan liikennejärjestelmään. Myös kansainvälinen henkilöliikenne voi kuulua tähän kategoriaan.

¹⁸ Prosessiteollisuuden kuljetus tarkoittaa pääasiassa kuljetuksia, joiden välitön määrä- tai lähtöpaikka on satama tai yksityisraide. Kuljetukset liittyvät olennaisesti kokonaislogistiikan hallintaan. Tähän ryhmään kuuluvat erityisesti yhdistetyt kuljetukset, kemiallisen metsäteollisuuden kuljetukset ja kuljetukset, jotka suuntautuvat satamiin.

¹⁹ Muu liikenne voi olla esim. ratatöihin liittyvää liikennettä tai museoliikennettä.

Oikaisun hakeminen Ratahallintokeskuksen tekemään ratakapasiteettipäätökseen

Rautatieyritys voi hakea sääntelyelimeltä oikaisua Ratahallintokeskuksen tekemään ratakapasiteetin jakoon liittyvään päätökseen. Asiaa käsitellään verkkoselostuksen kohdassa 1.3.

4.5 Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin

Rataverkkoa voidaan käyttää myös radanpidon koneiden siirtämiseen tukikohdista työmaille, työmaiden välillä ja huoltotarkoituksissa. Radanpitoon varatun alueen ulkopuolella tapahtuvaan liikennöintiin vaaditaan rautatielain 37 §:n mukaisesti turvallisuustodistus, jos liikennöinti tapahtuu junana tai ratatyöliikenteenä. Liikennöinnistä on lisäksi sovittava erikseen Ratahallintokeskuksen kanssa. Rataverkolla liikkuvien radanpidon koneiden ja niiden henkilöstön tulee täyttää kohtien 2.4 ja 2.5 vaatimukset.

Verkkoselostuksen liitteessä 11 esitetään lista niistä ratatöistä, jotka tehdään todennäköisesti aikataulukauden 2006 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikenteeseen.

4.6 Käyttämätön ratakapasiteetti

Ratahallintokeskus voi peruuttaa hakijalle myönnetyn ratakapasiteetin tai osan siitä, jos hakija on käyttänyt ratakapasiteettia vähintään 30 vuorokauden aikana vähemmän kuin tässä määritetty kynnysmäärä edellyttää. Ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysarvo on Suomessa lähtökohtaisesti 80 %. Rataosuuksilla Helsinki–Kerava, Helsinki–Vantaankoski ja Helsinki–Leppävaara vähimmäiskäytön kynnysarvo on 95 %.

Ratahallintokeskus ei saa kuitenkaan peruuttaa ratakapasiteettia, jos käyttämättä jättäminen on johtunut hakijasta tai ratakapasiteettia käyttävästä rautatieyrityksestä riippumattomista muista kuin taloudellisista syistä. Ratahallintokeskus peruuttaa ratakapasiteetin aina siltä ajalta, jolloin rautatieyrityksellä ei ole turvallisuustodistusta rautatieliikenteen harjoittamista varten.

4.7 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään kohdassa 3.3 Liikennerajoitteet. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat Ratahallintokeskuksen määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla²⁰ ja muut ohjeet Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla.

4.8 Toiminta häiriötilanteissa**Periaatteet ja todennäköiset tilanteet**

Ratahallintokeskus antaa toimintaohjeet liikenteen häiriötilanteiden purkamisesta. Ratahallintokeskus määrittää säännöt rautatieyritysten välisten häiriötilanteiden hallinnasta. Rautatieyritys voi antaa oman ehdotuksen kyseisen rautatieyrityksen juniin liittyvistä

²⁰ Internet-osoitteessa <http://www.finlex.fi>

4 Ratakapasiteetin jakaminen

häiriötilanteiden toimintaohjeista. Häiriötilanteiden haitoista ja korvausvastuista pyritään neuvottelemaan Ratahallintokeskuksen osoittamalla tavalla.

Ratahallintokeskuksella on oikeus poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella rautatiereitillä, joka on rataverkon teknisestä viasta taikka onnettomuudesta tai vauriotapahtumasta johtuvasta syystä tilapäisesti poissa käytöstä.

Ratahallintokeskus tarjoaa mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisia rautatiereittejä ratakapasiteetin haltijalle. Ratahallintokeskus ei ole kuitenkaan velvollinen korvaamaan ratakapasiteetin haltijalle mahdollisesti aiheutuvaa vahinkoa, jollei rautatielain 12 tai 25 §:n nojalla ole muuta ratakapasiteetin haltijan kanssa sovittu.

Epätodennäköiset tilanteet

Rautatieyritys ja Ratahallintokeskus ovat velvollisia varautumaan toimialansa ja toimialueensa laajuisesti rautatiellä sattuviin onnettomuuksiin. Periaate on, että rautatieyritys ja rataurakoitsijat varautuvat siihen, että ne kykenevät kohtuullisessa ajassa onnettomuuden tapahtumisen jälkeen raivaamaan pois radalta oman kalustonsa ja kuljetettavana olleet tavarat sekä korjaamaan niistä ympäristölle aiheutuneet vahingot. Asian hoitamiseksi yrityksen tulee tehdä tästä suunnitelma, jonka Ratahallintokeskus hyväksyy. Suunnitelmaan sisältyvät varautumistoimenpiteet tulee olla tehtynä ennen liikenteen aloittamista. Varautumisjärjestelmän luominen ja ylläpito ovat yrityksen itsensä kustannettava. Onnettomuudesta aiheutuneet kustannukset peritään vahingon aiheuttajalta rai-deliikennevastuulain ja vahingonkorvauslain mukaisesti.

Ratahallintokeskuksen tulee varautua saattamaan rata nopeasti liikennöitävään kuntoon ja kohtuullisessa ajassa onnettomuutta edeltäneeseen kuntoon. Ratahallintokeskus sopii asiasta rataverkon kunnossapitosopimusten teon yhteydessä.

Rautatieyrityksen velvoitteista varautua poikkeusoloihin päättää liikenne- ja viestintäministeriö yrityskohtaisesti erikseen toiminnan laadusta ja laajuudesta riippuen.

5 RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT

5.1 Oikeusperuste

Ratakapasiteetin jakamisen oikeusperusteet kuvataan rautatielain (198/2003) 6 luvussa ja valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista (206/2003).

5.2 Vähimmäiskäyttöpalvelut ja käyttömahdollisuuksiin kuuluvat palvelut

Vähimmäiskäyttöpalvelut

Ratahallintokeskuksen rautatieliikenteen harjoittajille tarjoamia vähimmäiskäyttöpalveluja ovat:

- 1) ratakapasiteettihakemusten käsittely Ratahallintokeskuksessa
- 2) rautatieliikenteen harjoittajan oikeus käyttää Ratahallintokeskuksen sille myöntämää ratakapasiteettia
- 3) rataverkon liikennepaikkojen raiteiden käyttö sisältäen järjestelyratapihat, seisontaraiteet ja muut raiteistot
- 4) Ratahallintokeskuksen sähkönsiirtoverkon käyttö 2 ja 3 kohdan mukaisessa liikenteessä verkkoselostuksessa määritellyillä sähköistetyillä rataosuuksilla
- 5) junaliikenteen ohjaus
- 6) matkustajainformaatio- ja asemakuulutusjärjestelmät verkkoselostuksessa määritellyillä rautatieliikenteen liikennepaikoilla (liite 12)
- 7) matkustajaliikenteen laitureiden käyttö sekä valtion rataverkkoon kuuluvan kuormausrateen käyttö.

Rataverkon käyttömahdollisuuksiin kuuluvat palvelut

Rautatieyritys, rautatieyritysten kansainvälinen yhteenliittymä ja rautatieliikenteen palveluja tarjoava yhtiö tai muu yhteisö on rautatielain 34 §:n mukaisin edellytyksin velvollinen tarjoamaan rautatieliikenteen harjoittajan käyttöön seuraavia rataverkon käyttömahdollisuuksiin kuuluvia palveluja raideyhteyksineen:

- 1) sähkönsiirtolaitteiden käyttö
- 2) polttoaineen tankkaus
- 3) matkustaja-asemien käyttö
- 4) tavaraliikenneterminaalien käyttö
- 5) järjestelyratapihojen käyttö
- 6) junanmuodostuslaitteiden käyttö
- 7) varikkosivuraiteiden sekä liikkuvan kaluston huoltoon ja ylläpitoon tarvittavien tilojen ja laitteiden käyttö
- 8) huoltolaitteiden ja muiden teknisten laitteiden käyttö.

5.3 Lisäpalvelut

Ratahallintokeskus voi liiketaloudellisin perustein tarjota rautatieliikenteen harjoittajien käytettäväksi rataverkon käyttömahdollisuuksiin kuuluvia palveluja, rataverkon käytön lisäpalveluja ja oheispalveluja. Tässä tarkoitettuja lisäpalveluja ja oheispalveluja voivat olla liikkuvan kaluston tekninen tarkastus sekä Ratahallintokeskuksen hallinnassa olevien rakennusten ja maa-alueiden käyttö.

5.4 Oheispalvelut

Ratahallintokeskus voi liiketaloudellisin perustein tarjota rautatieliikenteen harjoittajien käytettäväksi rataverkon käyttömahdollisuuksiin kuuluvia palveluja, rataverkon käytön lisäpalveluja ja oheispalveluja.

6 RATAMAKSU

6.1 Oikeusperuste

Ratamaksun perusmaksun ja rataveron oikeusperusteet kuvataan rautatielain (198/2003) 3 luvussa, rataverolaissa (605/2003) ja liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa ratamaksun perusmaksusta (208/2003).

6.2 Ratamaksujen määräytymisperusteet

6.2.1 Ratamaksuun kuuluvat palvelut

Ratamaksuun perusmaksuun kuuluvat rataverkon vähimmäiskäyttöpalvelut, joihin kuuluvat raideyhteydet rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin valtion rataverkolla.

Vähimmäiskäyttöpalvelut kuvataan kohdassa 5.2.

6.2.2 Hinnoitteluperiaatteet

Ratahallintokeskuksen on perittävä ratamaksun perusmaksua rautatieliikenteen harjoittajilta tasapuolisesti ja syrjimättömin ehdoin rataverkon vähimmäiskäyttöpalveluista ja raideyhteyksistä rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin niiden käytön mukaisesti. Ratamaksun perusmaksu perustuu aina niihin kustannuksiin, jotka johtuvat suoraan rautatieliikenteen harjoittamisesta. Ratavero muodostuu kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivin haitta- ja lisämaksusta. Haittamaksussa voidaan ottaa huomioon junan toiminnasta aiheutuvien ympäristövaikutusten kustannukset. Lisämaksua voidaan periä infrastruktuurin käytöstä aiheutuneiden kustannuksien täysimääräiseksi kattamiseksi.

6.3 Ratamaksun suuruus

Ratamaksu koostuu taulukon 2 mukaisista maksuista.

Taulukko 2. Ratamaksu.

Perusmaksu	Tavaraliikenne 0,1227 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,1189 senttiä/ bruttotonnikilometri
Ratavero	Tavaraliikenne - sähkövetoinen 0,05 senttiä/ bruttotonnikilometri - dieselvetoinen 0,1 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,01 senttiä/ bruttotonnikilometri

6.4 Ratamaksun muutokset

Ratamaksuun ei ole odotettavissa muutoksia.

6.5 Ratamaksun periminen

Ratamaksu suoritetaan Ratahallintokeskukselle laskutuksen mukaisesti kalenterikuukausittain jälkikäteen toteutuneiden suoritteiden perusteella. Rautatieliikenteen harjoittajan on laskutusta varten ilmoitettava kuukausittain tiedot harjoittamastaan liikenteestä Ratahallintokeskuksen hallintoyksikköön, yhteyshenkilö:

Lisbeth Laine
(09) 5840 5081
lisbeth.laine@rhk.fi .

6.6 Vakuudet

Ratahallintokeskus ei edellytä vakuutta ratamaksujen suorittamiseksi, mutta ratamaksut ja muut siihen liittyvät maksut ovat ulosottokelpoisia ilman tuomiota tai päätöstä.

VIITTEET

- /1/ Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO), osa 13 "Radan tarkastus". Ratahallintokeskus, Helsinki 1996.
- /2/ Junaturvallisuussääntöön liittyvät tekniset määräykset ja ohjeet (Jtt). Ratahallintokeskus, Helsinki 2002.
- /3/ Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO), osa 2 "Radan geometria". Ratahallintokeskus, Helsinki 2001.
- /4/ Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO). Ratahallintokeskus, Helsinki 1997–2000.
- /5/ Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO), osa 1 "Yleiset perusteet". Ratahallintokeskus, Helsinki 1995.
- /6/ Junaturvallisuussääntöön liittyvät tekniset määräykset ja ohjeet (Jtt) ja sen perustelut, Valtionrautatiet, Helsinki 1969.
- /7/ Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO), osa 5 "Sähköistetty rata". Ratahallintokeskus, Helsinki 1999.
- /8/ Liikkuvan kaluston sähköohjeisto (LISO), Ratahallintokeskus, Helsinki 1977–2001.
- /9/ Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO), osa 7 "Liikennepaikat". Ratahallintokeskus, Helsinki 1999.
- /10/ Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO), osa 6 "Turvalaitteet". Ratahallintokeskus, Helsinki 1998.
- /11/ Yksityisraiderekisteri, Ratahallintokeskus, Kunnossapitoyksikkö.

Kannen kuva: Matti Mäkilä

HAKEMISTO

Ad hoc -hakemus	28, 30	Rataverkon käyttösopimus	14
Aikatauluehdotus	28–30	Rautatiereitit	17
Aikataulukausi	4, 27–28	Sähköistys	22
Akselipainot	21	Säätelyelin	3–5, 31
Erikoistunut ratakapasiteetti	24	TEN-verkko	20
Kaltevuus	21	Toimilupa	13
Liikenne- ja viestintäministeriö	5, 13	Turvalaitejärjestelmät	22
Liikennepaikat	17	Turvallisuustodistus	13–14
Liikennerajoitteet	23–24	Vaaralliset aineet	23
Liikenneturvallisuusviestintä	22	Ylikuormittunut ratakapasiteetti	29–30
Liikenteenohjaus	24, 31–32	Ympäristönsuojelu	23
Kiireellinen ratakapasiteetti	28, 30		
Metripainot	21		
Museoliikenne	13		
Nopeus	21		
OSS-toiminta	7–8		
Palvelut	33–34		
Puitesopimus	14		
Raideleveys	21		
RailNetEurope	7–8		
Raja-asemat	18, 21		
Ratakapasiteetin etusijajärjestys	24, 30		
Ratakapasiteetin hakeminen	26–28		
Ratakapasiteetin jakaminen	28–31		
Ratakapasiteetin jakoehdotus	28–30		
Ratamaksu	35–36		
Ratavero	35–36		
Ratatyöt	31		
Rataverkko	17–25		
Rataverkon kehittämissuunnitelmat	25		
Rataverkon ominaisuudet	21–22		
Rataverkolle pääsyn edellytykset	12–16		

INFRASTRUKTUURIREKISTERI

Merkintöjen selitykset:

On	"kyllä"
—	"ei"
AC2	sähköistysjärjestelmä 25 kV / 50 Hz
ATP-VR/RHK	Junan kulunvalvonta

Taulukon sarakkeet:

Verkon solmupiste -liikennepaikoiksi on valittu kaikki liikennepaikat, joissa raideliikenne voi vaihtaa kulkureittiä.

Radan pituus on verkon solmupiste -liikennepaikkojen välinen etäisyys.

Määräävä kaltevuus on rataosalla oleva suurin kaltevuus mitattuna 1200 m matkalla.

Sähköistysjärjestelmä kuvaa rataosuuden olevan sähköistetty.

Suojastettu tai radio-ohjattu osuus kertoo, että rataosuudella on käytössä automaattinen junien kulkua turvaava turvalaitejärjestelmä.

Junan kulunvalvontajärjestelmä kertoo, että rataosuus on varustettu JKV:lla.

ERTMS kuvaa rataosuuden olevan varustettu yhteiseurooppalaisella turvalaitejärjestelmällä ja GSM-R-radioverkolla.

Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus kuvaa osuuksia, joilla JKV on varustettu siten, että kallistuvakorisella junalla voidaan kaarteissa sallia muita junia suurempi nopeus.

Perinteinen radiojärjestelmä kuvaa minkä tyyppinen kuljettajan ja liikenteenohjauksen välinen analoginen viestintälaitteisto on käytössä.

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus [km]	Määrävä kaltevuus, ‰	Sähköis- tysjärjes- telmä	Suojas- tettu tai radio- ohjattu osuus	Junan kulun- valvonta- järjestelmä	ERTMS	Kallistuva- koristen junien JKV- koodaus	Perintein- en radio- järjes- telmä
Helsinki	Kerava	29	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Helsinki	Länsisatama	4	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kerava	Hyvinkää	29	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Hyvinkää	Riihimäki	12	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Kerava	Olli	16	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Olli	Sköldvik	11	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Olli	Porvoo	17	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Hyvinkää	Lohja	64	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lohja	Karjaa	34	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lohja	Lohjanjärvi	4	16,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pasila	Sörnäinen	3	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Helsinki	Huopalahti	6	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Huopalahti	Vantaankoski	9	20	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Huopalahti	Kirkkonummi	31	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Kirkkonummi	Karjaa	50	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Karjaa	Hanko	50	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Karjaa	Turku	107	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Turku	Turku satama	3	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Riihimäki	Toijala	76	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Toijala	Turku	128	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Toijala	Tampere	40	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Toijala	Valkeakoski	18	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Turku	Raisio	8	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Raisio	Naantali	6	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Raisio	Uusikaupunki	57	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Uusikaupunki	Hangonsaari	3	11,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tampere	Lielähti	6	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Lielähti	Kokemäki	91	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kokemäki	Kiukainen	13	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kiukainen	Rauma	34	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kiukainen	Säkylä	19	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kokemäki	Pori	38	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Pori	Mäntyluoto	21	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pori	Ruosniemi	8	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Mäntyluoto	Tahkoluoto	11	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lielähti	Parkano	69	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Niinisalo	Parkano	42	10	—	—	—	—	—	—
Parkano	Kihniö	16	10	—	—	—	—	—	—
Parkano	Seinäjoki	84	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Riihimäki	Lahti	59	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Lahti	Loviisan satama	77	12,7	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lahti	Salpausselkä	2	16,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lahti	Joutjärvi	3	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Joutjärvi	Heinola	35	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Joutjärvi	Mukkula	7	15	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lahti	Kouvola	61	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kouvola	Luumäki	59	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus [km]	Määräävä kaltevuus, ‰	Sähköis- tysjärjes- telmä	Suojas- tettu tai radio- ohjattu osuus	Junan kulun- valvonta- järjestelmä	ERTMS	Kallistuva- koristen junien JKV- koodaus	Perintei- nen radio- järjes- telmä
Kouvola	Juurikorpi	33	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Juurikorpi	Kotka	18	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kotka	Kotkan satama	1	—	AC2	—	—	—	—	Linjaradio
Kotka	Mussalo	5	10	AC2	—	—	—	—	Linjaradio
Juurikorpi	Hamina	19	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kouvola	Kuusankoski	10	10	AC2	—	—	—	—	Linjaradio
Kouvola	Mynttilä	86	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Mynttilä	Ristiina	21	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Mynttilä	Otava	20	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Otava	Otavan satama	2	22,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Otava	Pieksämäki	86	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Luumäki	Vainikkala	33	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Luumäki	Lappeenranta	27	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Lappeenranta	Mustolan satama	18	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lappeenranta	Imatra	39	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Imatra	Imatrankoski-raja	10	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Imatra	Parikkala	60	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Pieksämäki	Huutokoski	31	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Huutokoski	Savonlinna	75	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Savonlinna	Parikkala	59	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Parikkala	Säkäniemi	93	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Niirala-raja	Säkäniemi	33	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Säkäniemi	Joensuu	37	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Joensuu	Ilomantsi	72	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Joensuu	Viinijärvi	32	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Huutokoski	Varkaus	18	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Varkaus	Kommila	2	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Varkaus	Viinijärvi	101	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Joensuu	Uimaharju	50	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Uimaharju	Lieksa	54	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Lieksa	Pankakoski	6	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lieksa	Nurmes	56	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Nurmes	Vuokatti	85	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Vuokatti	Lahnaslampi	12	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Vuokatti	Kontiomäki	24	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pieksämäki	Suonenjoki	38	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Suonenjoki	Iisvesi	6	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Suonenjoki	Siilinjärvi	76	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Viinijärvi	Siilinjärvi	112	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Siilinjärvi	Iisalmi	60	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Iisalmi	Murtomäki	62	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Murtomäki	Otanmäki	25	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Murtomäki	Kontiomäki	46	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kontiomäki	Vartius-raja	95	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kontiomäki	Pesiökylä	74	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pesiökylä	Ämmänsaari	18	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tampere	Orivesi	40	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Orivesi	Vilppula	47	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus [km]	Määrävä kaltevuus, ‰	Sähköis- tysjärjes- telmä	Suojas- tettu tai radio- ohjattu osuus	Junan kulun- valvonta- järjestelmä	ERTMS	Kallistuva- koristen junien JKV- koodaus	Perintei- nen radio- järjes- telmä
Vilppula	Mänttä	8	12	—	—	—	—	—	Linjaradio
Vilppula	Haapamäki	26	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Haapamäki	Seinäjoki	118	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Haapamäki	Jyväskylä	77	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Orivesi	Jämsä	56	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Jämsä	Kaipola	7	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Jämsä	Jämsänkoski	4	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Jämsänkoski	Jyväskylä	52	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Jyväskylä	Äänekoski	47	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Äänekoski	Haapajärvi	164	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Jyväskylä	Pieksämäki	80	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Seinäjoki	Kaskinen	112	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Seinäjoki	Vaasa	75	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Vaasa	Vaskiluoto	5	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Iisalmi	Pyhäkumpu erk.vh	63	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Pyhäkumpu erk.vh	Pyhäkumpu	3	7,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pyhäkumpu erk.vh	Haapajärvi	36	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Haapajärvi	Ylivieska	55	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Seinäjoki	Pännäinen	101	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Pännäinen	Alholma	10	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pännäinen	Kokkola	33	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Kokkola	Ykspihlaja	5	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kokkola	Ylivieska	79	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Ylivieska	Tuomioja	68	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Tuomioja	Raahe	28	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Raahe	Rautaruukki	9	10	AC2	—	—	—	—	Linjaradio
Tuomioja	Oulu	54	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Oulu	Kontiomäki	166	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Oulu	Tuira	3	7,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Tuira	Toppila	2	9	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tuira	Kemi	102	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kemi	Ajos	9	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kemi	Lautiosaari	4	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Lautiosaari	Elijärvi	8	15	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lautiosaari	Laurila	3	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Laurila	Tornio	19	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Laurila	Rovaniemi	106	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Rovaniemi	Kemijärvi	85	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kemijärvi	Isokylä	7	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Isokylä	Kellosele	72	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tornio	Tornio-raja	3	4	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tornio	Röyttä	8	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tornio	Kolari	183	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Turku	Viheriäinen	7	11	—	—	—	—	—	Linjaradio

Merkintöjen selitykset:

- () laiturisarakeissa
- K laituri ei RHK:n kunnossapidossa
- Y kyllä
- Yksityinen

Taulukon sarakkeet:

Liikennepaikan nimi on virallinen, liikenneturvallisuustehtävissä käytettävä nimi.

Toinen nimi on liikennepaikan Suomen toisella virallisella kielellä oleva nimi. Toinen nimi on yleensä ruotsinkielinen nimi, ainoastaan Sköldvikissä suomenkielinen nimi Kilpilahti on paikkakunnan nykyisistä kielisuhteista poikkeavasti toisena nimenä. Tämä johtuu liikenneturvallisuudesta. Linjavaihteiden luettelossa toisena nimenä saattaa olla myös paikan sijaintia virallista nimeä paremmin kuvaava, paikkakunnalla yleisesti käytössä oleva nimi, joka yleensä on kylän tai kaupunginosan nimi.

Km Hki kertoo liikennepaikan etäisyyden Helsingin vanhasta, jo puretusta, asemarakennuksesta ratakilometrijärjestelmän mukaisesti mitattuna. Järjestelmän mukaisesti on sidottu maastoon kaikki radalla olevat elementit.

Kunta on liikennepaikan sijaintikunta.

Liikenteenohjaus-sarake kuvaa onko liikennepaikalla teknisesti mahdollisuutta ohjata junaliikennettä. Sarake ei tarkoita, että liikenteenohjauspalveluja on säännöllisesti tarjottuna.

Radanpito-sarake kuvaa, että liikennepaikalla on sellaisia raitteita, joita voidaan käyttää radanpidon tarpeisiin, lähinnä vaunujen ja työkoneiden säilytykseen ja pienimuotoiseen lastaustoimintaan.

Kohtaus-sarake kuvaa, että liikennepaikan raitteisto on muodoltaan sellainen, että kahden eri suuntiin kulkevan junan kohtaaminen on mahdollista. Yhdessä liikenteenohjaus-sarakeen tietojen kanssa tästä voidaan päätellä, missä junakohtaus teknisesti on mahdollista.

Yksityisraiteita-sarakessa ilmoitetaan, että liikennepaikalla on vähintään yksi liittyntä yksityisen (kaikki muut kuin RHK) omistamaan tai hallitsemaan raitteeseen.

Vaihtotyömahdollisuus-sarake kuvaa, että liikennepaikan raitteisto on sen muotoinen, että vähintään veturin vaihtaminen vaunujonon toiseen päähän on mahdollista ilman, että liike täytyy tehdä liikennepaikan läpi menevän pääraiteen kautta.

Lyhyin ja pisin laituripituus -sarakeet kuvaavat liikennepaikalla olevien henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden lyhintä ja pisintä pituutta. Matkustajia palvelevan junan ei tulisi olla pidempi kuin laituri, jonka viereen se pysähtyy. Jos laituripituus on sulkumerkkien () välissä, se kuvaa, että laituri ei ole RHK:n kunnossapitämä ja liikennöinti tapahtuu liikennöitsijän omalla vastuulla.

Laiturikorkeus-sarakessa on esitetty henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden nimellinen korkeus kiskon pinnasta.

Mitoittava raidepituus -sarake kuvaa pisintä liikennepaikalla olevaa muuta raidetta kuin läpi menevää pääraidetta. Raidepituus on mitattu siten, että se on käytössä molempiin kulkusuuntiin.

Sähkövirran saanti -sarakeessa on kuvattu millä liikennepaikalla on mahdollisuus saada 400 V tai 1500 V sähkövirtaa lähinnä vaunujen tai työkoneiden sähkönsyöttöä varten.

Sivulaituri-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun sivusta.

Päätylaituri-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun päädyistä (yhdistetyt kuljetukset).

Kuormauskenttä-sarakeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla on kuormauskenttä, jolta kiskon tasosta voidaan kuormata tavaravaunuja. Tyypillinen esimerkki on raakapuun kuormaus autosta tai ratapihan välivarastosta avotavaravaunuun.

Henkilöliikennettä-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on säännöllistä aikataulumukaista henkilöliikennettä

Tavaraliikennettä-sarakeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla on säännöllistä tavaraliikennettä.

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataisuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Ahvenus		Ahv	270+960	Lielähti – Kokemäki	Kokemäki	K		K		
Airaksela		Arl	436+985	Pieksämäki – Siilinjärvi	Kuopio	K		K	K	K
Aittaluoto		Atl	328+130	Pori – Ruosniemi	Pori			K	K	
Ajos		Ajo	867+100	Kemi – Ajos	Kemi			K	K	K
Alapitkä		Apt	505+840	Siilinjärvi – Iisalmi	Lapinlahti	K		K		
Alavus		Alv	373+445	Haapamäki – Seinäjoki	Alavus			K	K	K
Alholma	Alholmen	Alh	532+570	Pännäinen – Pietarsaari	Pietarsaari			K	K	K
Alvajärvi		Avi	551+031	Jyväskylä – Haapajärvi	Pihtipudas					
Arola		Aro	707+668	Kontiomäki – Vartius–raja	Hyrynsalmi	K		K		K
Dragsvik		Dra	171+180	Karjaa – Hanko	Tammisaari	K		K		
Dynamiittivaihde		Dmv	199+185	Karjaa – Hanko	Hanko			K	K	K
Elijärvi		Eli	870+536	Lautiosaari – Elijärvi	Keminmaa			K	K	K
Eläinpuisto-Zoo		Epz	338+751	Haapamäki – Seinäjoki	Ähtäri					
Eno		Eno	660+170	Joensuu – Kontiomäki	Eno	K		K		
Enonjärvi		Eji	481+012	Jyväskylä – Haapajärvi	Kannonkoski					
Ervelä		Erv	118+777	Karjaa – Turku	Perniö	K		K		
Eskola		Ela	603+762	Kokkola – Ylivieska	Kannus	K		K		
Espoo	Esbo	Epo	20+600	Helsinki – Karjaa	Espoo	K		K		
Haapajärvi		Hpj	649+205	Iisalmi – Ylivieska	Haapajärvi	K	K	K	K	K
Haapakoski		Hps	393+454	Pieksämäki – Siilinjärvi	Pieksämäki	K		K	K	K
Haapakylä		Hky	806+189	Joensuu – Kontiomäki	Valtimo					
Haapamäki		Hpk	300+235	Orivesi – Haapamäki	Keuruu	K	K	K	K	K
Hakosilta		Hlt	119+540	Riihimäki – Lahti	Hollola	K		K		
Haksi	Hax	Hsi	56+737	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Porvoo					
Hamina	Fredrikshamn	Hma	243+646	Juurikorpi – Hamina	Hamina	K	K	K	K	K
Hammaslahti		Hsl	602+199	Säkäniemi – Joensuu	Pyhäselkä	K		K		K
Hanala	Hanaböle	Hna	21+394	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K				
Hangonsaari		Hgs	269+655	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	Uusikaupunki			K	K	K
Hanhikoski		Hnh	1047+083	Laurila – Kelloselkä	Kemijärvi					
Hankasalmi		Hks	418+089	Jyväskylä – Pieksämäki	Hankasalmi	K		K	K	K
Hanko	Hangö	Hnk	207+119	Karjaa – Hanko	Hanko	K	K	K	K	
Hanko-Pohjoinen	Hangö Norra	Hkp	205+935	Karjaa – Hanko	Hanko					
Harjavalta		Hva	295+542	Kokemäki – Pori	Harjavalta	K		K	K	K
Harju		Hj	201+643	Kouvola – Pieksämäki	Valkeala	K		K		K

LIITE 2 Liikennepaikkarekisteri

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Harviala		Hrv	99+456	Riihimäki – Tampere	Janakkala					
Haukipudas		Hd	775+159	Oulu – Laurila	Haukipudas			K		
Haukivuori		Hau	344+442	Kouvola – Pieksämäki	Haukivuori			K	K	K
Hausjärvi		Has	86+210	Riihimäki – Lahti	Hausjärvi			K		K
Haviseva		Hvs	208+135	Tampere – Orivesi	Kangasala					
Heikkilä		Hek	34+856	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi					
Heinola		Ha	167+607	Lahti – Heinola	Heinola			K	K	
Heinoo		Hno	237+965	Lielähti – Kokemäki	Vammala			K		
Heinävaara		Häv	648+408	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu			K		K
Heinävesi		Hnv	468+135	Huutokoski – Viinijärvi	Heinävesi			K		
Helsinki	Helsingfors	Hki	0+159	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			K		K
Herralta		Hr	115+790	Riihimäki – Lahti	Hollola					
Hiekkaharju		Hkh	17+109	Helsinki – Riihimäki	Vantaa					
Hiirola	Sandkulla	Hir	318+957	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli			K		
Hikiä		Hk	79+743	Riihimäki – Lahti	Hausjärvi				K	
Hiliosensalmi		Hls	233+344	Kouvola – Pieksämäki	Valkeala			K		
Hinkua		Hku	574+434	Jyväskylä – Haapajärvi	Haapajärvi					
Hinthaara	Hindhår	Hh	52+150	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Porvoo					
Hirvineva		Hvn	715+500	Ylivieska – Oulu	Liminka			K		K
Humppila		Hp	188+778	Toijala – Turku	Humppila			K	K	
Huopalahti	Hoplax	Hpl	6+375	Helsinki – Karjaa	Helsinki			K		
Huutokoski		Hko	406+988	Pieksämäki – Huutokoski	Joroinen			K	K	
Hyrynsalmi		Hys	704+601	Kontiomäki – Ämmänsaari	Hyrynsalmi			K		K
Hyvinkää	Hyvinge	Hy	58+792	Helsinki – Riihimäki	Hyvinkää		K	K	K	K
Hämeenlinna	Tavastehus	Hl	107+559	Riihimäki – Tampere	Hämeenlinna			K	K	
Härmä		Hm	472+940	Seinäjoki – Kokkola	Alahärmä			K		
Höjälä		Höl	765+261	Joensuu – Kontiomäki	Nurmes			K		
Il		Il	789+165	Oulu – Laurila	Il					
Ilisalmi	Idensalmi	Ilm	550+360	Siilinjärvi – Ilisalmi	Ilisalmi		K	K		K
Iisvesi		Isv	420+127	Suonenjoki – Iisvesi	Suonenjoki			K	K	
Iittala		Ita	129+286	Riihimäki – Tampere	Kalvola					
Ilmajoki		Iij	434+494	Seinäjoki – Kaskinen	Ilmajoki				K	
Ilmala		Ila	4+434	Helsinki – Karjaa	Helsinki					
Ilomantsi	Ilomants	Ilo	695+203	Joensuu – Ilomantsi	Ilomantsi				K	K
Imatra		Ima	326+542	Luumäki – Parikkala	Imatra		K	K	K	
Imatra asema		Imr	323+977	Luumäki – Parikkala	Imatra					

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataisuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Imatra tavara		Imt	326+542	Luumäki – Parikkala	Imatra	K	K	K	K	K
Imatrankoski		Imk	331+267	Imatra – Imatrankoski–raja	Imatra	K	K	K	K	K
Imatrankoski-raja		Imkr	337+095	Imatra – Imatrankoski-raja	Imatra	K	K	K	K	K
Immola		Im	332+554	Luumäki – Parikkala	Imatra					
Inha		In	341+367	Haapamäki – Seinäjoki	Ähtäri					
Inkeroinen		lkr	212+781	Kouvola – Kotka	Anjalankoski	K	K	K	K	
Inkoo	Ingå	lko	70+620	Helsinki – Karjaa	Inkoo	K	K	K	K	
Isokylä		lkä	1062+829	Laurila – Kellosele	Kemijärvi					
Isokyrö	Storkyro	lky	447+488	Seinäjoki – Vaasa	Isokyrö	K	K	K	K	
Jalasjärvi		Jal	309+871	Lielähti – Seinäjoki	Jalasjärvi	K	K	K	K	
Jepua	Jeppo	Jpa	495+784	Seinäjoki – Kokkola	Uusikaarlepyy	K	K	K	K	K
Joensuu		Jns	624+313	Säkänmäki – Joensuu	Joensuu	K	K	K	K	
Jokela		Jk	47+937	Helsinki – Riihimäki	Tuusula	K	K	K	K	
Jokikylä		Jkk	688+344	Kontiomäki – Ämmänsaari	Ristijärvi					
Joroinen	Jorois	Jor	414+550	Huutokoski – Savonlinna	Joroinen					
Jorvas		Jrs	32+322	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi					
Joutjärvi		Jou	133+460	Lahti – Heinola	Lahti	K				
Joutseno		Jts	305+826	Luumäki – Parikkala	Joutseno	K		K	K	K
Joutsijärvi		Jsj	1082+855	Laurila – Kellosele	Kemijärvi					
Juankoski		Jki	531+995	Viinijärvi – Siilinjärvi	Juankoski	K		K	K	
Jutla		Jut	94+620	Riihimäki – Lahti	Kärkölä	K				
Juupajoki		Jj	246+580	Orivesi – Haapamäki	Juupajoki					
Juurikorpi		Jri	224+898	Kouvola – Kotka	Kotka	K		K	K	
Jyväskylä		Jy	377+435	Orivesi – Jyväskylä	Jyväskylä	K	K	K	K	K
Jämsä		Jäs	284+084	Orivesi – Jyväskylä	Jämsä	K	K	K	K	K
Jämsänkoski		Jsk	287+917	Orivesi – Jyväskylä	Jämsänkoski	K	K	K	K	K
Järvelä		Jr	103+596	Riihimäki – Lahti	Kärkölä	K				
Järvenpää	Träskända	Jp	36+786	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää	K				
Kaipiainen		Kpa	214+451	Kouvola – Luumäki	Anjalankoski	K		K	K	K
Kaipola		Kla	290+303	Jämsä – Kaipola	Jämsä					
Kairokoski		Kko	423+184	Niinisalo – Parkano	Parkano					
Kaitjärvi		Kjr	226+912	Kouvola – Luumäki	Luumäki					
Kajaani	Kajana	Kaj	633+491	Ilisalmi – Kontiomäki	Kajaani	K	K	K	K	K
Kallistahti		Kll	465+822	Huutokoski – Savonlinna	Savonlinna					
Kalvitsa		Ksa	330+634	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K		K	K	
Kangas		Kgs	642+466	Ylivieska – Oulu	Ylivieska	K		K	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Kannelmäki	Gamlas	Kan	9+300	Huopalahti – Vantaankoski	Helsinki	K				
Kannonkoski		Ksi	488+694	Jyväskylä – Haapajärvi	Kannonkoski					
Kannus		Kns	591+582	Kokkola – Ylivieska	Kannus	K		K		K
Karhejärvi		Krr	224+902	Lielähti – Seinäjoki	Viljakkala	K		K		
Karhukangas		Khg	621+508	Kokkola – Ylivieska	Ylivieska	K		K		
Karjaa	Karis	Kr	87+056	Hyvinkää – Karjaa	Karjaa	K	K	K		K
Karkku		Kru	230+733	Lielähti – Kokemäki	Vammala	K		K		
Karvainen		Kar	247+320	Toijala – Turku	Aura	K		K		
Kaskinen	Kaskö	Ksk	530+522	Seinäjoki – Kaskinen	Kaskinen	K		K		
Kauhajoki		Kji	472+720	Seinäjoki – Kaskinen	Kauhajoki	K		K		
Kauhava		Kha	455+728	Seinäjoki – Kokkola	Kauhava	K		K		K
Kauklahti	Köklax	Klh	24+277	Helsinki – Karjaa	Espoo	K		K		K
Kaulinranta		Klr	963+350	Tornio – Kolari	Ylitornio	K				
Kauniainen	Grankulla	Kni	16+054	Helsinki – Karjaa	Kauniainen	K		K		K
Kauppilänmäki		Kpl	568+751	Iisalmi – Kontiomäki	Iisalmi	K		K		
Kausala		Ka	169+436	Lahti – Kouvola	Iitti	K		K		
Kauttua		Ktu	310+423	Kiukainen – Säkölä	Eura	K		K		K
Keiteleporhja		Ktp	519+256	Jyväskylä – Haapajärvi	Viitasaari					
Kekomäki		Kek	79+288	Riihimäki – Lahti	Hausjärvi	K				
Kelloseikä		Kls	1135+115	Laurila – Kelloseikä	Salla					
Kemi		Kem	858+300	Oulu – Laurila	Kemi	K	K	K		K
Kemijärvi		Kjä	1056+399	Laurila – Kelloseikä	Kemijärvi	K		K		
Kemira		Ker	495+600	Viinijärvi – Siilinjärvi	Siilinjärvi	K		K		
Kempele		Kml	741+075	Ylivieska – Oulu	Kempele	K		K		
Kera		Kea	14+536	Helsinki – Karjaa	Espoo					
Kerava	Kervo	Ke	28+869	Helsinki – Riihimäki	Kerava	K	K	K		K
Kerimäki		Kiä	495+531	Savonlinna – Parikkala	Kerimäki	K		K		K
Kesälahti		Kti	428+003	Parikkala – Säkänemi	Kesälahti	K		K		
Keuruu		Keu	316+041	Haapamäki – Jyväskylä	Keuruu	K		K		
Kihniö		Kiö	444+460	Parkano – Kihniö	Kihniö					
Kiala	Kiala	Kia	60+013	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Porvoo					
Kilo		Kil	13+035	Helsinki – Karjaa	Espoo					
Kilpua		Kua	668+910	Ylivieska – Oulu	Oulainen	K		K		
Kinni		Kii	247+982	Kouvola – Pieksämäki	Mäntyhärju	K		K		
Kirkkonummi	Kyrkslätt	Kkn	37+503	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi	K	K	K		K
Kirkniemi	Gerknäs	Krn	136+261	Hyvinkää – Karjaa	Lohja	K		K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataisuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Kitee		Kit	460+016	Parikkala – Säkäniemi	Kitee	K		K	K	K
Kiukainen		Kn	297+395	Kokemäki – Rauma	Eurakoski	K		K		
Kiuruvesi		Krv	583+985	Isalmi – Ylivieska	Kiuruvesi	K		K	K	K
Kivesjärvi		Kvj	878+146	Oulu – Kontiomäki	Paltamo	K		K		
Kivihaka	Stenhagen	Khk	4+701	Helsinki – Karjaa	Helsinki	K				
Kohtavaara		Koh	775+927	Joensuu – Kontiomäki	Nurmes	K		K		
Koivu		Kvu	923+373	Laurila – Kellosele	Tervola	K				
Koivuhovi	Björkgård	Kvh	17+861	Helsinki – Karjaa	Espoo					
Koivukylä	Björkby	Kvy	19+440	Helsinki – Riihimäki	Vantaa					
Kokemäki	Kumo	Kki	284+442	Lielähti – Kokemäki	Kokemäki	K		K		K
Kokkola	Karleby	Kok	551+441	Seinäjoki – Kokkola	Kokkola	K	K	K	K	K
Kolari		Kli	1067+206	Tornio – Kolari	Kolari	K		K	K	K
Kolho		Klo	286+265	Orivesi – Haapamäki	Vilppula			K	K	K
Kolontaipale		Kpe	435+989	Huutokoski – Savonlinna	Rantasalmi	K		K	K	K
Kolppi	Källby	Kpi	525+100	Seinäjoki – Kokkola	Pedersöre			K	K	
Kommila		Kmm	429+700	Huutokoski – Viinijärvi	Varkaus				K	
Kommu		Kom	607+174	Isalmi – Ylivieska	Pyhäjärvi					
Kontiolahti		Khi	640+295	Joensuu – Kontiomäki	Kontiolahti	K		K		
Kontiomäki		Kon	658+780	Isalmi – Kontiomäki	Paltamo	K	K	K	K	K
Koria		Kra	185+440	Lahti – Kouvola	Elimäki	K		K	K	K
Korkeakoski		Kas	247+910	Orivesi – Haapamäki	Juupajoki	K		K	K	K
Korso		Krs	22+669	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K				
Koskenkorva		Kos	442+447	Seinäjoki – Kaskinen	Ilmajoki	K		K	K	
Kotavaara		Kiv	1064+700	Laurila – Kellosele	Kemijärvi	K				
Kotka		Kta	242+775	Kouvola – Kotka	Kotka	K	K	K	K	K
Kotkan satama		Kts	243+579	Kouvola – Kotka	Kotka					
Kouvola		Kv	191+540	Lahti – Kouvola	Kouvola	K	K	K	K	K
Kovjoki		Koi	508+925	Seinäjoki – Kokkola	Uusikaarlepyy	K				
Kruunupyä	Kronoby	Kpy	537+585	Seinäjoki – Kokkola	Kruunupyä	K		K	K	K
Kuivaniemi		Kui	823+510	Oulu – Laurila	Kuivaniemi	K		K		
Kuivasjärvi		Kis	276+327	Lielähti – Seinäjoki	Parkano	K		K		
Kumiseva		Kms	582+154	Jyväskylä – Haapajärvi	Haapajärvi					
Kuopio		Kuo	464+590	Pieksämäki – Siilinjärvi	Kuopio	K	K	K	K	K
Kupittaa	Kuppis	Kut	196+372	Karjaa – Turku	Turku	K		K		
Kurikka		Krk	452+013	Seinäjoki – Kaskinen	Kurikka					
Kurkimäki		Krm	444+074	Pieksämäki – Siilinjärvi	Kuopio	K		K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Kursu		Kuu	1095+034	Laurila – Kelloseikä	Salla					
Kutemainen		Ktm	512+930	Jyväskylä – Haapajärvi	Viitasaari					
Kuurila		Ku	138+769	Riihimäki – Tampere	Kalvola	K				
Kuusankoski		Kuk	199+290	Kouvola – Kuusankoski	Kuusankoski	K		K		
Kuusivaara		Kvr	1037+026	Laurila – Kelloseikä	Kemijärvi					
Kylänlahti		Kyn	742+960	Joensuu – Kontiomäki	Liekka					
Kymi	Kymmene	Ky	233+450	Kouvola – Kotka	Kotka	K		K		K
Kymnlinna		Kln	237+229	Kouvola – Kotka	Kotka					
Kyrö		Kö	232+875	Toijala – Turku	Karinainen	K		K		K
Kyrölä		Krö	34+784	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää					
Kytömaa		Kyt	31+203	Helsinki – Riihimäki	Kerava	K				
Kälviä	Kelviä	Klv	568+144	Kokkola – Ylivieska	Kälviä	K		K		
Käpylä		Käp	5+840	Helsinki – Riihimäki	Helsinki					
Köykkäri	Kottby	Kök	486+491	Seinäjoki – Kokkola	Alahärmä	K		K		
Laaja		Lja	722+271	Kontiomäki – Pesioykylä	Suomussalmi	K				
Lahdenperä		Lpr	267+080	Orivesi – Jyväskylä	Jämsä	K		K		
Lahnaslampi		Lhn	881+053	Vuokatti – Lahnaslampi	Sotkamo				K	
Lahti	Lahtis	Lh	130+170	Riihimäki – Lahti	Lahti	K	K	K	K	K
Laihia	Laihela	Lai	468+916	Seinäjoki – Vaasa	Laihia	K		K		
Laikko		Lkk	358+561	Luumäki – Parikkala	Rautjärvi					
Lakiala		Lak	209+214	Lielähti – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		K		
Lamminkoski		Lmk	268+785	Lielähti – Seinäjoki	Parkano	K		K		
Lapinjärvi		Lpj	185+432	Lahti – Loviisan satama	Lapinjärvi					
Lapinlahti	Lapträsk	Lna	525+604	Silinjärvi – Iisalmi	Lapinlahti	K		K		
Lapineva		Lpn	415+618	Niinisalo – Parkano	Parkano					
Lappeenranta	Villmanstrand	Lr	287+726	Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K	K	K		K
Lappila		Laa	97+693	Riihimäki – Lahti	Kärkölä					
Lappohja	Lappvik	Lpo	189+639	Karjaa – Hanko	Hanko	K		K		K
Lapua	Lappo	Lpa	441+094	Seinäjoki – Kokkola	Lapua	K		K		K
Larvakytö		Lyö	333+057	Lielähti – Seinäjoki	Seinäjoki	K				
Laurila		Lla	865+776	Oulu – Laurila	Keminmaa	K		K		K
Lauritsala		Lrs	291+936	Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K		K		K
Lautosaari		Li	863+064	Oulu – Laurila	Kemi	K				K
Leikola		Lkl	276+011	Kouvola – Pieksämäki	Hirvensalmi	K				
Lempäälä	Lpää	Lpää	165+928	Riihimäki – Tampere	Lempäälä			K		
Leppäkoski	Lk	Lk	87+830	Riihimäki – Tampere	Janakkala	K				

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Leppävaara	Alberga	Lpv	11+249	Helsinki – Karjaa	Espoo	K		K		K
Leteensuo		Lts	123+554	Riihimäki – Tampere	Hattula	K				
Liekka		Lis	728+121	Joensuu – Kontiomäki	Liekka	K	K	K	K	K
Lielähti		Llh	193+393	Tampere – Lielähti	Tampere	K		K	K	K
Lievestuore		Lvt	402+191	Jyväskylä – Pieksämäki	Laukaa	K		K	K	K
Liminka	Limingo	Lka	728+483	Ylivieska – Oulu	Liminka	K		K		K
Lohja	Lojo	Lo	122+965	Hyvinkää – Karjaa	Lohja			K		
Lohjanjärvi		Loj	128+036	Lohja – Lohjanjärvi	Lohja	K		K		
Loimaa		Lm	208+870	Toijala – Turku	Loimaa			K	K	K
Louhela	Klippsta	Loh	13+190	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K		K		
Loukolampi		Lol	360+013	Kouvola – Pieksämäki	Pieksänmaa					
Loviisa	Lovisa	Lva	202+512	Lahti – Loviisan satama	Loviisa	K		K		
Loviisan satama	Lovisa hamn	Lvs	207+209	Lahti – Loviisan satama	Loviisa	K		K	K	K
Luikonlahti		Lui	557+061	Viinijärvi – Siilinjärvi	Kaavi	K		K		
Luoma	Bobäck	Lma	27+807	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi					
Lustikulla		Lul	35+347	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää	K				
Lusto		Lus	509+170	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju					
Luumäki		Lä	250+540	Kouvola – Luumäki	Luumäki	K		K		K
Länkipohja		Läp	256+030	Orivesi – Jämsänkoski	Jämsä	K				
Maanselkä		Mlk	836+049	Joensuu – Kontiomäki	Sotkamo					
Maaria	St Marie	Mri	262+070	Toijala – Turku	Turku	K		K		
Madesjärvi		Md	291+821	Lielähti – Seinäjoki	Jalasjärvi	K		K		
Majajärvi		Mjj	216+317	Lielähti – Seinäjoki	Vijakkala	K		K		
Malmi	Malm	Ml	10+900	Helsinki – Riihimäki	Helsinki	K				
Malminkartano		Mlo	10+730	Huopalahti – Vantaankoski	Helsinki					
Mankki	Malmgård	Mnk	25+401	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi			K		
Markkala	Mankby	Mrk	403+737	Pieksämäki – Siilinjärvi	Suonenjoki	K		K		
Martinlaakso	Mårtensdal	Mrl	14+010	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K				
Masala	Masaby	Mas	29+561	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi					
Matkaneva		Mtv	562+059	Kokkola – Ylivieska	Kälviä	K		K		
Mattila		Mat	159+906	Riihimäki – Tampere	Lempäälä	K				
Metsäkansa		Msä	155+811	Toijala – Valkeakoski	Valkeakoski					
Mikkeli	St Michel	Mi	305+165	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K		K	K	K
Misi		Mis	1021+255	Laurila – Kelloselkä	Rovaniemi	K	K	K		
Mommila		Mla	91+430	Riihimäki – Lahti	Hausjärvi	K				
Muhos		Mh	788+424	Oulu – Kontiomäki	Muhos	K		K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Mukkula		Muk	140+012	Lahti – Mukkula	Lahti				K	K
Murtomäki		Mur	613+165	Ilisalmi – Kontiomäki	Kajaani	K		K		
Mussalo		Mss	247+570	Kotka – Mussalo	Kotka				K	
Mustio	Svartå	Mso	143+000	Hyvinkää – Karjaa	Karjaa			K	K	
Mustolan satama		Mst	296+720	Lappeenranta – Mustolan satama	Lappeenranta				K	
Muikko		Mko	297+112	Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K		K		
Muurame		Muu	324+768	Orivesi – Jyväskylä	Muurame	K		K		
Muuras		Mus	565+540	Jyväskylä – Haapajärvi	Haapajärvi					
Muurola		Mul	948+464	Laurila – Kelloseikä	Rovaniemi	K		K		
Myllykangas		Mys	815+693	Oulu – Laurila	Kuivaniemi	K		K		
Myllykoski		Mki	203+742	Kouvola – Kotka	Anjalankoski	K				
Myllymäki		My	333+721	Haapamäki – Seinäjoki	Ähtäri			K		K
Myllyoja		Myl	161+727	Lahti – Heinola	Heinola	K		K		
Mynttilä		Myt	270+889	Kouvola – Pieksämäki	Mäntyläharju	K				
Mynämäki		Myn	229+607	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	Mynämäki	K		K		
Myrskylä	Mörskom	Myä	169+771	Lahti – Loviisan satama	Lapinjärvi					
Myrskylä	Myrbacka	Myr	12+130	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K				
Mäkkylä		Mäk	9+511	Heisinki – Karjaa	Espoo				K	K
Mäntä		Män	282+740	Vilppula – Mäntä	Mäntä				K	K
Mäntyläharju		Mr	262+680	Kouvola – Pieksämäki	Mäntyläharju	K		K	K	K
Mäntyluoto		Mn	342+020	Pori – Mäntyluoto	Pori	K		K	K	K
Naantali	Nädendal	Nnl	213+934	Raisio – Naantali	Naantali			K	K	K
Naarajärvi		Nri	449+862	Jyväskylä – Pieksämäki	Pieksämäki					
Nakkila		Nal	308+091	Kokemäki – Pori	Nakkila	K		K		
Nastola		Nsl	146+150	Lahti – Kouvola	Nastola					
Niemenpää		Nmp	923+605	Tornio – Kolari	Tornio	K				
Niinimaa		Nii	383+155	Haapamäki – Seinäjoki	Alavus					
Niinisalo		Nns	386+215	Niinisalo – Parkano	Kankaanpää				K	K
Niirala		Nri	555+846	Niirala-raja – Säkänemi	Tohmajärvi	K				
Niirala-raja		Nril	554+080	Niirala-raja – Säkänemi	Tohmajärvi	K		K		
Niittylähti		Nth	613+475	Säkänemi – Joensuu	Pyhäseikä	K		K		
Nikkilä	Nickby	Nlä	39+176	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Sipoo					
Nivala		Nvl	676+878	Ilisalmi – Ylivieska	Nivala	K		K		K
Nokia		Noa	204+004	Lielähti – Kokemäki	Nokia	K		K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Nummela		Nm	109+368	Hyvinkää – Karjaa	Vihti			K		
Nuojua		Nua	835+579	Oulu – Kontiomäki	Vaala					K
Nuppulinna		Nup	44+210	Helsinki – Riihimäki	Tuusula					
Nurmes		Nim	784+420	Joensuu – Kontiomäki	Nurmes	K	K	K		
Oitti		Oi	86+809	Riihimäki – Lahti	Hausjärvi					
Olli		Oli	45+740	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Porvoo	K			K	
Onkamo		Onk	479+160	Parikkala – Säkäniemi	Tohmajärvi					
Onttola		Ont	631+177	Joensuu – Viinijärvi	Joensuu			K		
Orimattila		Om	150+407	Lahti – Loviisan satama	Orimattila					
Orivesi		Ov	228+276	Tampere – Orivesi	Orivesi					
Otalampi		Otp	94+900	Hyvinkää – Karjaa	Vihti					
Otanmäki		Otm	638+822	Murtomäki – Otanmäki	Vuolijoki				K	K
Otava		Ot	290+521	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli			K		K
Otavan satama		Ots	292+885	Otava – Otavan satama	Mikkeli			K		K
Oulainen		Ou	657+850	Ylivieska – Oulu	Oulainen	K		K		K
Oulu	Uleåborg	Oi	752+778	Ylivieska – Oulu	Oulu	K	K	K		K
Oulunkylä	Aggelby	Olk	7+399	Helsinki – Riihimäki	Helsinki	K				
Paimenportti		Pti	241+190	Kouvola – Kotka	Kotka					
Paimio	Pemar	Po	171+885	Karjaa – Turku	Paimio	K		K		
Palopuro		Pip	54+535	Helsinki – Riihimäki	Hyvinkää	K				
Paltamo		Pto	901+579	Oulu – Kontiomäki	Paltamo	K		K		K
Pankakoski		Pas	731+865	Liekka – Pankakoski	Liekka			K		K
Parikkala		Par	387+302	Luumäki – Parikkala	Parikkala	K	K	K		K
Parkano		Pko	262+483	Lielähti – Seinäjoki	Parkano	K	K	K		K
Parola		Prl	115+764	Riihimäki – Tampere	Hattula				K	
Pasila	Böle	Psj	3+230	Helsinki – Riihimäki	Helsinki	K	K	K		K
Peikola		Pa	335+672	Imatra tavara – Imatrankoski-raja	Imatra				K	K
Pello		Pel	1002+804	Tornio – Kolari	Pello				K	
Peltosalmi		Pmi	545+355	Siilinjärvi – Iisalmi	Iisalmi					
Peräseinäjoki		Psj	318+481	Lielähti – Seinäjoki	Seinäjoki	K		K		
Pesiökylä		Psk	732+752	Kontiomäki – Ämmänsaari	Suomussalmi	K		K		K
Petäjävesi		Pvi	343+357	Haapamäki – Jyväskylän	Petäjävesi	K		K		
Pieksämäki		Pm	376+000	Kouvola – Pieksämäki	Pieksämäki	K	K	K		K
Pietarsaari		Pts	528+780	Pännäinen – Pietarsaari	Pietarsaari	K		K		K
Pihlajavesi	Jakobstad	Ph	312+430	Haapamäki – Seinäjoki	Keuruu	K		K		
Pihlava		Piv	337+091	Pori – Mäntyluoto	Pori				K	

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Pihtiipudas		Pp	540+605	Jyväskylä – Haapajärvi	Pihtiipudas					
Piikkiö	Pikis	Pik	182+785	Karjaa – Turku	Piikkiö	K		K		
Pikkarala		Pkl	771+765	Oulu – Kontiomäki	Oulu	K		K		
Pitäjänmäki	Sockenbacka	Pjm	8+474	Helsinki – Karjaa	Helsinki					
Pohjankuru	Skuru	Pku	94+907	Karjaa – Turku	Pohja	K		K		
Pohjois-Haaga	Norra Haga	Poh	8+050	Huopalahti – Vantaankoski	Helsinki					
Pohjois-Louko		Plu	329+329	Lielähti – Seinäjoki	Seinäjoki	K				
Poikkeus		Pkk	254+744	Lielähti – Seinäjoki	Parkano	K		K		
Poiksilta		Poi	416+728	Parikkala – Säkänemi	Kesälahti					
Pori	Björneborg	Pri	322+278	Kokemäki – Pori	Pori	K	K	K		K
Porokylä		Por	787+046	Joensuu – Kontiomäki	Nurmes			K		
Porvoo	Borgå	Prv	62+287	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Porvoo			K		K
Porvoon keskusta	Borgå Centrum	Pvk	62+934	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Porvoo					
Puhos		Pus	452+808	Parikkala – Säkänemi	Kitee	K		K		K
Puistola	Parkstad	Pla	14+050	Helsinki – Riihimäki	Helsinki					
Pukimäki	Bocksbacka	Pmk	9+442	Helsinki – Riihimäki	Helsinki					
Pulsa		Pl	262+491	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	K		K		
Punkaharju		Pun	515+111	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju	K		K		K
Puntala		Pnt	337+019	Luumäki – Parikkala	Ruokolahti					
Purola		Pur	40+533	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää	K				
Putikko		Pu	520+902	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju			K		
Pyhäkumpu		Pyk	615+650	Pyhäkumpu erk. vh – Pyhäkumpu	Pyhäjärvi			K		
Pyhäsalmi		Phä	615+934	Isalmi – Ylivieska	Pyhäjärvi	K		K		
Pännäinen	Bennäs	Pnä	518+604	Seinäjoki – Kokkola	Pedersöre	K		K		K
Pääskylähti		Pky	484+939	Savonlinna – Parikkala	Savonlinna			K		K
Raah	Brahestad	Rhe	726+726	Tuomioja – Raah	Raah	K	K	K		K
Raippo		Rpo	270+052	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	K		K		
Raisio	Reso	Rai	207+829	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	Raisio	K		K		
Rajamäki		Rm	72+267	Hyvinkää – Karjaa	Nurmijärvi			K		
Rajaperkiö		Rjp	448+396	Seinäjoki – Kokkola	Lapua	K		K		
Rantasalmi		Rmi	445+165	Huutokoski – Savonlinna	Rantasalmi					
Rasinsuo		Ras	258+510	Luumäki – Parikkala	Luumäki	K		K		
Ratikylä		Rlä	284+344	Lielähti – Seinäjoki	Kihniö	K		K		
Rauha		Rah	318+490	Luumäki – Parikkala	Joutseno	K		K		K
Rauma	Raumo	Rma	331+659	Kokemäki – Rauma	Rauma	K	K	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Raunio		Rio	464+845	Seinäjoki – Kokkola	Kauhava	K		K		
Rautaruukki		Rat	730+050	Tuomioja – Raah	Raah			K		
Rautjärvi		Rjä	345+788	Luumäki – Parikkala	Rautjärvi	K		K		
Rekola	Räckhals	Rkl	20+615	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K				
Retretti		Ree	507+500	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju					
Riihimäki		Ri	71+410	Helsinki – Riihimäki	Riihimäki	K	K	K		K
Riippa		Rpa	578+065	Kokkola – Ylivieska	Kälviä	K		K		
Ristiina		Rst	291+162	Mynttilä – Ristiina	Ristiina			K		K
Ristijärvi		Rjv	676+804	Kontiomäki – Ämmänsaari	Ristijärvi					
Rovaniemi		Roi	971+775	Laurila – Kelloseikä	Rovaniemi	K	K	K		K
Ruha		Rha	433+128	Seinäjoki – Kokkola	Lapua	K		K		
Runni		Rnn	568+518	Iisalmi – Ylivieska	Iisalmi					
Ruosniemi		Rsn	330+936	Pori – Ruosniemi	Pori			K		
Ruukki		Rki	705+228	Ylivieska – Oulu	Ruukki	K		K		K
Ruusutorppa		Rus	11+927	Helsinki – Karjaa	Espoo	K				
Ryttylä		Ry	80+770	Riihimäki – Tampere	Hausjärvi				K	
Röyttä		Röy	893+917	Tornio – Röyttä	Tornio				K	
Saakoski		Saa	305+373	Onivesi – Jyväskylä	Korpilahti	K		K		
Saari		Sr	405+246	Parikkala – Säkämäki	Parikkala	K		K		
Saarijärvi		Srj	452+723	Jyväskylä – Haapajärvi	Saarijärvi	K			K	
Salla		Sll	1121+347	Laurila – Kelloseikä	Salla					
Salminen		Sln	426+718	Pieksämäki – Siilinjärvi	Suonenjoki	K		K		
Salmivaara		Smv	1111+444	Laurila – Kelloseikä	Salla					
Salo		Slo	143+981	Karjaa – Turku	Salo	K		K		K
Salpausselkä		Sss	129+372	Lahti – Salpausselkä	Lahti					
Sammalisto		Sam	74+487	Riihimäki – Tampere	Riihimäki	K				
Santala	Sandö	Sta	196+908	Karjaa – Hanko	Hanko					
Saunakallio		Sau	38+846	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää	K		K		K
Savio		Sav	26+265	Helsinki – Riihimäki	Kerava			K		K
Savonlinna	Nyslott	Sl	481+772	Savonlinna – Parikkala	Savonlinna	K	K	K		K
Savonlinna-Kauppatori		Sik	482+748	Savonlinna – Parikkala	Savonlinna					
Seinäjoki		Sk	418+001	Lielähti – Seinäjoki	Seinäjoki	K	K	K		K
Selänpää		Spä	209+869	Kouvola – Pieksämäki	Valkeala	K		K		
Seläntaus		Sts	532+456	Jyväskylä – Haapajärvi	Pihtipudas					
Sieppijärvi		Spj	1045+904	Tornio – Kolari	Kolari					
Sievi		Svi	613+592	Kokkola – Ylivieska	Sievi	K		K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataisuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Siikamäki		Skä	389+745	Pieksämäki – Huutokoski	Pieksämäki	K				
Siilinjärvi		Sij	489+718	Pieksämäki – Siilinjärvi	Siilinjärvi	K		K	K	K
Simo		Sim	833+715	Oulu – Laurila	Simo	K		K		
Simpele		Spl	368+317	Luumäki – Parikkala	Rautjärvi	K		K	K	K
Sisättö		Stö	235+602	Lielähti – Seinäjoki	Ikaalinen	K		K		
Siuntio		Sti	51+285	Helsinki – Karjaa	Siuntio	K		K		
Siuro	Sjundeä	Siu	213+355	Lielähti – Kokemäki	Nokia	K		K		
Skogby		Sgy	184+790	Karjaa – Hanko	Tammisaari					
Sköldvik	Kilpilähti	Sld	56+360	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Porvoo	K		K	K	K
Soinlahti		Soa	559+651	Iisalmi – Kontiomäki	Iisalmi			K	K	K
Sokojo		Sjo	726+690	Joensuu – Kontiomäki	Lieksa	K				
Sukeva		Skv	589+222	Iisalmi – Kontiomäki	Sonkajärvi	K		K		K
Suolahti		Suo	417+796	Jyväskylä – Haapajärvi	Suolahti	K		K	K	K
Suonenjoki		Snj	413+842	Pieksämäki – Siilinjärvi	Suonenjoki	K		K		K
Suoniemi		Snm	220+655	Lielähti – Kokemäki	Nokia	K		K		
Syrjämäki		Ski	341+474	Lielähti – Seinäjoki	Nurmo	K				
Sysmäjärvi		Smj	669+601	Viinijärvi – Siilinjärvi	Outokumpu			K	K	K
Säkylä		Säk	315+928	Kiukainen – Säkylä	Säkylä			K	K	K
Säkäniemi		Sä	586+841	Säkäniemi – Joensuu	Tohmajärvi	K				
Sänkämäki		Skm	504+505	Viinijärvi – Siilinjärvi	Nilsiä					
Särkisalmi		Smi	535+892	Savonlinna – Parikkala	Parikkala					
Sääksjärvi		Sj	177+734	Riihimäki – Tampere	Tampere	K				
Taavetti		Ta	238+589	Kouvola – Luumäki	Luumäki			K	K	K
Tahkoluoto		Tko	350+750	Pori – Mäntyluoto	Pori			K	K	K
Taipale		Te	537+239	Siilinjärvi – Iisalmi	Iisalmi	K				
Talvainen		Tv	247+245	Orivesi – Jyväskylä	Längelmäki	K		K		
Tammisaari	Ekenäs	Tms	174+056	Karjaa – Hanko	Tammisaari					
Tampere	Tammerfors	Tpe	187+389	Riihimäki – Tampere	Tampere	K	K	K	K	K
Tapanila	Mosabacka	Tna	12+610	Helsinki – Riihimäki	Helsinki					
Tapavainola		Tap	270+405	Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K		K		
Tavastila		Tsl	228+854	Kouvola – Kotka	Kotka					
Tervajoki		Tk	460+156	Seinäjoki – Vaasa	Isokyrö					
Tervola		Ttv	900+521	Laurila – Kelloseikä	Tervola	K		K		
Teuva		Tuv	497+474	Seinäjoki – Kaskinen	Teuva				K	
Tiensuu	Östermark	Tis	720+293	Joensuu – Kontiomäki	Lieksa					
Tikkala		Ttk	592+461	Säkäniemi – Joensuu	Tohmajärvi	K		K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Tikkurila	Dickursby	Tkl	15+861	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K		K	K	K
Tohmajärvi		Toh	571+752	Niirala-raja – Säkänemi	Tohmajärvi	K		K		
Toijala		Tl	147+339	Riihimäki – Tampere	Toijala	K	K	K	K	K
Toivala		Toi	479+162	Pieksämäki – Siilinjärvi	Siilinjärvi	K		K		
Tolsa	Tolls	Tol	35+634	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi	K				
Tommola		Tom	117+197	Riihimäki – Lahti	Hollola	K				
Toppila		Tp	757+075	Tuira – Toppila	Oulu	K		K		
Torkkeli		Trk	240+150	Orivesi – Jämsänkoski	Längelmäki	K				
Tornio	Torneå	Tor	884+646	Laurila – Tornio-raja	Tornio	K	K	K	K	K
Tornio-raja	Torneå gränsen	Trr	887+236	Laurila – Tornio-raja	Tornio	K				
Tuira		Tua	755+510	Oulu – Laurila	Oulu	K		K	K	K
Tuomarila	Domsby	Trl	19+022	Helsinki – Karjaa	Espoo	K				
Tuomioja		Tja	698+504	Ylivieska – Oulu	Ruukki	K		K	K	K
Turenki		Tu	93+771	Riihimäki – Tampere	Janakkala	K		K	K	K
Turku	Abo	Tku	199+673	Karjaa – Turku	Turku	K	K	K	K	K
Turku satama	Abo hamn	Tus	277+696	Turku – Turku satama	Turku					
Tuupovaara		Tpv	668+672	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu			K		K
Tuuri		Tuu	366+950	Haapamäki – Seinäjoki	Alavus					K
Törmä		Tör	878+075	Laurila – Kelloseleä	Keminmaa	K		K		
Törölä		Trä	265+519	Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K		K		
Töysä		Tö	356+397	Haapamäki – Seinäjoki	Alavus					
Uimaharju		Uim	674+451	Joensuu – Kontiomäki	Eno	K		K	K	K
Ukkola		Uk	680+480	Joensuu – Kontiomäki	Eno			K	K	
Ujjala		Ur	165+588	Toijala – Turku	Ujjala	K		K		
Utajärvi		Uti	810+502	Oulu – Kontiomäki	Utajärvi	K		K		K
Utti		Uti	204+085	Kouvola – Luumäki	Anjalankoski					
Uusikaupunki	Nystad	Ukp	264+643	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	Uusikaupunki	K		K		
Uusikylä		Ukä	150+722	Lahti – Kouvola	Nastola	K		K		K
Vaajakoski		Vko	384+866	Jyväskylä – Pieksämäki	Jyväskylän mlk	K		K		
Vaala		Vaa	844+671	Oulu – Kontiomäki	Vaala	K		K		K
Vaarala		Vra	981+481	Laurila – Kelloseleä	Rovaniemi					
Vaasa	Vasa	Vs	492+588	Seinäjoki – Vaasa	Vaasa	K	K	K	K	K
Vahojärvi		Vjr	244+926	Lielähti – Seinäjoki	Parkano	K		K		
Vainikkala		Vna	282+784	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	K	K	K	K	K
Vainikkala-raja		Vnar	284+862	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	K				
Valimo	Gjuteriet	Vmo	7+480	Helsinki – Karjaa	Helsinki					

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Valkeakoski		Vi	164+952	Toijala – Valkeakoski	Valkeakoski			K	K	K
Valkeasuo		Vso	583+976	Niirala-raja – Sakaniemi	Tohmajärvi					
Valtimo		Vlm	808+636	Joensuu – Kontiomäki	Valtimo					
Vammala		Vma	245+885	Lielähti – Kokemäki	Vammala	K		K	K	K
Vanattara		Vtr	172+340	Riihimäki – Tampere	Lempäälä	K				
Vantaankoski	Vandaforsen	Vks	14+907	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K				
Varanen		Vrn	499+986	Jyväskylä – Haapajärvi	Kannonkoski					
Varkaus		Var	424+685	Huutokoski – Viinijärvi	Varkaus	K	K	K	K	K
Vartius		Vus	753+755	Kontiomäki – Vartiusta-raja	Kuhmo	K		K	K	K
Vartiusta-Raja		Vur	755+856	Kontiomäki – Vartiusta-raja	Kuhmo	K				
Vasikkahaka		Vkh	31+175	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi	K				
Vaskiluoto	Vasklot	Vsk	496+490	Seinäjoki – Vaasa	Vaasa			K	K	
Venetmäki		Vki	433+164	Jyväskylä – Pieksämäki	Pieksämäki	K		K		
Vieki		Vk	753+979	Joensuu – Kontiomäki	Lieska					
Vierumäki		Vrm	153+801	Lahti – Heinola	Heinola	K		K		
Vihanti		Vti	684+573	Ylivieska – Oulu	Vihanti	K		K	K	K
Vierhainen		Vie	209+305	Turku – Vierhainen	Naantali					
Vihari		Vih	489+889	Huutokoski – Viinijärvi	Heinävesi	K	K	K	K	
Vihavuori		Vri	395+177	Jyväskylä – Haapajärvi	Laukaa					
Vilala		Via	154+288	Riihimäki – Tampere	Vilala			K	K	
Viinijärvi		Vnj	656+569	Joensuu – Viinijärvi	Liperi	K	K	K	K	K
Vika		Vik	1010+478	Laurila – Kellosele	Rovaniemi					
Vilppula		Vlp	274+760	Orivesi – Haapamäki	Vilppula	K	K	K	K	K
Vinnilä		Vin	131+438	Riihimäki – Tampere	Kalvola	K				
Voltti		Vt	479+402	Seinäjoki – Kokkola	Alahärmä	K		K		
Vuohijärvi		Vhj	221+308	Kouvola – Pieksämäki	Valkeala	K		K		
Vuojoki		Vjo	318+501	Kokemäki – Rauma	Lapijoki	K		K		
Vuokatti		Vkt	868+838	Joensuu – Kontiomäki	Sotkamo	K		K	K	K
Vuonilahti		Vsl	705+240	Joensuu – Kontiomäki	Lieska			K		
Vuonos		Vns	588+808	Sysmäjärvi – Vuonos	Outokumpu				K	
Yksipihlaja		Yks	555+428	Kokkola – Yksipihlaja	Kokkola				K	
Ylistaro	Yxpila	Yst	439+558	Seinäjoki – Vaasa	Ylistaro					
Ylitornio		Ytr	946+139	Tornio – Kolari	Ylitornio		K		K	
Ylivalli		Yiv	302+016	Lielähti – Seinäjoki	Jalasjärvi	K		K		
Ylivieska		Yiv	630+343	Kokkola – Ylivieska	Ylivieska	K	K	K	K	K
Yläkoski		Ylk	416+984	Suonenjoki – Iisvesi	Suonenjoki					

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataisuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Ylämylly		Yly	639+019	Joensuu – Viinijärvi	Liperi					
Ylöjärvi		Ylö	200+753	Lielanti – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		K		
Ypykkävaara		Ypy	729+780	Kontiomäki – Vartiuss-raja	Kuhmo					
Äetsä		Äs	258+280	Lielanti – Kokemäki	Äetsä	K		K	K	K
Ähtäri	Etseri	Äht	346+067	Haapamäki – Seinäjoki	Ähtäri	K		K		
Ämmänsaari		Äm	750+448	Kontiomäki – Ämmänsaari	Suomussalmi	K		K		K
Äänekoski		Äki	424+515	Jyväskylä – Haapajärvi	Äänekoski	K	K	K	K	K

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä
Ahvenus				0	769	—	—	—	—	—	—
Airaksela				0	876	—	—	—	—	—	—
Aittaluoto				0	485	—	—	—	—	—	—
Ajos				0	806	—	Y	—	Y	—	—
Alapitkä				0	672	—	—	—	K	—	—
Alavus	80	203	265	2	781	63 A	—	—	K	K	—
Alholma				0	777	—	—	—	K, Y	—	—
Alvajärvi				0	608	—	—	—	K	—	—
Arola				0	793	25A	K	—	K	—	—
Arolampi				0	0	—	—	—	—	—	—
Dragsvik		70	550	1	966	—	—	—	—	K	—
Dynamiittivaihde				0	151	—	—	—	K	—	—
Elijärvi				0	205	—	—	—	—	—	—
Eläinpuisto-Zoo		100	265	1	0	—	—	—	—	K	—
Eno		80	550	1	646	16 A	—	—	K	K	—
Enonjärvi		(49)	(265)	(2)	592	—	—	—	K	—	—
Ervelä				0	632	—	—	—	—	—	—
Eskola		(120)	(265)	(1)	818	—	K	—	K	—	K
Espoo	240	322	550	4	281	—	—	—	—	K	—
Haapajärvi		160	265	1	767	25 A	K	—	K, Y	K	—
Haapakoski		(51)	(265)	(1)	789	—	—	—	K	—	—
Haapakylä				0	547	—	K	—	K	—	—
Haapamäki	188	325	265	4	711	63 A	K	—	K	K	—
Hakosilta				0	0	—	—	—	—	—	—
Haksi		20	265	1	0	—	—	—	—	K	—
Hamina				0	881	25 A	K	K	K	—	K
Hammaslahti		146	265	1	710	—	K	—	K	K	—
Hanala				0	0	—	—	—	—	—	—
Hangonsaari				0	442	—	—	—	—	—	K
Hanhikoski				0	653	—	—	—	K	—	—
Hankasalmi	233	289	265	2	774	25 A	K	K	K, Y	K	—
Hanko	108	108	265	2	772	25 A	K	K	K	K	—
Hanko-Pohjoinen		68	550	1	0	—	—	—	—	—	—
Harjavalta	250	250	550	2	789	25 A	—	—	K	K	—
Harju				0	820	—	—	—	K	—	—

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä
Harviala				0	0	—	—	—	—	—	—
Haukipudas				0	864	—	K	—	K	—	—
Haukivuori	199	200	265	2	927	63 A	K	—	K	K	K
Hausjärvi				0	539	—	—	—	—	—	—
Haviseva				0	0	—	—	—	—	—	—
Heikkilä				0	0	—	—	—	—	—	—
Heinola		(106)	(265)	(1)	608	25 A	K	—	K	—	K
Heinoo				0	770	—	—	—	—	—	—
Heinävaara				0	690	—	—	—	K	—	K
Heinävesi	100	206	265	2	613	—	K	—	K	K	K
Helsinki	265	477	550	19	493	—	—	K	—	K	—
Herrala	110	110	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Hiekkaharju	270	270	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Hiirola				0	732	—	—	—	—	—	—
Hikiä	110	110	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Hillosensalmi		(178)	(550)	(1)	833	—	—	—	—	—	—
Hinkua				0	500	—	—	—	K	—	—
Hinthaara	55	65	265	2	108	—	—	—	—	K	—
Hirvineva				0	857	25 A	K	—	K	—	—
Humppila	249	430	550	2	800	—	K	—	Y	K	K
Huopalahti	270	270	550	4	0	—	—	—	—	K	—
Huutokoski				0	672	25 A	—	—	K	—	—
Hyrynsalmi		(100)	(265)	(1)	768	25 A	K	—	K	—	K
Hyvinkää	310	326	550	3	770	25 A	—	—	K	K	K
Hämeenlinna	257	450	550	3	1033	—	Y	Y	K	K	K
Härnä	(51)	188	265	1 (1)	855	25 A	K	—	K	K	K
Höijäkkä		92	265	1	618	25 A	—	—	K	K	K
li		92	265	1	765	25 A	—	—	K	K	K
Ilisalmi	162	396	265	3	763	63 A	Y	Y	K, Y	K	—
Iisvesi				0	310	—	—	—	K	—	K
Iittala	170	170	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Ilmajoki				0	418	25 A	K	—	K	—	—
Ilmala	275	275	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Ilmalan ratapiha				0	0	—	—	—	—	—	—
Ilomantsi				0	787	63 A	—	—	K	—	K

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuorma- kenttä	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä
Imatra		450	265	1	935	63 A	—	—	—	—	K
Imatra asema		450	265	1	0	—	—	—	—	K	—
Imatra tavara				0	935	63 A	—	—	—	—	K
Imatrankoski				0	1269	—	K	—	K	—	K
Imatrankoski-raja				0	0	—	—	—	—	—	K
Immola				0	513	—	—	—	K	—	K
Inha		99	265	(1)	199	—	—	—	K	—	K
Inkeroinen	120	172	265	3	831	—	—	—	K	K	K
Inkoo	100	170	550	2	237	—	—	—	K	K	—
Isokylä				0	623	—	—	—	K	—	K
Isokyrö	110	150	550	2	550	—	—	—	—	K	K
Jalasjärvi		51	550	1	794	—	K	—	K	K	—
Jepua		(133)	(265)	(1)	797	16 A	K	—	K	—	—
Joensuu	226	377	265	3	733	63 A, 1500 V	K	K	K	K	K
Jokela	312	320	550	3	855	—	—	—	K	K	—
Jokikylä				0	0	—	—	—	—	—	—
Joroinen		(80)	(265)	(1)	467	—	—	—	K	—	K
Jorvas	97	124	265	2	0	—	—	—	—	K	—
Joutjärvi				0	0	—	—	—	—	—	—
Joutseno	460	460	550	2	845	—	—	—	—	K	K
Joutsijärvi				0	623	25 A	—	—	Y	—	K
Juankoski		(120)	(265)	(1)	610	25 A	K	—	K, Y	—	K
Jutila				0	0	—	—	—	—	—	—
Juupajoki		80	550	1	0	—	—	—	—	K	—
Juurikorpi				0	825	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	160	449	550	4	842	63 A, 1500 V	K	K	K	K	K
Jämsä	194	314	265	2	801	25 A	K	K	K, Y	K	K
Jämsänkoski				0	638	25 A	—	—	K	—	K
Järvelä	122	122	550	2	637	—	—	—	K	K	K
Järvenpää	284	388	550	3	0	—	K	K	—	K	K
Kaipainen				0	804	—	K	—	K	—	K
Kaipola				0	538	—	—	—	K	—	K
Kairokoski				0	552	—	K	—	K	—	K
Kaitjärvi				0	756	—	—	—	K	—	—
Kajaani	251	311	265	2	777	63 A	K	K	K	K	K

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä
Kallistahti		(86)	(265)	(1)	575	—	—	—	K	—	—
Kaivitsa				0	740	25 A	—	—	K	—	—
Kangas		(47)	(265)	(1)	811	—	—	—	K	—	—
Kannelmäki	227	227	550	2	0	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski				0	645	—	K	—	K	—	—
Kannus	339	420	265	2	849	25 A	K	—	K	—	—
Karhejärvi				0	810	—	K	—	K	—	—
Karhukangas				0	879	—	—	—	—	—	—
Karjaa	248	352	550	4	785	—	Y	K	K	—	—
Karkku		143	265	1	885	—	—	—	K	—	—
Karviainen				0	770	—	—	—	—	—	—
Kaskinen				0	1222	25 A	K	—	Y	—	—
Kauhajoki		414	265	0	576	—	K	—	K	—	—
Kauhava				1	871	25 A	—	—	K	—	—
Kauklahti	270	270	550	3	466	—	—	—	K	—	—
Kaulinranta				0	0	—	—	—	—	—	—
Kauniainen	194	214	265	3	299	—	—	—	—	—	—
Kauppilammäki				0	666	—	—	—	K	—	—
Kausala	84	160	265	3	678	—	—	—	K	—	—
Kauttua		(42)	(265)	(1)	508	—	K	—	K	—	—
Keiteleporja				0	676	—	K	—	K	—	—
Kekomäki				0	0	—	—	—	—	—	—
Kelloselkä				0	635	—	—	—	Y	—	—
Kemi	450	450	550/265	3	1050	63 A	Y	Y	K	—	—
Kemijärvi		235	265	1	656	25 A	K	—	Y	—	—
Kemira				0	453	—	—	—	Y	—	—
Kempele		(119)	(265)	(1)	787	—	K	—	K	—	—
Kera	216	224	265	2	0	—	—	—	—	—	—
Kerava	270	350	550	4	580	25 A	K	—	—	—	—
Kerimäki		108	265	1	466	—	—	—	K	—	—
Kesälahti		322	265	1	695	—	—	—	K	—	—
Keuruu		108	550	1	782	—	—	—	K	—	—
Kihniö				0	577	—	K	—	K	—	—
Kiiala		49	265	1	0	—	—	—	K	—	—
Kilo	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä
Kilpua		(70)	(265)	(1)	784	25 A	—	—	—	—	—
Kinni				0	819	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi	316	320	660	3	627	—	—	—	K	—	—
Kirkniemi				0	620	—	—	—	K	—	K
Kitee		355	265	1	686	—	Y	—	Y	—	K
Kiukainen				0	798	—	K	—	K	—	—
Kiuruvesi		126	265	1	592	—	K	—	K, Y	—	K
Kivesjärvi		(53)	(265)	(1)	1143	—	—	—	—	—	—
Kivihaka				0	0	—	—	—	—	—	—
Kohtavaara		55	265	1	0	—	—	—	—	—	—
Koivu		(40)	(265)	(1)	705	—	K	—	K	—	K
Koivuhovi	278	278	550	2	0	—	—	—	—	—	—
Koivukylä	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—
Kokemäki	249	249	550	3	795	25 A	K	—	K	—	K
Kokkola	308	482	265	2	871	63 A, 1500 V	Y	Y	K	—	K
Kolari	(370)	675	550/265	1	1204	63 A	Y	Y	Y	—	K
Kolho		(127)	(265)	(1)	705	—	K	—	K	—	K
Kolontaipale				0	553	—	—	—	K	—	—
Kolppi				0	801	—	—	—	—	—	—
Kommila				0	789	25 A	—	—	Y	—	K
Komu				0	576	—	—	—	Y	—	—
Kontiolahti		(95)	(265)	(1)	630	—	—	—	K	—	K
Kontiomäki	226	544	265	5	803	63 A	K	K	K	—	K
Koria	61	61	265	2	693	—	K	—	K	—	—
Korkeakoski		(72)	(265)	(1)	638	—	K	K	K	—	K
Korso	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva				0	251	—	—	—	K	—	K
Kotavaara				0	0	—	—	—	—	—	—
Kotka		193	265	1	896	25 A	K	—	K	—	K
Kotkan satama		110	265	1	581	—	—	—	—	—	—
Kouvola	296	400	265	7	920	63 A	—	—	—	—	K
Kovjoki		(102)	(265)	(1)	887	—	—	—	K	—	—
Kruunupyä		(70)	(265)	(1)	806	25 A	K	—	—	—	K
Kuivaniemi		147	265	1	0	—	K	—	K	—	—
Kuivasjärvi				0	812	—	—	—	K	—	—

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä
Kumiseva				0	668	—	—	—	K	—	—
Kuopio	180	387	265	3	797	63 A	Y	K, Y	Y	K	K
Kupittaa	420	420	550	2	657	—	—	—	—	—	—
Kurikka				0	367	—	K	K	K	—	K
Kurkimäki				0	811	—	—	—	K	—	—
Kursu				0	653	—	—	—	K	—	—
Kutemainen				0	305	—	—	—	K	—	—
Kuurila				0	0	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski				0	860	25 A	—	—	Y	—	K
Kuusivaara		28	265	1	621	—	K	—	K	K	—
Kylänlahti		57	265	1	0	—	—	—	—	K	—
Kymi	32	66	265	2	702	—	K	—	K	K	—
Kyminlinna		55	265	1	0	—	—	—	—	K	—
Kyrö				0	764	—	—	—	K	—	—
Kyrölä	266	268	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Kytömaa				0	0	—	—	—	—	—	—
Kälviä				0	1075	25 A	K	—	K	—	—
Käpylä	244	334	550	2	0	—	—	—	—	—	—
Köykkäri				0	877	—	—	—	—	—	—
Laaja				0	0	—	—	—	—	—	—
Lahdenperä				0	819	—	—	—	—	—	—
Lahnaslampi				0	605	—	—	—	—	—	K
Lahti	314	427	265	4	742	63 A	Y	Y	K	K	K
Laihia		201	265	1	508	25 A	—	—	K	K	K
Laikko				0	558	—	—	—	K	—	—
Lakiala				0	951	—	K	—	K	—	—
Lamminkoski				0	764	—	—	—	—	—	—
Lapinjärvi	301	355	265	2	427	—	K	—	K	K	—
Lapinlahti				0	766	—	—	—	Y	—	—
Lapinneva				0	446	—	—	—	K	—	—
Lappeenranta	430	450	550	3	773	25 A	K, Y	—	K	K	K
Lappila	60	60	550	2	0	—	—	—	K	—	—
Lappohja		70	550	1	773	—	—	—	—	K	K
Lapua		438	265	1	798	—	—	—	—	K	K
Larvakyö				0	0	—	—	—	K	—	—

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuorma- kenttä	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä
Laurila				0	672	25 A	K	—	K	—	—
Lauritsala				0	680	—	—	—	K	—	K
Lautiosaari				0	0	—	—	—	—	—	—
Leikola				0	836	—	—	—	—	—	—
Lempäälä	170	170	550	2	812	—	—	—	—	K	—
Leppäkoski				0	0	—	—	—	—	—	—
Leppävaara	266	292	550	4	0	—	—	—	—	K	—
Leteensuo				0	0	—	—	—	—	—	—
Liekka		151	265	1	750	—	K	K	K	K	K
Lielähti				0	759	—	—	—	K	—	K
Lievestuore		259	265	1	909	25 A	K	—	K	K	K
Liminka		(147)	(265)	(1)	775	—	K	—	K	—	—
Lohja				0	493	—	K	—	K	—	K
Lohjanjärvi				0	422	—	—	—	—	—	K
Loimaa	252	450	550	3	817	—	—	—	K	K	K
Louhela	234	234	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Loukolampi				0	917	—	—	—	—	—	—
Loviisa				0	615	25 A	K	—	K	—	—
Loviisan satama				0	721	25 A	Y	—	K	—	K
Luikonlahti				0	920	25 A	—	—	Y	—	K
Luoma	216	216	265	2	0	—	—	—	—	—	—
Lustikulla				0	0	—	—	—	—	—	—
Lusto		124	265	1	0	—	—	—	—	K	—
Luumäki				0	780	—	—	—	K	—	K
Läkipohja				0	725	—	—	—	—	—	—
Länsisatama				0	600	—	—	—	—	—	K
Maanselkä				0	647	—	—	—	K	—	—
Maaria				0	776	—	—	—	—	—	—
Madesjärvi				0	809	—	K	—	K	—	K
Majajärvi				0	740	—	—	—	—	—	—
Malmi	319	350	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Malminkartano	294	294	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Mankki	126	136	265	2	0	—	—	—	—	K	—
Markkala				0	776	—	—	—	—	—	—
Martinlaakso	235	235	550	2	0	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuorma- kenttä	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä
Masala	270	270	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Matkaneva				0	878	—	—	—	—	—	—
Mattila				0	0	—	—	—	—	—	—
Metsäkansa				0	300	—	K	—	K	—	K
Mikkeli	350	452	550	3	709	25 A	Y	—	Y	K	K
Misi		83	265	1	771	63 A	K	K	K	K	K
Mommila	60	60	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Muhos	151	212	265	2	1051	—	K	—	K	K	—
Mukkula				0	472	—	—	—	K	—	K
Murtomäki				0	784	—	—	—	K	—	—
Mussalo				0	1055	—	—	—	—	—	K
Mustio				0	808	—	K	—	K	—	K
Mustolan satama				0	500	—	Y	—	Y	—	K
Muukko				0	817	—	—	—	—	—	—
Muurame				0	871	—	—	—	K	—	—
Muuras				0	716	—	K	—	K	—	K
Muurola	316	317	265	2	778	—	—	—	K	—	—
Myllykangas				0	867	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	110	110	265	2	753	—	—	—	—	K	—
Myllymäki	185	215	265	2	810	—	—	—	K	K	K
Myllyoja				0	498	—	—	—	Y	—	K
Mynttilä		(124)	(265)	0	0	—	—	—	—	—	—
Mynämäki				(1)	575	—	K	—	K	—	—
Myrskylä				0	625	—	—	—	K	—	—
Myrymäki	237	237	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Mäkkylä	270	288	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Mänttä				0	676	—	—	—	K	—	K
Mäntyharju	457	457	550	2	1023	—	K	—	K	K	K
Mäntyluoto				0	840	—	Y	—	Y	—	K
Naantali				0	485	—	—	—	Y	—	K
Naarajärvi				0	822	—	—	—	K	—	K
Nakkila				0	766	—	—	—	—	—	—
Nastola	120	120	550	2	0	—	—	—	—	—	—
Niemenpää				0	0	—	—	—	—	—	—
Niinimaa		(85)	(265)	(1)	701	—	—	—	K	—	—

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä
Niinisalo				0	547	—	Y	Y	Y	—	K
Niirala		(42)	(265)	(1)	1107	63 A	Y	—	K	—	K
Niirala-raja				0	0	—	—	—	—	—	K
Niittylahti				0	725	—	K	—	K	—	—
Nikkilä		30	265	1	0	—	—	—	—	K	—
Nivala		123	265	1	725	25 A	K	—	K	K	K
Nokia		282	265	1	899	—	—	—	—	K	K
Nummela				0	446	—	—	—	K	—	K
Nuojua				0	601	—	—	—	K	—	—
Nuppulinna	210	210	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Nurmes	73	205	265	2	908	63 A	K	K	K	K	K
Oitti	102	102	550	2	0	—	—	—	—	—	—
Olli				0	0	—	—	—	—	—	—
Onkamo		210	265	1	0	—	—	—	—	K	—
Onttola				0	645	—	—	—	—	—	K
Oimattila				0	702	—	—	—	K	—	—
Orivesi	263	304	265	3	796	25 A	K	—	K	K	K
Otalampi				0	0	—	—	—	—	—	—
Otanmäki				0	449	—	—	—	Y	—	K
Otava		(152)	(265)	(1)	737	25 A	—	—	K	—	K
Otavan satama				0	571	—	—	—	—	—	—
Oulainen	427	428	265	3	970	25 A	Y	—	Y	K	K
Oulu	344	458	550/265	3	920	63 A, 1500 V	Y	Y	Y	K	K
Oulunkylä	270	274	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Paimenportti		53	265	1	0	—	—	—	—	K	—
Paimio				0	793	—	—	—	—	—	—
Palopuro				0	0	—	—	—	—	—	—
Paltamo		230	265	1	686	—	—	—	K	—	K
Pankakoski				0	535	—	—	—	K	—	K
Parikkala	210	379	265	3	729	63 A	K	—	K	K	—
Parkano	600	600	550	3	974	63 A	Y	—	K	K	K
Parola	191	196	550	2	730	—	K	—	K	K	K
Pasila	322	425	550	10	747	25 A	Y	Y	K	K	K
Pelkola				0	1410	—	—	—	—	—	Y
Pello		454	265	1	715	25 A	Y	—	Y	K	K

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä
Peltosalmi				0	504	—	—	—	K	—	K
Peräseinäjoki				0	801	—	—	—	K	—	K
Pesikylä		(80)	(265)	(1)	783	—	—	—	K	—	—
Petäjävesi		142	265	1	757	—	—	—	K	K	K
Pieksämäki		611	265	4	985	63 A	Y	—	K	K	K
Pietarsaari	332	(70)	(265)	(1)	759	25 A	K	—	K	—	K
Pihlajavesi	40	93	265	2	580	—	—	—	K	K	—
Pihlava				0	435	—	—	—	—	—	—
Pihtipudas		(125)	(265)	(1)	787	25 A	Y	Y	K	—	K
Piikkiö		(31)	(265)	(1)	321	—	—	—	K	—	K
Pikkarala				0	779	—	—	—	—	—	—
Pitäjänmäki	270	306	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Pohjankuru				0	324	—	—	—	K	—	K
Pohjois-Haaga	244	244	550	2	0	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Louko				0	0	—	—	—	—	—	—
Poikkeus				0	735	—	—	—	K	—	—
Poiksilta				0	268	—	—	—	K	—	K
Pori	251	251	550	2	789	63 A, 1500 V	Y	—	Y	K	K
Porokylä	0	0	0	0	482	—	—	—	Y	—	K
Porvoo		218	265	1	446	—	K	—	K	K	—
Porvoon keskusta		68	265	1	0	—	—	—	K	—	—
Puhos				0	670	—	K	—	K	—	K
Puistola	278	278	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Pukinmäki	277	287	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Pulsa		(68)	(265)	(1)	1872	—	—	—	K	—	—
Punkaharju		201	265	1	506	—	—	—	K	K	K
Puntala				0	565	—	—	—	K	—	—
Purola	270	270	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Putikko		(65)	(265)	(1)	697	—	—	—	K	—	—
Pyhäkumpu				0	550	—	K	—	K	—	K
Pyhäsalmi		126	265	1	548	—	K	—	K	K	K
Pännäinen		440	265	2	799	25 A	K	—	K	K	K
Pääskylähti	338			0	714	—	K	—	K	—	K
Raahе				0	747	25 A	K	—	K	—	K
Raippo				0	1890	—	—	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuorma- kenttä	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä
Raisio	(120)	(168)	(265)	(3)	563	—	—	—	—	—	K
Rajamäki				0	290	—	—	—	K	—	K
Rajaperkiö				0	876	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi		(95)	(265)	(1)	585	—	K	—	K	—	K
Rasinsuo				0	765	—	—	—	—	—	—
Ratikylä				0	771	—	—	—	K	—	K
Rauha				0	823	—	—	—	K	—	K
Rauma				0	957	25 A	Y	Y	Y	—	K
Raunio				0	872	—	—	—	—	—	—
Rautaruukki				0	884	—	—	—	Y	—	K
Rautjärvi	270	270	550	2	664	—	—	—	K	—	—
Rekola		121	265	1	0	—	—	—	—	K	—
Retretti		430	265	5	820	63 A	Y	Y	K	K	K
Riihimäki	425			0	876	—	—	—	—	—	—
Riippa				0	885	—	—	—	K	—	K
Ristiina		(80)	(265)	(1)	0	—	—	—	—	—	—
Ristijärvi	485	548	265/550	3	802	63 A	Y	Y	Y	K	K
Rovaniemi				0	886	—	—	—	—	—	—
Ruha		36	550	1	0	—	—	—	—	K	—
Runni		(100)	(265)	(1)	655	—	—	—	Y	—	K
Ruonsniemi		448	265	2	784	25 A	—	—	K	K	K
Ruukki	430			0	0	—	—	—	—	—	—
Ruusutorppa	171	173	550	2	500	—	K	—	K	K	K
Ryttylä				0	733	—	—	—	K	—	—
Röyttä				0	852	—	—	—	K	—	—
Saakoski		201	265	1	698	—	—	—	K	K	K
Saari		(75)	(265)	(1)	594	25 A	K	K	K	—	K
Saarijärvi				0	531	—	K	—	K	—	K
Salla				0	788	—	—	—	K	—	—
Salmiinen				0	630	—	—	—	K	—	—
Salmivaara	306	310	550	3	426	25 A	—	K	K	K	K
Salo		194	265	1	0	—	—	—	—	—	—
Salpausseikä				0	0	—	—	—	—	K	—
Sammalisto		70	550	1	0	—	—	—	—	K	—
Santala				1	0	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuorma- kenttä	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä
Saunakallio	203	280	550	4	650	—	—	—	Y	K	K
Savio	270	270	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Savonlinna	165	165	265	2	618	63 A	Y	—	K	K	—
Savonlinna-Kauppatori		149	265	1	0	—	—	—	—	K	—
Seinäjäoki	335	514	265	4	914	63 A	Y	—	K	K	K
Selänpää				0	802	—	—	—	—	—	—
Seläntaus				0	590	—	—	—	K	—	—
Sieppi järvi				0	756	25 A	Y	—	Y	K	K
Sievi		(77)	(265)	(1)	780	—	—	—	K	—	—
Silkämäki				0	0	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi	156	360	265	2	728	25 A	—	—	Y	K	K
Simo		(88)	(265)	(1)	793	25 A	K	—	K	—	—
Simpele	271	301	265	3	844	25 A	K	—	K	K	K
Sisättö				0	779	—	—	—	—	—	—
Siuntio	112	178	550	2	507	—	—	—	—	K	—
Siuro		(113)	(265)	(1)	746	—	—	—	—	—	—
Skogby		68	550	1	0	—	—	—	—	K	—
Sköldvik				0	971	25 A	—	—	—	—	K
Soinlahti				0	888	25 A	—	—	Y	—	K
Sokojoki				0	166	—	—	—	—	—	—
Sukeva	100	239	265	2	663	—	—	—	K	K	K
Suolahti		(150)	(265)	(1)	704	25 A	K	—	K	—	K
Suonenjoki	250	341	265	3	857	16 A	K	K	K	K	K
Suoniemi				0	767	—	—	—	—	—	—
Syrjämäki				0	0	—	—	—	—	—	—
Sysmäjärvi				0	636	—	—	—	K, Y	—	K
Säkylä				0	587	—	—	—	—	—	—
Säkänemi				0	0	—	—	—	—	—	—
Sänkimäki				0	700	—	—	—	—	—	—
Särkisalmi		(60)	(265)	(1)	555	—	—	—	K	—	K
Sääksjärvi				0	0	—	—	—	K	—	K
Taavetti	188	196	265	2	812	—	K	—	K	K	K
Tahkoluoto				0	500	—	—	—	Y	—	—
Taipale				0	847	—	—	—	—	—	—
Talvainen				0	765	—	—	—	K	—	—

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Päätty- laituri	Kuormaus- kenttä	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä
Tammisaari		80	550	1	0	—	—	—	—	K	—
Tampere	500	500	550	5	800	63 A, 1500 V	Y	Y	Y	K	K
Tapanila	274	274	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Tapavainola				0	774	—	—	—	—	—	—
Tavastila		47	265	1	0	—	—	—	—	K	—
Tervajoki		171	265	1	0	—	—	—	—	K	—
Tervola	231	301	265	2	821	25 A	K	—	K	K	—
Teuva				0	477	—	—	—	K	—	K
Tiensuu				0	534	—	—	—	—	—	—
Tikkala				0	775	—	—	—	K	—	—
Tikkurila	320	438	550	6	450	—	—	—	K	K	K
Tohmajärvi				0	745	—	—	—	K	—	K
Toijala	450	450	550	4	770	25 A	—	—	K	K	K
Toivala				0	786	—	—	—	K	—	K
Toisa	109	109	265	2	0	—	—	—	—	K	—
Tommola				0	0	—	—	—	—	—	—
Toppila				0	453	—	K	—	—	—	K
Torkkeli				0	725	—	—	—	—	—	—
Tornio	(86)	(170)	(265)	(1)	718	63 A	K, Y	K, Y	K	—	K
Tornio-raja				0	0	—	—	—	—	—	K
Tuira				0	780	—	K	—	K	—	—
Tuomarila	220	222	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Tuomioja		(198)	(265)	(1)	829	25 A	K	—	K	—	—
Turenki	170	170	550	2	1287	—	K	—	K	K	K
Turku	315	466	550	6	788	63 A, 1500 V	Y	Y	K, Y	K	K
Turku satama	424	430	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Tuupovaara				0	599	—	K	—	K	—	K
Tuuri		66	550	1	332	—	—	—	K	K	—
Törmä				0	730	—	—	—	—	—	—
Törolä				0	782	—	—	—	—	—	—
Töysä	(91)	(265)	(265)	(1)	362	—	—	—	K	—	—
Uimaharju	174	174	265	1	897	16 A	—	—	K	K	K
Ukkola				0	523	—	—	—	—	—	—
Urjala				0	755	—	—	—	K	K	—
Utajärvi	163	174	265	2	736	—	K	—	K	K	K

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä
Utti				0	1025	—	K	—	K	—	K
Uusikaupunki		(66)	(265)	(1)	690	—	K	—	—	—	K
Uusikylä	(114)	(116)	(550)	(3)	527	—	K	—	—	K	K
Vaajakoski		(127)	(265)	(1)	626	25 A	—	—	K	—	K
Vaala	183	236	265	2	1050	—	K	—	K	—	—
Vaarala				0	327	—	—	—	K	—	K
Vaasa	233	255	265	2	695	63 A, 1500 V	Y	Y	Y	K	K
Vahojärvi				0	740	—	—	—	—	—	—
Vainikkala	482	484	550	3	1138	25 A	Y	K	K	K	K
Vainikkala-raja				0	0	—	—	—	—	K	K
Valimo	270	270	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Valkeakoski		(42)	(265)	(1)	903	—	K	—	K	—	K
Valkeasuo				0	628	—	—	—	—	—	—
Valtimo				0	819	—	—	—	K	—	K
Vammala	251	251	550		875	—	—	—	Y	K	K
Vanattara				0	0	—	—	—	—	—	—
Vantaankoski	276	276	550	2	0	—	—	—	—	K	—
Varanen	0	0	0		228	—	—	—	K	—	—
Varkaus	180	213	265	2	763	25 A	Y	Y	K	K	K
Vartius				0	967	—	—	—	Y	—	K
Vartiuss-rajaa				0	0	—	—	—	—	—	—
Vasikkahaka				0	0	—	—	—	—	—	—
Vaskiluoto				0	497	—	Y	—	K	—	K
Venetmäki				0	822	—	—	—	K	—	—
Vieikki				0	750	—	K	—	K	—	—
Vierumäki				0	620	—	K	—	K	—	K
Vihanti	395	455	265	2	722	25 A	—	—	Y	K	K
Vieriniemi				0	469	—	—	—	—	—	—
Vihari	58	103	265	2	603	25 A	K	—	K	K	K
Vihlavuori				0	573	—	—	—	K	—	K
Vilala	170	170	550	2	305	—	—	—	K	K	K
Vinijärvi	136	211	265	2	663	25A	K	—	K	K	—
Vika				0	0	—	—	—	—	—	—
Vilppula		110	550	1	775	—	—	—	K	K	K
Vinniä				0	0	—	—	—	—	—	—

LIITE 2 Liikennepaikkarekisteri

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä
Voltti		(149)	(265)	(1)	884	—	—	—	K	—	—
Vuohijärvi				0	733	—	K	K	—	—	K
Vuojoki				0	782	—	—	—	—	—	—
Vuokatti		(116)	(265)	(2)	674	25 A	—	—	Y	—	K
Vuonisahti	(111)	94	265	1	701	—	—	—	—	K	—
Vuonos				0	501	—	—	—	Y	—	K
Ykspihlaja				0	859	25 A	K	—	K	—	K
Ylistaro		176	265	1	525	—	—	—	—	K	—
Ylitornio		167	265	1	138	25 A	—	—	—	K	—
Ylivalli				0	1048	—	—	—	K	—	—
Ylivieska	315	482	265	3	812	25 A	Y	—	Y	K	K
Yläkoski				0	472	—	—	—	K	—	K
Ylämylly				0	674	—	K	—	K	—	K
Ylöjärvi				0	735	—	K	—	K	—	K
Ypykkävaara				0	786	—	—	—	K	—	K
Äetsä		(157)	(265)	(1)	951	—	—	—	K	—	K
Ähtäri	84	215	265	2	679	—	—	—	—	K	—
Ammänsaari	0	0	0		721	25 A	—	—	K, Y	—	K
Äänekoski		(73)	(265)	(1)	683	25 A	K	—	K, Y	—	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km	Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
(Haapamäen kyllästämö)			304+940		Haapamäki – Seinäjoki	Keuruu				K	
(Iisalmen sahat)			546+495		Siilinjärvi – Iisalmi	Iisalmi				K	
(Iisalmen teollisuuskylä)			553+182		Iisalmi – Ylivieska	Iisalmi				K	
(Iisalmen teollisuusraiteet)	Keveli		548+611		Siilinjärvi – Iisalmi	Iisalmi				K	
(Imatran terästehdas)	Steel		332+602		Imatra T – Imatrankoski–raja	Imatra				K	K
(Finnish Chemicals)	Pappilankangas		308+638		Luumäki – Parikkala	Joutseno				K	
(Jyväskylän Energia)	Rauhalahti		380+510		Jyväskylä – Pieksämäki	Jyväskylä				K	
(Kirjola)			384+483		Luumäki – Parikkala	Parikkala				K	
(Korjala)			192+677		Kouvola – Kuusankoski	Kouvola				K	
(Lieksan teollisuuskylä)			728+847		Joensuu – Kontiomäki	Lieksa				K	
(Lohja Oy)			588+427		Joensuu – Siilinjärvi	Outokumpu				K	
(Metro)	Metr		7+515		Helsinki – Riihimäki	Helsinki				K	
(Metsä-Timber)			272+900		Orivesi – Haapamäki	Vilppula				K	
(Nurmeksen saha)			782+844		Joensuu – Kontiomäki	Nurmes				K	
(Paltta Oy)			905+050		Oulu – Kontiomäki	Paltamo				K	
(Perniön viljavarasto)	Pö		129+261		Pasila – Turku satama	Perniö				K	
(Pietarsaaren romu)			524+840		Pännäinen – Pietarsaari	Pedersöre				K	
(Rautakonttori)			28+967		Kerava – Porvoo / Sköldvik	Kerava				K	
(Rautpohja)			372+841		Haapamäki – Jyväskylä	Jyväskylä				K	
(Savontalo)	Nip		194+017		Kouvola – Kuusankoski	Kouvola				K	
(Suomivalimo)			552+430		Iisalmi – Kontiomäki	Iisalmi				K	
(Esso)			267+417		Turku – Uusikaupunki	Uusikaupunki				K	
(Valmet)			415+324		Jyväskylä – Haapajärvi	Laukaa				K	
(Vuorten-Vuori)			576+687		Jyväskylä – Haapajärvi	Haapajärvi				K	
Huuhkajavaara	Hjv		748+117		Pesäköylä – Taivalkoski	Suomussalmi				K	
Isokangas			431+744		Pori – Haapamäki	Parkano					
Jukajärvi	Jkj		637+376		Joensuu – Ilomantsi	Joensuu					
Jyräkö	Jyr		165+774		Lahti – Heinola	Heinola					
Kaleton	Ktn		320+915		Haapamäki – Jyväskylä	Keuruu		K			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen- ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Kalkku		Kau	199+471	Lielähti – Kokemäki	Tampere				K	
Kalliovarasto		Kao	644+770	Isalmi – Kontiomäki	Kajaani				K	
Keijo		Kej	336+692	Orivesi – Jyväskylä	Jyväskylä					
Keijonlahti		Kei	338+700	Orivesi – Jyväskylä	Jyväskylä				K	
Keikkämäki		Klk	399+992	Jyväskylä – Pieksämäki	Laukaa				K	
Kelvä		Kel	694+963	Joensuu – Kontiomäki	Liekssa					
Kinahmi		Knh	508+922	Viinijärvi – Siilinjärvi	Nilsilä				K	
Koppnäs		Kop	203+540	Karjaa – Hanko	Hanko				K	
Kuusanolampi		Ksn	194+000	Kouvola – Kuusankoski	Kouvola				K	
Laukaa		Lau	401+180	Jyväskylä – Haapajärvi	Laukaa					
Lohiluoma		Luo	463+619	Seinäjoen – Kaskinen	Kurikka		K			
Meltola	Mjöbolsta	Mel	149+862	Kirkniemi – Karjaa	Karjaa				K	
Mustola			295+526	Lappeenranta – Mustolan satama	Lappeenranta				K	
Närpiö	Närpes	När	518+254	Seinäjoen – Kaskinen	Närpiö					
Ohenmäki			542+264	Siilinjärvi – Isalmi	Isalmi					
Pitkälampi		Pi	453+113	Pieksämäki – Siilinjärvi	Kuopio				K	
Puukari		Pkr	818+358	Joensuu – Kontiomäki	Valtimo					
Pyhäkumpu erk.vh.			613+511	Isalmi – Ylivieska	Pyhäjärvi	K				
Raudanlahti		Rdl	330+077	Orivesi – Jyväskylä	Muurame	K				
Rumo		Rum	827+603	Joensuu – Kontiomäki	Valtimo					
Röykkä		Rö	80+657	Hyvinkää – Karjaa	Nurmijärvi				K	
Santamäki			838+314	Oulu – Kontiomäki	Vaala					
Sorsasalo		Sor	473+775	Pieksämäki – Siilinjärvi	Kuopio					
Starckjohann Steel			133+140	Lahti – Loviisan satama	Lahti				K	
Suosaari		Suos	472+076	Pieksämäki – Siilinjärvi	Kuopio					
Syrjä		Syr	452+865	Huutokoski – Viinijärvi	Heinävesi		K			
Tervasuo			645+040	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu					
Vesanka		Vn	364+469	Haapamäki – Jyväskylä	Jyväskylän mlk		K			
Vuonoksen vaihde			585+538	Viinijärvi – Siilinjärvi	Outokumpu					

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteita	Mitoittava junapituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä
(Haapamäen kylästämo)				0		—	—	—	—
(Iisalmen sahat)				0		—	—	—	—
(Iisalmen teollisuuskyliä)				0	464	—	—	—	—
(Iisalmen teollisuusraiteet)				0		—	—	—	—
(Imatran terästehdas)				0		—	—	—	—
(Joutsenon Finnish Chemicals)				0		—	—	—	—
(Jyväskylän Energia)				0		—	—	—	—
(Kirjola)				0		—	—	—	Y
(Korjala)				0		—	—	—	Y
(Lieksan teollisuuskyliä)				0	690	—	—	—	—
(Lohja Oy)				0		—	—	—	Y
(Metro)				0		—	—	—	—
(Metsä-Timber)				0		—	—	—	Y
(Nurmeksen saha)				0		—	—	—	Y
(Palta Oy)				0		—	—	—	Y
(Perniön viljavarasto)				0		—	—	—	Y
(Pietarsaaren romu)				0		—	—	—	Y
(Rautakonttori)				0		—	—	—	Y
(Rautopohja)				0		—	—	—	Y
(Savontalo)				0		—	—	—	Y
(Suomivalimo)				0		—	—	—	Y
(Uusikaupunki Esso)				0		—	—	—	—
(Valmet)				0		—	—	—	—
(Vuorten-Vuori)				0		—	Y	—	Y
Huuhkajavaara				0		—	—	—	K
Isokangas				0		—	—	—	K
Jukajärvi				0	285	—	—	—	K
Jyräkö				0	0	—	—	—	—
Kaleton				0	374	—	K	—	K
Kalkku				0		—	Y	—	Y
Kalliovarasto				0		—	—	—	Y
Keljo				0		—	—	—	—
Keljonlahti				0	396	—	—	—	—

LIITE 2 Liikennepaikkarekisteri / Linjavaihteet

Nimi	Lyhin laituri- pituus [m]	Pisin laituri- pituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteita	Mitoittava junapituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä
Kelkkämäki				0		—	Y	—	Y
Kelvä		(39)	(265)	(1)	310	—	—	—	K
Kinahmi				0	312	—	—	—	—
Koppnäs				0		—	—	—	—
Kuusanlampi				0		—	—	—	K
Laukaa		(90)	(265)	(1)	250	—	—	—	K
Lohiluoma				0	243	—	—	—	K
Meltola				0	287	—	—	—	Y
Mustola				0		—	Y	—	Y
Närpiö				0	122	—	—	—	K
Ohenmäki				0	372	—	—	—	—
Pitkälahti				0		—	Y	—	—
Puukari				0	594	—	—	—	K
Pyhäkumpu erk.vh.				0	0	—	—	—	—
Raudanlahti				0		—	—	—	—
Rumo				0	210	—	—	—	K
Röykkä				0	181	—	—	—	—
Santamäki				0		—	—	—	K
Sorsasalo				0		—	—	—	—
Starckjohann Steel				0		—	—	—	Y
Suosaari				0	674	—	K	—	K
Syrjä				0	245	—	K	—	K
Tervasuo				0	722	—	—	—	K
Vesanka				0	394	—	K	—	K
Vuonoksen vaihde				0		—	—	—	—

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteen-ohjaus	Radanpito	Kohtaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyömahdollisuus
Haarajoki		Haa	39+567	Kerava – Hakosilta	Järvenpää					
Korvensuo		Ksu	50+500	Kerava – Hakosilta	Mäntsälä			K		
Kuninkaanmäki		Knm	38+500	Kerava – Vuosaari	Vantaa					
Liminpuro		Lmp	864+750	Oulu – Kontiomäki	Vaala					
Lähdemäki		Läh	79+373	Kerava – Hakosilta	Orimattila					
Mäntsälä		Mlä	59+210	Kerava – Hakosilta	Mäntsälä			K		
Niska		Nsk	826+880	Oulu – Kontiomäki	Utajärvi					
Puikkokoski		Pui	665+680	Kontiomäki – Vartius	Paltamo					
Sipilä		Sip	68+697	Kerava – Hakosilta	Mäntsälä					
Tuomaanvaara		Tva	682+300	Kontiomäki – Vartius	Ristijärvi					
Virtakallio		Vrk	89+900	Kerava – Hakosilta	Orimattila			K		
Vuosaari	Nordsjö	Vsa	48+750	Kerava – Vuosaari	Helsinki			K	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus [m]	Pisin laituripituus [m]	Laituri- korkeus [mm]	Laituri- raiteita	Mitoitettava junapituus (tavara- liikenne) [m]	Sähkö- virran saanti [400 V, A]	Sivu- laituri	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä
Haarajoki	220	220	550	2	269				
Korvensuo				0	0				
Kuninkaanmäki									
Liminpuro				0	1028				
Lähdemäki				2	1030				
Mäntsälä	220	220	550						
Niska									
Puikkokoski				0	0				
Sipilä				0	0				
Tuomaanvaara				0	0				
Virtakallio									
Vuosaari									

RATAOSAN TORNIO–HAAPARANTA LIIKENNÖIMISMÄÄRÄYKSET

Tornio–Haaparanta-rataosan liikennöimismääräyksiä ollaan parhaillaan uudistamassa. Uudet määräykset on saatavissa Ratahallintokeskuksesta niiden valmistuttua ja ne julkaistaan verkkoselostus 2007:ssä.

Yleistä

Nämä liikennöimismääräykset (Suomen ja Ruotsin välisen maarajan, km:lla 1311+155, ylittämistä rataosuudella Haaparanta–Tornio) koskevat sekä suomalaisia että ruotsalaisia yksiköitä. Määräykset on tehty yhteistyössä RHK:n ja Banverketin kesken ja ne on laadittu suomeksi ja ruotsiksi. Määräykset tulee jakaa ao. henkilökunnalle.

Kiinteät laitteet ja merkit

Näissä määräyksissä mainittuihin opasteisiin ja opastimiin sovelletaan ao. rautatiehallinnon määräyksiä. Opastinrakenteet ja niiden opasteet tarkoittavat seuraavaa:

Suunnassa Haaparanta – Tornio:

Suomalaiselta raiteelta kulkutieopastin 1/6 Km 1310+845



”Seis”



”Aja”



”Aja varovasti”



”Aja varovasti”
tarkista vaihteiden
asento ja raiteen
esteettömyys

Ruotsalaiselta raiteelta kulkutieopastin 5/6 Km 1310+696 ja 6/6 Km 1310+697:



”Seis”



”Opastimen saa ohittaa” mutta opastimen
jälkeen raiteella voi olla este

Huom. Lisäys BV:n määräyksiin (BVF) 900.3 TRI § 3.1a) ja d) sekä § 3.3c)

Ruotsalaiselta ja suomalaiselta raiteelta kulkutieopastin 6/8 Km 1311+006:



”Seis”

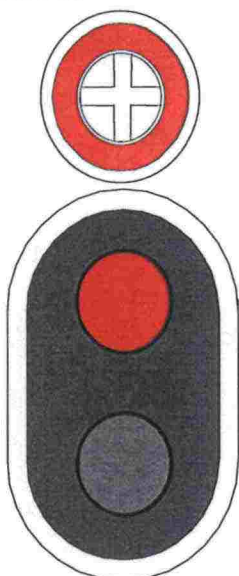


”Aja”

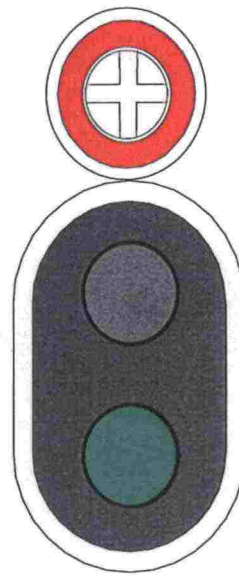
Merkki ”Liikennepaikan raja” Km 1311+155:

STATIONSGRÄNS

Tornion (liikennepaikkaa suojaava) pääopastin H, joka on varustettu riippuvuuden puuttumismerkillä:



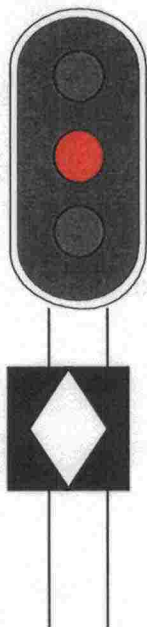
”Seis”



”Aja”

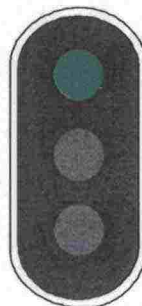
Suunnassa Tornio - Haaparanta:

Tornio pääopastin K ½



"Seis"

(opastimessa vaihtotyökilpi)



"Aja"



Hp

Lähestymismerkki, joka ilmoittaa pääopastimesta, jolla ei ole esiopastinta. Merkki on varustettu kilvellä, jossa on liikennepaikan nimilyhenne.



Hp

6/1

Pääopastinmerkki täydennettynä lisäkivellä, jossa on opastinpisteen merkintä Hp 6/1. Km 1311+155. Merkitys "seis".

Kulktieopastin 6/3 km 1311+012



”Seis”



”Opastimen saa ohittaa” mutta opastimen jälkeen raiteella voi olla este

Käsiopasteet

Perussääntö

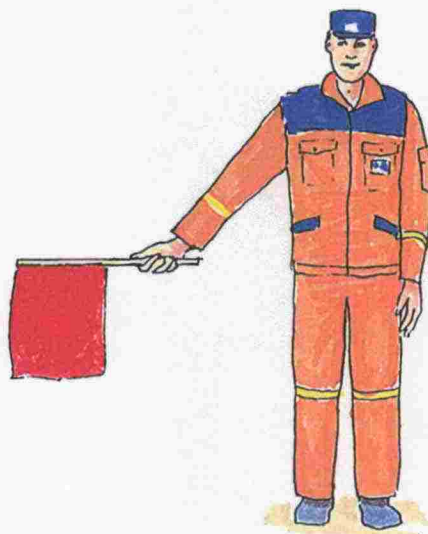
Ruotsalaiseen yksikköön ruotsalaisella raideleveydellä sovelletaan BVF 900.3 3 §:n mukaisia käsiopasteita siitä huolimatta, tapahtuuko liikennöiminen Suomen vai Ruotsin alueella. Suomalaiseen yksikköön sovelletaan Jt:n mukaisia käsiopasteita. Seis-opastetta on noudatettava aina siitä huolimatta annetaanko se Ruotsin TRI:n tai Suomen Jt:n mukaisena.

Seis-opaste annetaan seuraavasti:

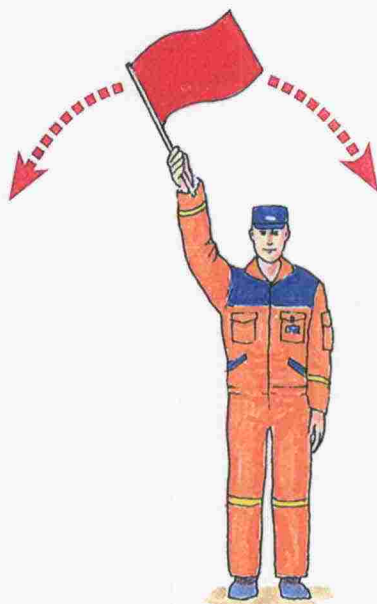
BVF 900.3 § 3:n mukaan

Päiväopaste

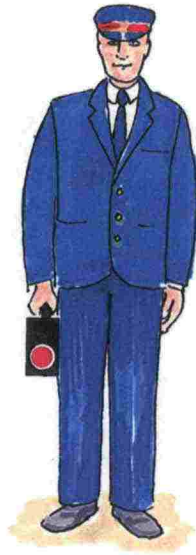
Opasteenantaja vie käsiä yhteen edestakaisin sivusuunnassa.



Punainen opastelippu (paikallaan pidettynä)



Punaista opastelippua viedään ylhäällä kaaressa edestakaisin

Yöopaste

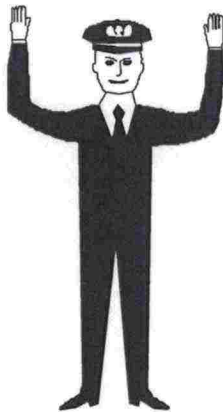
Punainen valo opastelyhdyssä (paikallaan pidettynä)

Huom. Valo voi olla valkoinen tai punainen.

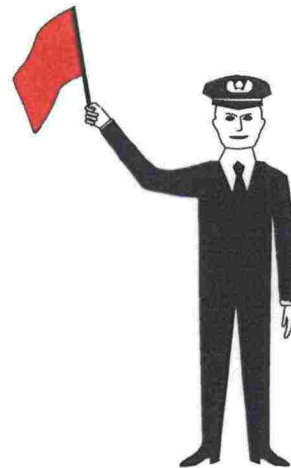
Jt:n mukaan ”Seis”



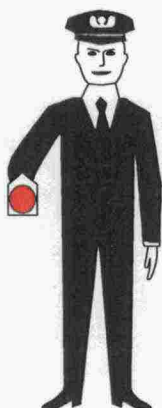
Opastelyhty viedään pystysuoraan edestakaisin.

Päiväopaste

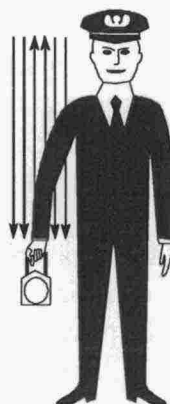
Kädet ojennettuina ylös



Punainen opastelippu

Yöopaste

Punainen valo



Valkoinen valo viedään hitaasti pystysuoraan edestakaisin

Liikennöinti välillä Haaparanta–Tornio–Haaparanta

Valtakunnan rajan yli liikennöiminen tapahtuu Ratahallintokeskuksen vahvistaman Jt:n nojalla vaihtotyönä tai ratatyöliikenteenä. Ruotsin BVF 900.3 TRI:n nojalla liikennöiminen tapahtuu vaihtotyönä tai pienkaluston vaihtotyönä.

Ennen rajan ylittävän liikennöimisen aloittamista Haaparannasta Tornioon on Suomen yksikön saatava lähtölupa Tornion junasuorittajalta ja Ruotsin yksikön Haaparannan junasuorittajalta. Jos Tornion pääopastin H näyttää seis-opastetta, Ruotsin yksikön kuljettajan on otettava yhteys Haaparannan junasuorittajaan, joka välittää Tornion junasuorittajan luvat ja määräykset.

Ennen rajan ylittävän liikennöimisen aloittamista Tornioista Haaparantaan on Suomen yksikön saatava lähtölupa Tornion junasuorittajalta ja Ruotsin yksikön Haaparannan junasuorittajalta. Jos pääopastin K½ näyttää seis-opastetta, ruotsalaisen yksikön kuljettajan on otettava yhteys Haaparannan junasuorittajaan, joka välittää tiedon seis-opasteesta edelleen Tornioon. Tornion junasuorittajan luvan kuljettajalle välittää Haaparannan junasuorittaja. Kun lupa rajan ylittävään liikennöimiseen välillä Tornio–Haaparanta on saatu, on lupa ohittaa pääopastinmerkki Hp 6/1.

Junasuorituksen erityisohjeet

Haaparannan junasuorittajan tulee olla suomen ja ruotsin kielen taitoinen. Turvallisuuskeskustelut Haaparannan ja Tornion junasuorittajien kesken voidaan käydä joko ruotsin tai suomen kielellä.

Yksikölle voidaan antaa lupa rajan ylittävään liikennöimiseen sen jälkeen kun osuus on varattu yksikön liikkumiseen ja siitä on tehty sopimus Haaparannan ja Tornion junasuorittajien kesken seuraavan mukaisesti.

- Luvan pyytäminen rajan ylittävään liikennöimiseen: Haaparannan junasuorittaja pyytää lupaa Tornion junasuorittajalta liikennöimiseen Haaparannasta Tornioon. Tornion

LIITE 3 Rataosan Tornio–Haaparanta liikennöimismääräykset

junasuorittaja pyytää lupaa Haaparannan junasuorittajalta liikennöimiseen Torniota Haaparantaan.

- Luvan antaminen rajan ylittävään liikennöimiseen: Luvan liikennöimiseen suunnassa Haaparanta–Tornio antaa Haaparannan junasuorittaja Tornion junasuorittajalle. Luvan liikennöimiseen suunnassa Tornio–Haaparanta antaa Tornion junasuorittaja Haaparannan junasuorittajalle.
- Ilmoitus rajan ylittävän liikennöimisen lopettamisesta: Kun yksikkö päättää työskentelynsä Torniossa, ilmoittaa Tornion junasuorittaja siitä Haaparannan junasuorittajalle. Kun yksikkö päättää työskentelynsä Haaparannassa, ilmoittaa Haaparannan junasuorittaja siitä Tornion junasuorittajalle.

Kun rataosuus varataan liikennöimistä varten, sen täytyy olla kokonaisuudessaan vapaa. Poikkeustilanteissa, kuten esimerkiksi veturin vikaantuessa, osuudella saa olla useampi kuin yksi yksikkö kerrallaan. Dokumentointi ja tarvittavat merkinnät tehdään ao. rautatiehallinnon määräysten mukaisesti.

Suurin sallittu nopeus

Haaparannan ja Tornion ratapihoilla noudatetaan Jt:n ja BVF 900.3 TRI:n mukaista vaihtotyönopeutta, joka on Haaparannassa enintään 30 km/h ja Torniossa enintään 35 km/h.

Kunnossapito

Banverket vastaa radan ja laitteiden kunnossapidosta Ruotsin puolella. Banverket huolehtii kuitenkin lumenaurauksesta Torniossa ruotsalaisen raidelevyden raiteistolla. Ratahallintokeskus vastaa radan ja laitteiden kunnossapidosta Suomen puolella. Ratahallintokeskus huolehtii kuitenkin lumenaurauksesta Haaparannassa suomalaisen raidelevyden raiteistolla.

Tele- ja radioyhteydet

Tornion ja Haaparannan junasuorittajien välillä on suora puhelinyhteys. Yhteydenpito ao. junasuorittajiin voi tapahtua käyttöradiolla, vaihtotyöradiolla, kiinteän verkon puhelimella tai matkapuhelimella.

Onnettomuus- ja häiriötilanteet

Ruotsin puolella on otettava huomioon:

- Onnettomuudet ja niiden vaaratilanteet tulee tutkia, selvittää ja raportoida Järnvägsinspektionin antaman (BV-FS 1997:3) määräyksen mukaisesti.
- Mikäli onnettomuus tai sen vaaratilanne tapahtuu Ruotsin puolella ja suomalaisen yksikön henkilökunta on siinä osallisena, Haaparannan junasuorittajan on ilmoitettava siitä Tornion junasuorittajalle. Sen jälkeen toimitaan annettujen ohjeiden mukaisesti.

Suomen puolella on otettava huomioon:

- Jos onnettomuus tai sen vaaratilanne tapahtuu Suomen puolella ja ruotsalaisen yksikön henkilökunta on siinä osallisena, Tornion junasuorittajan on ilmoitettava asiasta Haaparannan junasuorittajalle. Sen jälkeen toimitaan annettujen ohjeiden mukaisesti.
- Tutkinta suoritetaan onnettomuuksien tutkinnasta annetun lainsäädännön (L 373/1985, A 6/1996) mukaisesti tai yrityksen sisäisenä tutkintana.
- Tutkintaviranomaisena rautatieliikenteessä tapahtuneissa onnettomuuksissa ja niiden vaaratilanteissa on Onnettomuustutkintakeskus.

Lyhenteet ja käsitteet

Yleiset

TU	Trafikutövare = Liikennöitsijä, (myös VR Osakeyhtiö Ruotsin puolella)
Tkl	Tågklarerare = Junasuorittaja

Ruotsalaiset

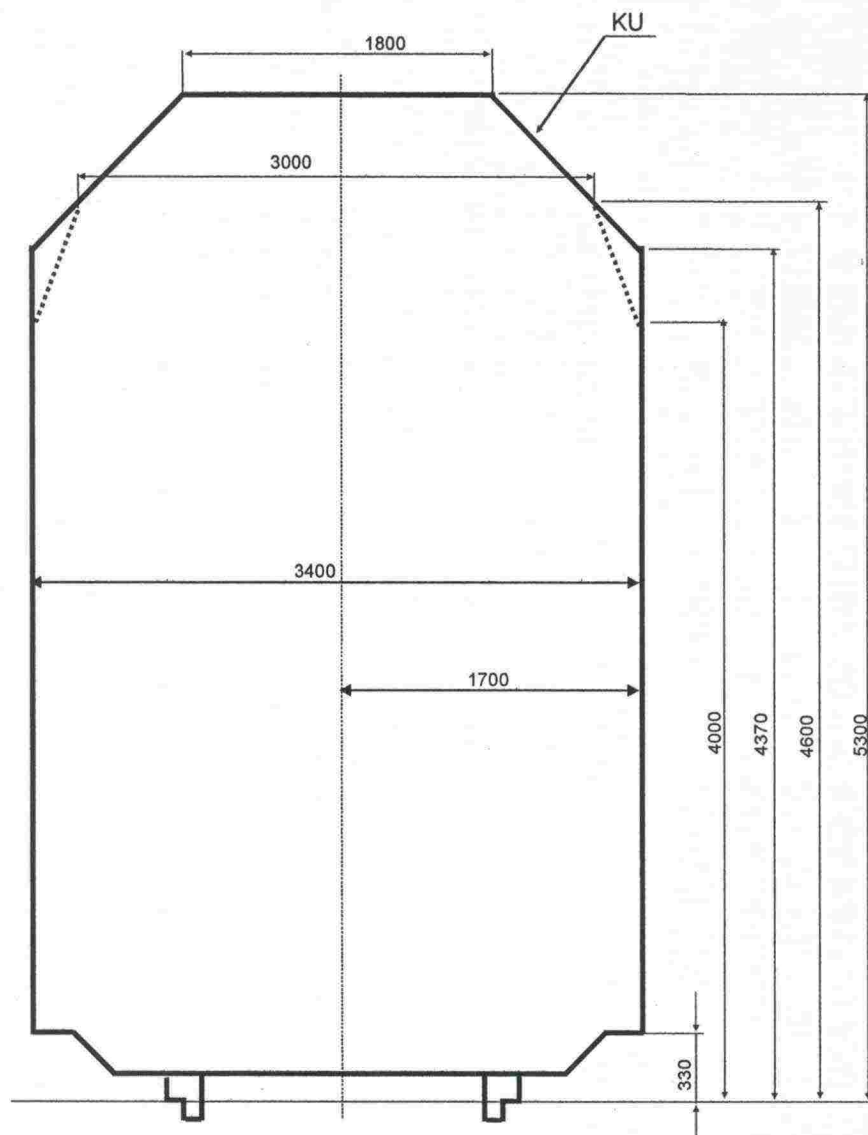
BV	Banverket
BVF	Banverkets föreskrift
TRI	Trafiksäkerhetsinstruktion
T	Tågtrafikledning

Suomalaiset

RHK	Ratahallintokeskus
Jt	Junaturvallisuussääntö

KUORMAULOTTUMA

Kuormaulottumalla (KU) tarkoitetaan sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.



Kuva 1. Kuormaulottuman päämitat.

Kuormaulottuman käyttö

Kuormaulottuma on voimassa koko rataverkolla myöhemmin esitetyin poikkeuksin.

Kuormaulottumaa voidaan käyttää vaunuissa, joiden akseli- tai telikeskiöväli on enintään 17,5 m, ja vaunun kuormausalan pituus akseli- tai telikeskiövälin ulkopuolella enintään 0,2 kertaa vaunun akseli- tai telikeskiöväli. Muissa tapauksissa kuormaus on tutkittava erikseen.

LIITE 4 Kuormaulottuma

Jos kuorma voi kuljetuksen aikana siirtyä sivusuunnassa yli kuormaulottuman, kuorman leveyttä on vastaavasti vähennettävä. Jos kuorman siirtyminen kohottaa kuormaa sen joiltakin osin yli kuormaulottuman, kuorman korkeutta on vastaavasti vähennettävä.

Kuorman ulottuessa vaunun lattian alapuolelle noudatetaan tältä osin liikkuvan kaluston ulottuman (LKU) määräyksiä tai kuljetus on erikoiskuljetus.

Rajoitukset kuormaulottuman käytössä

Kuormaulottumaa (KU) rajoittavat sillat ovat rataosuudella Helsinki (henkilöratapiha)–Pasila (henkilöratapiha)–Ilmala (varikko). Silloilla voimassa oleva kuormaulottuma on merkitty katkoviivalla (-----) kuormaulottumapiirrokseen (kuva 1).

Useilla teollisuus- yms. raiteilla on kuormaulottumaan nähden rajoituksia, jotka on otettava huomioon paikallisessa liikennöimisessä.

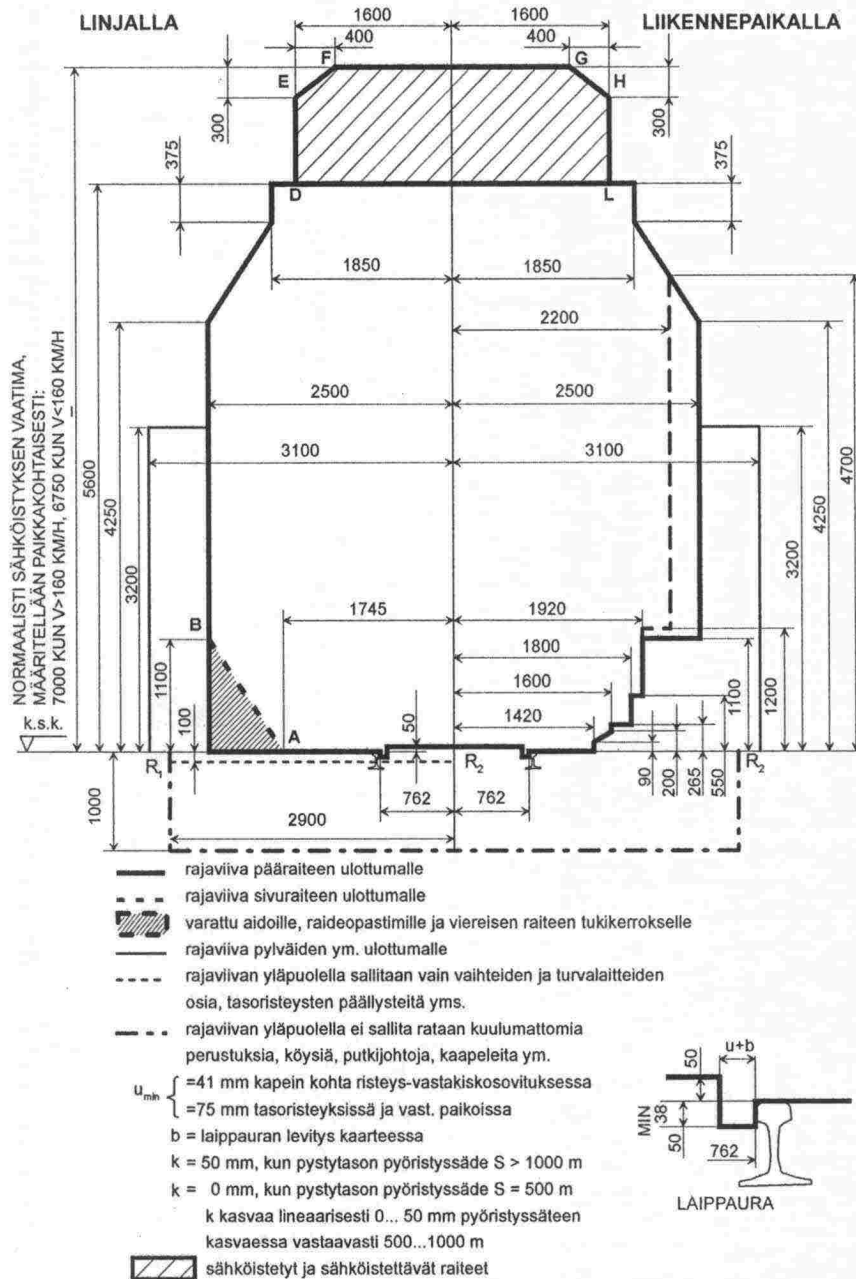
Kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset

Kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

Muut kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset ovat erikoiskuljetuksia.

AUKEAN TILAN ULOTTUMA

Aukean tilan ulottuman (ATU) muoto ja mitat suorassa raiteessa, linjalla ja ratapihalla ilmenevät kuvasta 1. Ajojohtorakenteen asennus- ja veturin virroittimen läpikulkutilan sähköistetyillä radoilla osoittaa murtoviiva D-E-F-G-H-L. ATUn levytykset kaarteissa, rajoitukset ja muut tarkemmat ohjeet on esitetty julkaisussa "Ratatekniset määräykset ja ohjeet" (RAMO) kohdassa 2 "Radan geometria".



Kuva 1. ATUn päämitat.

Todellinen läpikulku-ulottuma

Edellisellä sivulla esitetty ATU on ohjeena rakennettaessa ja asennettaessa uusia rakenteita ja laitteita raiteen läheisyyteen. ATU tai poikkeukset siitä muodostavat erikoiskuljetuksia silmällä pitäen ns. todellisen käytettävissä olevan aukean tilan ulottuman eli läpikulku-ulottuman. Tiedot läpikulku-ulottumasta pidetään rataosittain koottuna ja sitä tarkistetaan jatkuvasti kunnossapitäjien toimesta.

RATOJEN RATALUOKAT JA SALLITTAVAT NOPEUDET ERI AKSELIPAINOILLA

Muut kuin taulukossa 2 mainitut radat ovat sivuratoja. Sivuradat ja sivuraiteet kuuluvat rataluokkiin taulukon 3 mukaan.

Ratojen jako rataluokkiin

Radat jaetaan päällysrakenteen mukaan rataluokkiin seuraavasti:

Taulukko 1. Ratojen jako rataluokkiin.

Rataluokka	Päällysrakenne		
	Kiskot	Ratapölkkyt	Tukikerros
A	K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B ₁	K43, 54 E1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B ₂	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C ₁	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistunut	raidesepeli
C ₂	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistunut	raidesepeli
D	60 E1	betoni	raidesepeli

Rataluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometri-merkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

Rataosien rataluokat on lisäksi esitetty kuvassa 1.

Kunnossapitäjän vastuu

Kunnossapitäjällä on oikeus radan päällysrakenteen kunnon mukaan harkintansa mukaan antaa rajoittavia määräyksiä suurimpaan sallittuun akselipainoon ja nopeuteen nähden.

LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla
Taulukko 2. Pääratojen rataluokat ja sallitut nopeudet eri akselipainoilla.

Rataosa	Rata- luokka	Henkilöjunat		Tavarajunat			
		veturi- junat	moottori- junat	16t	20t	22,5t	25t
Helsinki – Tampere							
Helsinki – Pasila	C ₁	80	80	80	80	80	—
Pasila – Tampere	D	200	200	120	120	100	—
Toijala – Valkeakoski	C ₁	50	50	50	50	50	—
Kerava - Sköldvik							
Kerava – ohitusraide vaihde	C ₂	30	30	30	30	30	—
Kytömaa vaihde – Sköldvik	D	80	80	80	80	80	—
Helsinki – Turku satama							
Helsinki – Leppävaara	D	120	120	120	120	100	—
Leppävaara – Kirkkonummi	C ₂	120	120	120	120	100	—
Kirkkonummi – Karjaa	C ₁	160	180	120	120	100	—
Karjaa – Pohjankuru	D	160	200	120	120	100	—
Pohjankuru – km 103,6	C ₁	160	180	120	120	100	—
km 103,6 – km 158,0	C ₂	160	200	120	120	100	—
km 158,0 – Turku	C ₁	160	180	120	120	100	—
Turku – Turku satama	C ₁	40	40	40	40	40	—
Huopalahti – Vantaankoski	C ₁	120	120	120	120	100	—
Turku – Uusikaupunki/Naantali							
Turku – Raisio (km 207,4)	C ₁	60	60	60	60	60	—
Raisio (km 207,4) – Uusikaupunki (km 265,1)	B ₁	60	60	60	60	50	—
Uusikaupunki (km 265,1) – km 266,4	C ₁	30	30	30	30	30	—
Raisio – Naantali	B ₁	60	60	60	60	50	—
Hyvinkää – Hanko							
Hyvinkää – km 133,1	C ₁	80	80	80	80	80	—
km 133,1 – Kirkniemi	D	80	80	80	80	80	—
Kirkniemi – km 152,2	D	80	80	80	80	80	80
km 152,2 – Karjaa	C ₁	80	80	80	80	80	60
Karjaa – km 205,7	D	120	120	120	120	100	100
km 205,7 – Hanko	C ₁	60	60	60	60	60	60
Toijala – Turku							
Toijala – km 203,6	C ₂	140	140	120	120	100	—
km 203,6 – km 256,7	C ₁	140	140	120	120	100	—
km 256,7 – Turku	C ₁	120	120	120	120	100	—
Lielähti – Mäntyluoto/Rauma							
Lielähti – Kokemäki	C ₁	140	140	120	120	100	—
Kokemäki – Harjavalta	D	140	140	120	120	100	—
Harjavalta – Pori	D	140	140	120	120	100	100
Pori – Mäntyluoto	C ₁	70	70	70	70	70	50
Kokemäki – Rauma	D	100	100	100	100	100	—
Tampere – Seinäjoki							
Tampere – Lielähti	D	120	120	120	120	100	—
Lielähti – Seinäjoki	D	160	160	120	120	100	—
Parkano – Niinisalo	A	50	50	50	40	—	—
Parkano – Kihniö	A	50	50	50	40	—	—
Tampere – Pieksämäki							
Tampere – Orivesi	C ₂	140	140	120	120	100	—
Orivesi – Jämsänkoski	D	120	120	120	120	100	—
Jämsänkoski – Jyväskylä	C ₁	160	160	120	120	100	—
Jyväskylä – Pieksämäki	C ₁	120	120	120	120	100	—
Orivesi – Seinäjoki							
Orivesi – Haapamäki	B ₁	100	100	100	70	50	—
Haapamäki – km 301,4	B ₁	100	100	100	60	50	—
km 301,4 – Pihlajavesi	B ₂	100	100	100	90	80	—
Pihlajavesi – Seinäjoki	B ₁	100	100	100	60	50	—

LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Rataosa	Rata- luokka	Henkilöjunat		Tavarajunat			
		veturi- junat	moottori- junat	16t	20t	22,5t	25t
Seinäjohti – Kaskinen	B ₁ ¹⁾	80	80	80	60	50	—
Seinäjohti – Vaasa	C ₂	120	120	120	120	100	—
Seinäjohti – Tornio-raja							
Seinäjohti – Eskola	C ₁	140	140	120	120	100	—
Eskola – Oulainen	C ₂	140	140	120	120	100	—
Oulainen – Oulu	D	140	140	120	120	100	—
Oulu – Kemi	C ₂	140	140	120	120	100	—
Kemi – Tornio	C ₂	120	120	120	120	100	—
Tornio – Tornio-raja	C ₁	40	40	40	40	40	—
Pännäinen – Pietarsaari	B ₁	60	60	60	60	50	—
Tuomioja – Raahel	C ₂	80	80	80	80	80	—
Tornio – Røyttä	B ₁	50	50	50	50	50	—
Tornio – Kolari							
Tornio – km 1011,6	B ₂	100	100	100	90	80	—
km 1011,6 – Kolari	C ₁	100	100	100	100	100	—
Laurila – Kellosekkä							
Laurila – Koivu	D	140	140	120	120	100	—
Koivu – Rovaniemi	D	120	120	120	120	100	—
Rovaniemi – Misi	C ₂	100	100	100	60	50	—
Misi – Kemijärvi	B ₁	100	100	100	60	50	—
Kemijärvi – Isokylä	B ₁	50	50	50	50	50	—
Isokylä – Kellosekkä	A	50	50	50	40	—	—
Riihimäki – Kouvola	D	140	140	120	120	100	—
Lahti – Heinola	B ₁	60	60	60	60	50	—
Lahti – Loviisan satama	B ₁	60	60	60	60	50	—
Kouvola – Kontiomäki							
Kouvola – Pieksämäki	D	140	140	120	120	100	—
Pieksämäki – Iisalmi	C ₂	140	140	120	120	100	—
Iisalmi – Murtomäki	C ₂	120	120	120	120	100	—
Murtomäki – Kontiomäki	C ₁	120	120	120	120	100	—
Kouvola – Kuusankoski	C ₁	50	50	50	50	50	—
Murtomäki – Otanmäki	A	50	50	50	40	—	—
Iisalmi – Ylivieska							
Iisalmi – km 555,8	C ₁	120	120	120	120	100	—
km 555,8 – km 613,1	D	120	120	120	120	100	—
km 613,1 – Ylivieska	C ₂	120	120	120	120	100	—
Kontiomäki – Vartius							
Kontiomäki – Vartius	C ₁	80	80	80	80	80	—
Kontiomäki – Taivalkoski	A	70	70	50	40	—	—
Pesioekylä – Ämmänsaari	A	50	50	50	40	—	—
Siilinjärvi – Viinijärvi	C ₂	100	100	100	100	100	—
Haapamäki – Jyväskylä							
Haapamäki – Jyväskylä	B ₁	100	100	100	70	50	—
Jyväskylä – Haapajärvi							
Jyväskylä – Äänekoski	C ₁	100	100	100	100	100	—
Äänekoski – Haapajärvi	A	60	60	50	40	—	—
Kouvola – Kotka/Hamina							
Kouvola – Juurikorpi länt. raide	D	120	120	120	120	100	—
Kouvola – Inkeroinen it. raide	C ₁	120	120	120	120	100	—
Inkeroinen – Juurikorpi it. raide	D	120	120	120	120	100	—
Juurikorpi – Kotka	D	120	120	120	120	100	—
Juurikorpi – Hamina	C ₁	100	100	100	100	100	—

LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Rataosa	Rata- luokka	Henkilöjunat		Tavarajunat			
		veturi- junat	moottori- junat	16t	20t	22,5t	25t
Kouvola – Imatra / Vainikkala							
Kouvola – Luumäki eteläinen raide	D	140	140	120	120	100	—
Kouvola – Kaipiainen pohjoinen raide	D	140	140	120	120	100	—
Kaipiainen – Luumäki pohjoinen raide	C ₁	140	140	120	120	100	—
Luumäki – Imatra	D	140	140	120	120	100	—
Luumäki – Vainikkala	D	120	120	120	120	100	—
Joensuu – Ilomantsi							
Joensuu – Ilomantsi	A	50	50	50	40	—	—
Pieksämäki – Joensuu							
Pieksämäki – Varkaus	C ₁	120	120	120	120	100	—
Varkaus – Joensuu	C ₂	120	120	120	120	100	—
Parikkala – Huutokoski							
Parikkala – Savonlinna	B ₂ ¹⁾	110	110	110	90	80	—
Savonlinna – Huutokoski	A	50	50	50	40	—	—
Imatra – Joensuu							
Imatra – km 395,5	D	140	140	120	120	100	—
km 395,5 – Säkäniemi	C ₂	140	140	120	120	100	—
Säkäniemi – Tikkala	D	140	140	120	120	100	—
Tikkala – Hammaslahti	C ₁	140	140	120	120	100	—
Hammaslahti – Joensuu	D	140	140	120	120	100	—
Imatra – Imatrankoski raja	D	60	60	60	60	60	—
Säkäniemi – Niirala raja	D	100	100	100	100	100	—
Joensuu – Kontiomäki							
Joensuu – Uimaharju	C ₂	120	120	120	120	100	—
Uimaharju – Lieksa	B ₂	100	100	100	90	80	—
Lieksa – Porokylä	B ₂	110	110	110	90	80	—
Porokylä – Vuokatti	A	70	70	50	40	—	—
Vuokatti – Kontiomäki	B ₁	100	100	100	60	50	—
Vuokatti – Lahnaslampi	B ₂	50	50	50	50	50	—
Oulu – Kontiomäki							
Oulu – Kontiomäki	C ₁	120	120	120	120	100	—

1) Silloista johtuva rajoitus, ks. Kohta 2.32

LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Sivuradat ja -raiteet

Sivuradoilla ja -raiteilla on suurin sallittu nopeus 35 km/h, ellei erikseen ole muuta määrätty.

A-rataluokkaan kuuluvilla sivuraiteilla suurin sallittu nopeus on 20 km/h.

Sivuradoilla on sallittu taulukon 3 mukaiset nopeudet eri akselipainoilla.

Taulukko 3. Sivuraiteiden sallitut nopeudet eri akselipainoilla.

Rataosa	Rata-luokka	Henkilöjunat	Tavarajunat			
			16t	20t	22,5t	25t
Naantali – Naantalin satama	B ₁	30	30	30	30	—
Mäntyluoto – Tahkoluoto	B ₂	50	50	50	50	—
Vilppula – Mänttä	B ₁	50	50	50	50	—
Lautiosaari – Elijärvi	B ₂	50	50	50	50	—
Lappeenranta – Mustolan satama	C ₁	50	50	50	50	—
Mynttilä – Ristiina	A	50	50	35	20	—
Kiukainen – Säskylä	A	30	30	20	—	—
Jämsä – Kaipola	B ₁	50	50	50	50	—
Kotka – Mussalo	C ₁	50	50	50	50	—
Kirkniemen tehdasrata	B ₁	30	30	30	30	30
Helsinki – Länsisatama	B ₁	35	35	35	35	—
Olli – Porvoo	A	50	35	—	—	—
Lohja – Lohjanjärvi	B ₁	35	35	35	35	—
Pasila – Sörnäinen	B ₁	35	35	35	35	—
Uusikaupunki (km 266,4) – Hangonsaari	B ₁	30	30	30	30	—
Pori – Ruosniemi	A	20	20	20	20	—
Lahti – Salpausselkä	A	20	20	20	20	—
Joutjärvi – Mukkula	B ₁	35	35	35	35	—
Kotka – Kotkan satama	B ₁	30	30	30	30	—
Otava – Otavan satama	B ₁	35	35	35	35	—
Varkaus – Kommila	B ₂	50	50	50	50	—
Liekka – Pankakoski	A	30	30	30	20	—
Suonenjoki – Iisvesi	B ₁	35	35	35	35	—
Vaasa – Vaskiluoto	A	30	30	30	20	—
Pyhäkumpu erk.vh – Pyhäkumpu	B ₁	35	35	35	35	—
Pietarsaari – Alholma	B ₁	35	35	35	35	—
Kokkola – Ykspihlaja	C ₁	35	35	35	35	—
Raahe – Rautaruukki	C ₂	35	35	35	35	—
Tuira – Toppila	A	35	35	35	20	—
Kemi – Ajos	B ₁	50	50	50	50	—
Turku – Viheriäinen	B ₁	35	35	35	35	—

Yliraskaat kuljetukset

- 1) Vaunu, jonka akselipaino ylittää eri rataluokissa ilmoitetun suurimman akselipainon, on yliraskas ko. rataluokalle.
- 2) Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Kun ylikuorma on todettu, junan nopeus on pudotettava taulukkojen 11 ja 12 sekä kohdan (3) mukaan. Jos kuorman paino on enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi (enemmän kuin 2 % akselipainolla 25 t), on liikakuorma purettava ensimmäisellä mahdollisella asemalla.

LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

- 3) Vaunun suurimman sallitun akselipainon ollessa 22,5 tonnia, saa ylikuormassa olevat vaunut kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

Rataluokka	Akselipaino enintään [t]	Nopeus [km/h]
A	—	—
B ₁	23,5	35
B ₂	23,5	50
C ₁ , C ₂ , D	23,5	80

Kuljetukset on lisäksi kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunujen kunto on tarkastettava ennen kuljetusta, erityisesti pyöräkertojen osalta.

- 4) Eräillä A-rataluokkaan kuuluvilla radoilla saadaan ylliraskaita vaunuja kuljettaa säännöllisessä liikenteessä. Tässä esitettyjä akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisasemalla. Suurin sallittu nopeus on raiteessa 40 km/h ja K30-vaihteissa 20 km/h. Rataosat ja niillä sallitut akselipainot ovat seuraavat:

Rataosa	Suurin sallittu akselipaino [t]
Parkano – Niinisalo	20
Parkano – Kihniö	20
Isokylä – Kelloselkä	20
Äänekoski – Haapajärvi	20
Murtomäki – Otanmäki	20
Kontiomäki – Ämmänsaari	20
Savonlinna – Huutokoski	20
Joensuu – Ilomantsi	20
Porokylä – Vuokatti	20

- 5) A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuradoilla* saadaan kuljettaa ylliraskaita vaunuja seuraavasti:

- akselipaino enintään 20 t, nopeudella 35 km/h
- akselipaino yli 20 t, enintään 22,5 t, nopeudella 20 km/h

A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuradoilla* on liikennöiminen yli 22,5 t akselipainolla kielletty.

- 6) A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuraiteilla* saadaan kuljettaa ylliraskaita vaunuja seuraavasti:

- akselipaino enintään 22,5 t, nopeudella 20 km/h

A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuraiteilla* on liikennöiminen yli 22,5 t akselipainoilla kielletty.

- 7) A-rataluokkaan kuuluvilla *pääradoilla* saadaan *tilapäisesti* kuljettaa ylliraskaita vaunuja seuraavasti:

- akselipaino enintään 22,5 t, nopeudella 20 km/h

Ylliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä ylliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossapitäjälle radan päällysrakenteen kunnon tarkkailemiseksi.

- 8) 24,5 t akselipainoiset venäläisen standardin mukaiset vaunut saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla. Liikennöiminen A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuradoilla* ja *-raiteilla* on kielletty.

- 9) Siltojen liikennerajoitukset, ks. verkkoselostuksen kohta 3.3.

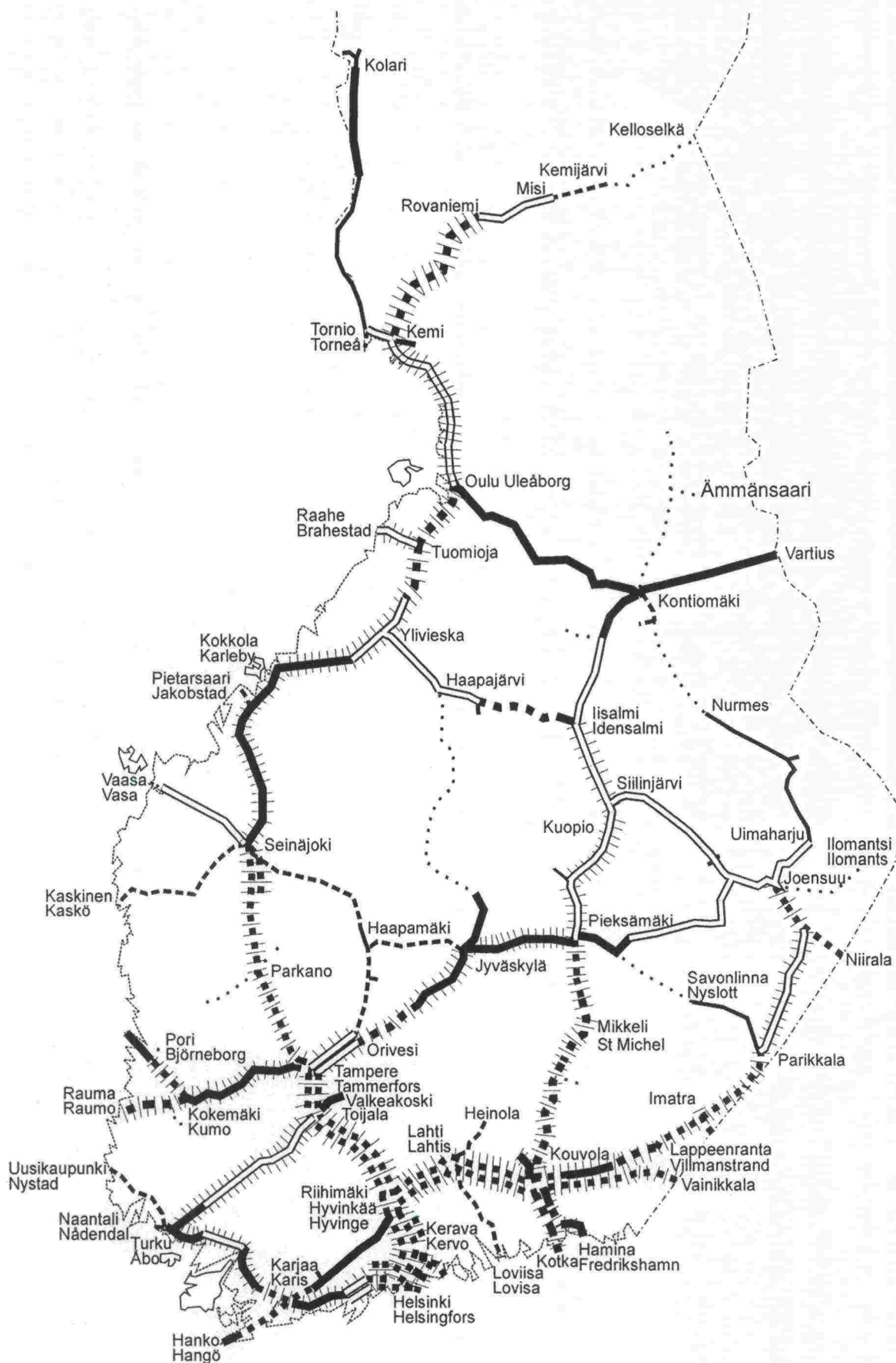
- 10) Muut kuin kohdissa (3), (4) ja (5) mainitut ylliraskaat kuljetukset, joille ei ole annettu pysyväisluontoista kuljetuslupaa, käsitellään erikoiskuljetuksina.

LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla
Suurin sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä
Taulukko 4. Suurin sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä.

	Rataluokka					
	A	B ₁	B ₂	C ₁	C ₂	D
Suora raide						
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 lyhyet	70	100	110	180	200	200
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 pitkät	—	100	110	180	200	220
Yksinkertaiset vaihteet, 54 E 1 pitkät	70	100	110	140	140	140
Yksinkertaiset vaihteet, muut	70	100	110	160	160	160
Kaksoisvaihteet	70	100	110	120	120	120
Risteysvaihteet	35	90	90	90	90	90
Raideristeykset	35 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾
Poikkeava raide						
Lyhyet vaihteet R = 165 m	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾
Lyhyet vaihteet	35	35	35	35	35	35
Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on 25 t	—	10	20	20	20	35
Pitkät vaihteet						
R = 530 m	70	70	70	—	—	—
R = 900 m	—	80	80	80	80	80
R = 1600 m	—	—	—	110	110	110
R = 2500 m	—	—	—	140	140	140
R = 3000 m	—	—	—	—	—	160
Varmuuslukituksesta riippumaton vaihde						
Suora raide	50	50	50	50	50	50
Poikkeava raide	35	35	35	35	35	35
Aukiajettava vaihde						
	30	30	30	30	30	30

1) Merkitty nopeusmerkein

LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla



Kuva 1. Rataosien rataluokat ja sähköistys. Merkintöjen selitykset seuraavalla sivulla.

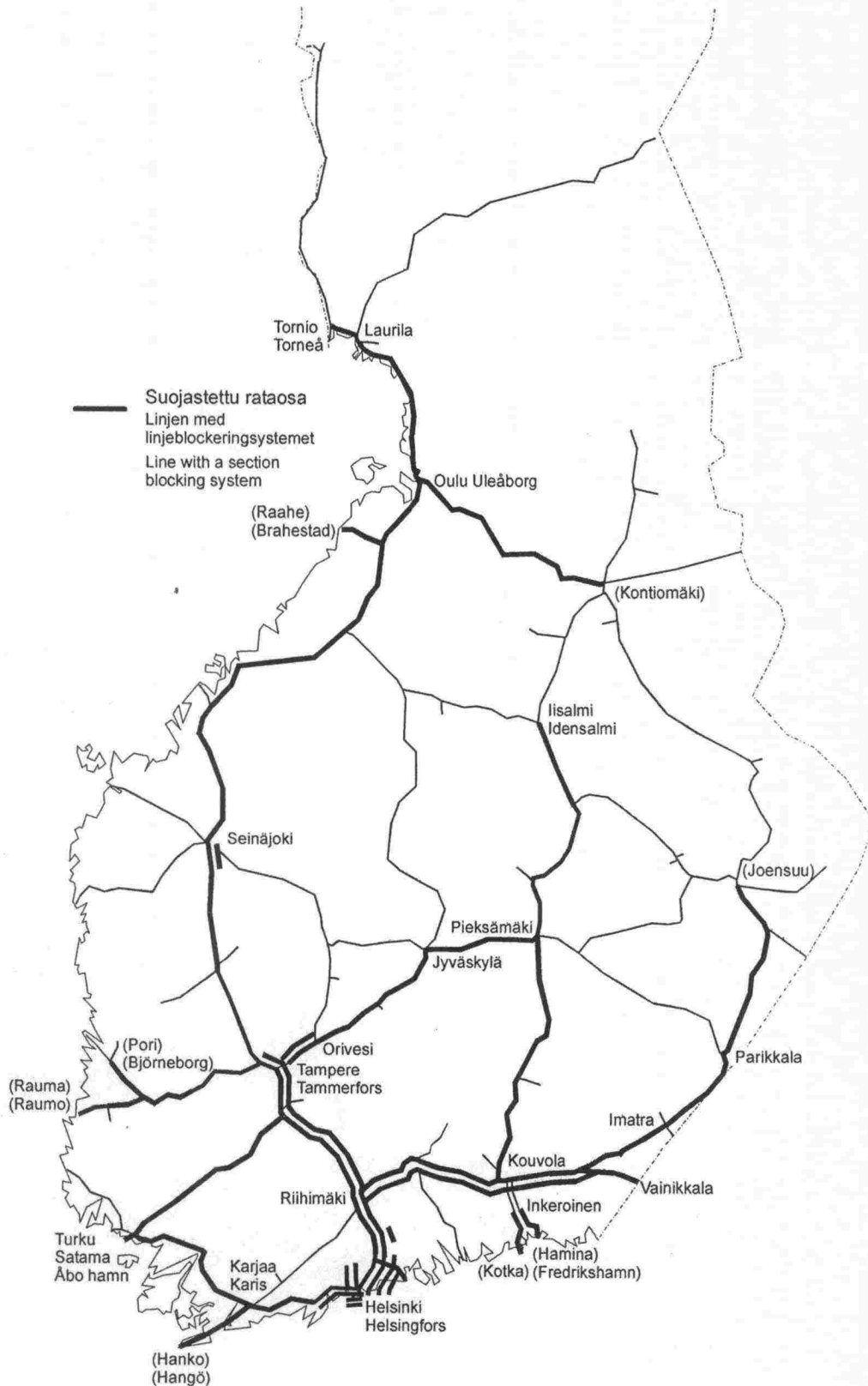
LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Rataluokka	Päällysrakenne			
	Sähköistämätön	Sähköistetty	kiskot	tukikerros
A	...		K30, K33	puu
B ₁	•••••	K43, 54 E 1, K60, 60 E1	puu
B ₂	—	—	K43, K60	puu, betoni
C ₁	—	—	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistetut
C ₂	—	—	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistetut
D	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	60 E1	betoni

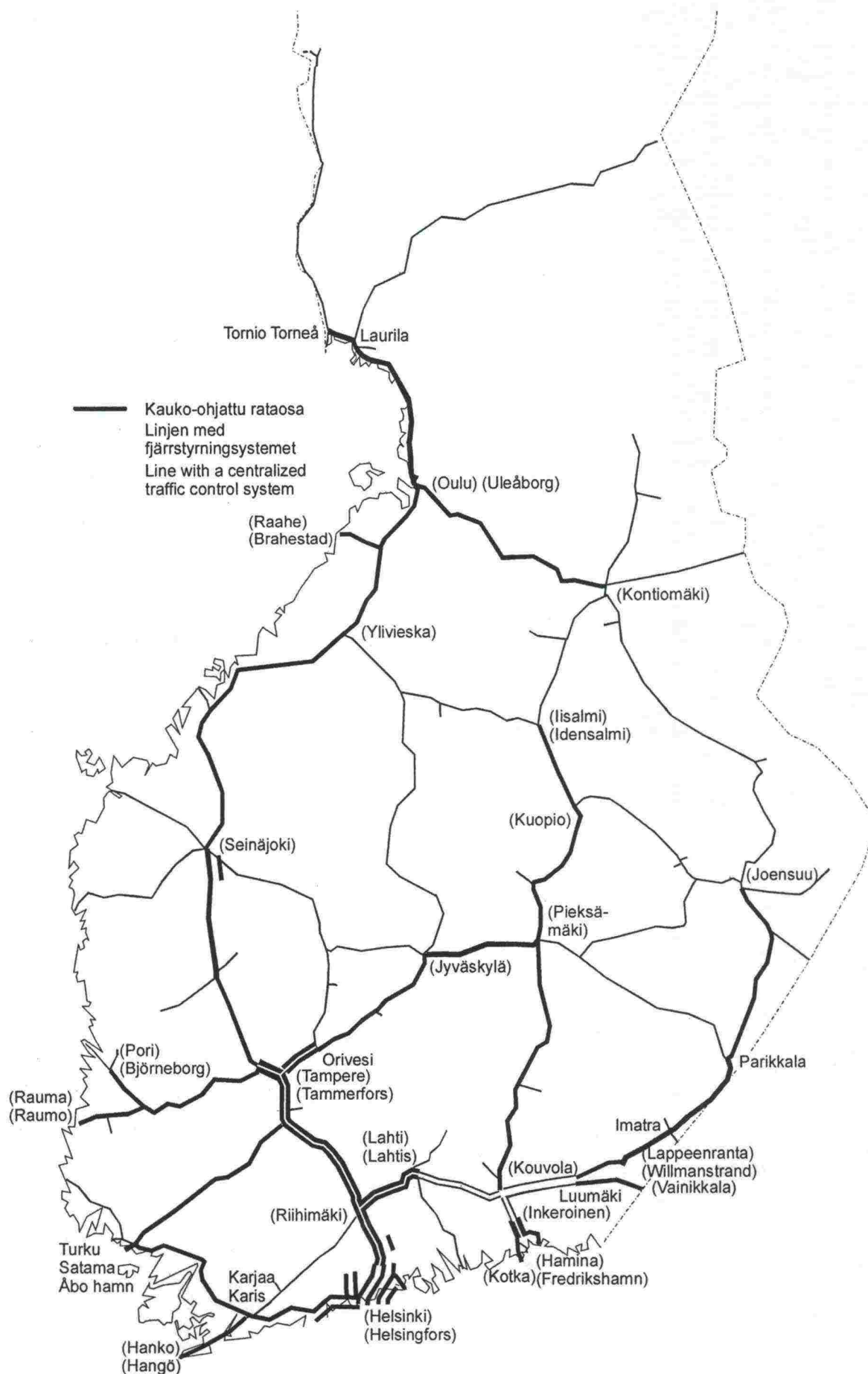
Rataluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometrimerkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

TURVALAITEJÄRJESTELMÄT

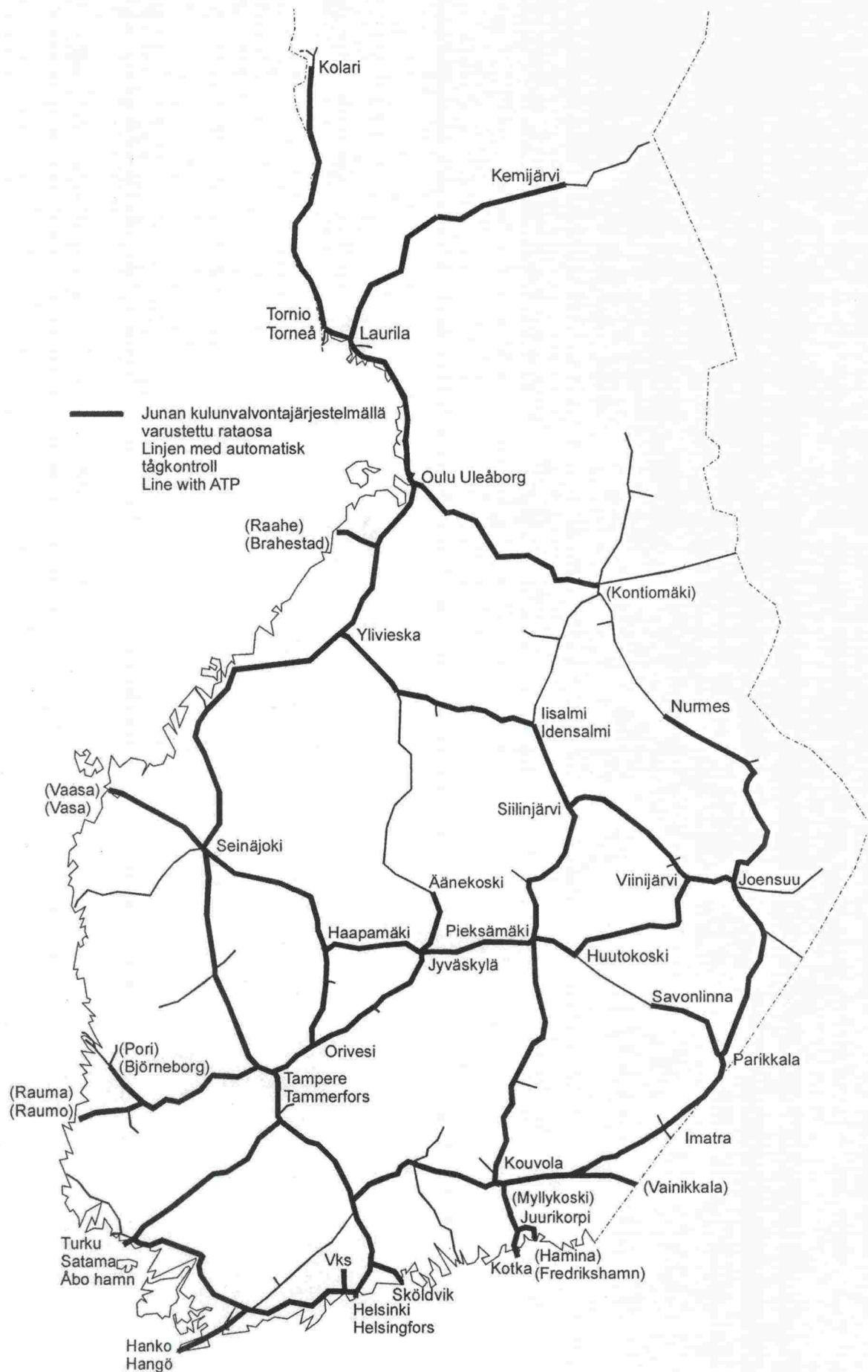
Rataosuuksilla käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty tämän liitteen kuvissa. Rataosuudet, joilla ei ole käytössä mitään kuvissa mainituista turvalaitejärjestelmistä, ohjataan junasuorittajien käsiohjauksella.



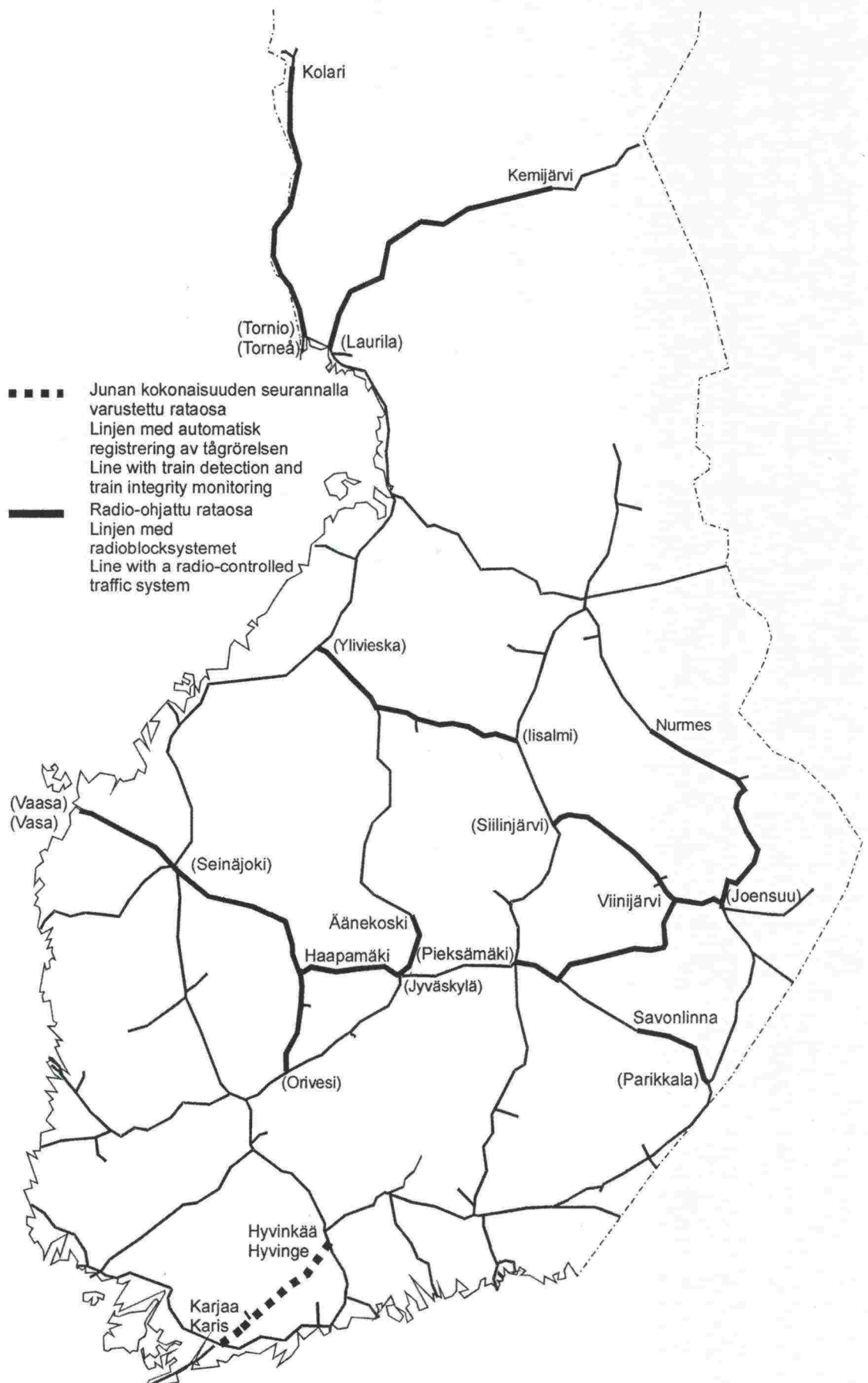
Kuva 1. Suojastetut rataosat.



Kuva 2. Kauko-ohjatut rataosat.



Kuva 3. Junan kulunvalvonnalla (JKV) varustetut rataosat.



Kuva 4. Junan kokonaisuuden valvonnalla tai radio-ohjauksella varustetut rataosat.

TÄRINÄSTÄ JOHTUVAT NOPEUSRAJOITUKSET

Taulukko 1. Tärinästä johtuva nopeusrajoitukset

Liminka	726+900 - 729+200	1998	≥3000 tonnin junat 50 km/h
Koria	182+900 - 186+400	2001	≥3000 tonnin junat 30 km/h
Kempele	740+600 - 741+700	07.01.2002	≥3000 tonnin junat 50 km/h
Hollola	116+200 - 118+500	2001	≥3000 tonnin junat 40 km/h
Lahti	125+000 - 125+400	07.01.2002	≥3000 tonnin junat 40 km/h
Jokela	47+950 - 49+950	1999	≥3000 tonnin junat 40 km/h
Nikkilä	38+850 - 40+160	1997	kaikki junat 40 km/h
Myllykoski	201+500 - 203+100	2000	≥3000 tonnin junat 40 km/h
Kurikka	450+500 - 452+000	1999	kaikki junat 40 km/h
Muhos	786+000 - 790+000	05.11.2002	≥3000 tonnin junat 60 km/h
Oulu (Ol-Kon)	762+800 - 763+800	16.1.2004	≥3000 tonnin junat 45 km/h
Loimaa	208+000 - 210+600	1.1.2005 *)	≥3000 tonnin junat 40 km/h

*) Selvitys on kesken, mutta nopeusrajoituksen asettaminen on tehtyjen mittausten perusteella todennäköistä.

JUNIEN SUURIMMAT SALLITUT NOPEUDET TUNNELEISSA

Taulukko 1. Junien suurimmat sallitut nopeudet tunneleissa.

Tunneli	Maksiminopeus [km/h]		
	1-kerros	2-kerros	Sm3
<i>Hki - Karjaa</i>			
Espoo			
Lillgård	160	120	180
Riddarbacken	160	120	180
<i>Karjaa-Salo</i>			
Bäljens	160	140	200
Köpskog	160	140	200
Åminne	160	140	200
Högbacka	160	140	200
Kaivosmäki	160	140	200
Haukkamäki	160	140	200
Harmaamäki	160	140	200
Lemunmäki	160	160	180
Märjänmäki	160	160	180
Lavianmäki	160	160	180
Tottola	160	120	180
<i>Salo-Turku</i>			
Halikko	160	140	200
Pepallonmäki	160	140	200

SILLOISTA JOHTUVAT RAJOITUKSET

Tässä mainituilla silloilla on liikkuvan kaluston kulkurajoituksia akselipainon, nopeuden tai molempien suhteen. Nopeusrajoitukset silloilla ilmoitetaan Jtt:ssa ja nopeusmerkeillä.

Painorajoitetut sillat

- 1) Kyrönsalmen silta rataosalla Parikkala–Savonlinna:
 - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
 - Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.
- 2) Hietalahden kääntösilta, Helsingin satamarata
 - Akselipainorajoitus 20 tonnia ja lisäksi liikennöintikielto Dr16- ja lisäpainoisilla Dr14-vetureilla
 - Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.
- 3) Seinäjoen, Kyrönjoen, Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen sillat rataosalla Seinäjoki–Kaskinen.
 - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
 - Suurin sallittu nopeus sillalla on 60 km/h, ellei muutoin ole määrätty pienempää nopeutta.

Painorajoitettuja siltoja koskevat määräykset eivät koske venäläisen standardin mukaisia 6- ja 8-akselisia vaunuja, joita saadaan kuljettaa näissä kohdissa mainituilla silloilla vain erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

Avattavat sillat

Avattavilla silloilla suurin sallittu nopeus on 40 km/h, ellei sitä ole muista syistä rajoitettu pienemmäksi. Jos avattava silta on lukittu ja kiskojen jatkokset varustettu sidekiskoilla tai muulla vastaavalla lukituksella taikka valvonnalla, suurin sallittu nopeus on 60 km/h, ellei sitä ole muutoin rajoitettu pienemmäksi.

LIITE 10 Silloista johtuvat rajoitukset*Taulukko 1. Avattavista silloista johtuvat rajoitukset.*

Silta	Rataosuus	Sallittu nopeus [km/h]
Hietalahden silta	Helsingin satamarata	20 ¹
Pohjan silta	Tammisaari–Hanko	50
Kyrönsalmen silta	Savonlinna–Parikkala	20 ¹
Pirttiniemen silta	Varkaus–Viinijärvi	40 ²
Taipaleen kanavan silta	Varkaus–Viinijärvi	40 ²
Pielisjoen silta	Joensuu–Lieksa/Viinijärvi	50
Päivärannan silta	Kuopio–Iisalmi	60
Uimasalmen silta	Joensuu–Lieksa	60
Tahkoluodon silta	Pori–Tahkoluoto	60

Kuormaulottumaa rajoittavat sillat

Liitteessä 3 esitettyä kuormaulottumaa (KU) rajoittavat sillat ovat rataosuudella Helsinki (henkilöratapiha)–Pasila (henkilöratapiha)–Ilmala (varikko). Silloilla voimassa oleva kuormaulottuma on merkitty katkoviivalla (-----) kuormaulottumapiirrokseen (liite 3).

¹ Ks. kohta Painorajoitetut sillat.

² Silta ja kiskonjatkokset voidaan lukita, jolloin sallittu nopeus on 60 km/h.

LIIKENTEESEEN VAIKUTTAVAT RATATYÖT 2006**Helsinki–Turku**

Espoo–Kirkkonummi-rataosan asemajärjestelyistä aiheutuvat liikennejärjestelyt
Kirkkonummi–Turku-rataosan pohjarakenne ja tunnelit, mahdollinen totaalikatko

Helsinki – Riihimäki

Vuosaaren satamaraide, Kerava–Savio
Vantaankoski, päällysrakenne
Ilmalan ratapiha

Riihimäki–Tampere

-

Tampere–Seinäjoki

Nopeuden noston vaatimat pohjarakennetyöt

Seinäjoki–Vaasa

-

Tampere–Pori/ Rauma

-

Tampere–Pieksämäki

Orivesi–Jämsänkoski-välin mahdolliset jälkityöt

Orivesi–Haapamäki

-

Jyväskylä–Haapamäki

-

Haapamäki–Seinäjoki

-

Turku–Toijala

Päällysrakenteen uusiminen

Riihimäki–Kouvola

Eritasojen vaatimat liikennejärjestelyt
Lahden ratapihamuutoksen aiheuttamat järjestelyt
Hakosilta–Lahti, palvelutason parantaminen

Kouvola–Pieksämäki

Nopeuden noston vaatimat työt

Pieksämäki–Kuopio

Tunnelien ja kallioleikkauksien vahvistukset sekä mahdolliset nopeuden nostoon liittyvät työt.

Kuopio–Iisalmi

-

Kouvola–Luumäki

-

Luumäki–Lappeenranta

-

Lappeenranta–Imatra

-Imatran II-vaihe

Imatra–Parikkala

-

Parikkala –Nurmes

-Tikkalan oikaisu
-muut Parikkala–Joensuu-välin työt
-Uimaharju–Lieksa, päällysrakenteen uusiminen

Parikkala –Savonlinna

-

Joensuu–Pieksämäki/ Siilinjärvi

-

Viinijärvi–Siilinjärvi

-

Kouvola–Kotka

-

Seinäjoki–Oulu

-

Oulu–Tornio/ Rovaniemi

-

Laurila–Kolari

Päällysrakenteen uusiminen

Oulu–Kontiomäki–Iisalmi/Vartius

Sähköistystä edeltävien töiden aiheuttamat ratapihamuutokset (Kontiomäki)

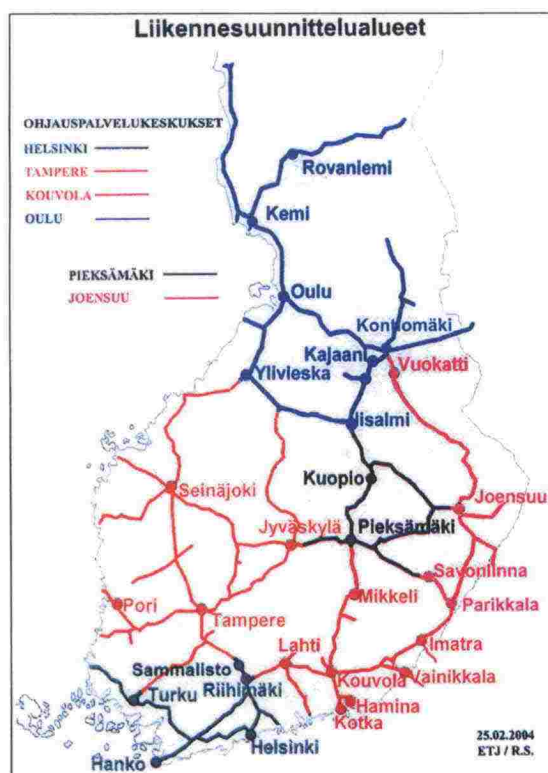
Sähköistystöiden aiheuttamat liikennejärjestelyt

Iisalmi–Ylivieska

-

Kartta liikennesuunnittelualueista:

Ratatöiden ja liikenteen yhteensovittamisessa noudatetaan oheisessa kartassa kuvattua liikennesuunnittelualuejakoa.



MATKUSTAJAINFORMAATIO VALTION RATAVERKON LIIKENNEPAIKOILLA

Taulukko 1. Matkustajainformaatio liikennepaikoilla.

Rataosuus	Informaatio
Helsinki–Turku, Helsinki–Hyvinkää	HELMi-järjestelmä vilkkaimmilla asemilla. Järjestelmä on automaattinen, aikataulupohjainen ja myöhästymistietoa antava sähköinen infojärjestelmä. Osalla alueiden asemista on vain kaukokuulutuslaitteet.
Vantaankosken rata	Kaukokuulutuslaitteet välillä Pohjois-Haaga–Vantaankoski
Riihimäki–Tampere	Asemilla on matkustajainformaatiota aikataulupohjaisesti antava ja ohittavista junista varoittava sähköinen infojärjestelmä sekä kaukokuulutuslaitteet. Riihimäellä ja Tampereella on sähköiset aikataulupohjaiset infolaitteet sekä automaattiset kuulutuslaitteet.
Toijala–Turku, Tampere–Pori, Oulu–Kontiomäki, Kouvola–Pieksämäki	Kaukokuulutuslaitteet
Muut suurimmat liikennepaikat	Automaattiset kuulutuslaitteet
Muut henkilöliikenteen liikennepaikat	Pääsääntöisesti kaukokuulutuslaitteet
Matkakeskukset Seinäjoki, Jyväskylä, Kouvola, Lappeenranta	Sähköiset, aikataulupohjaiset infolaitteet, automaattikuulutuslaitteet. Järjestelmä laajenee uusiin matkakeskuksiin.

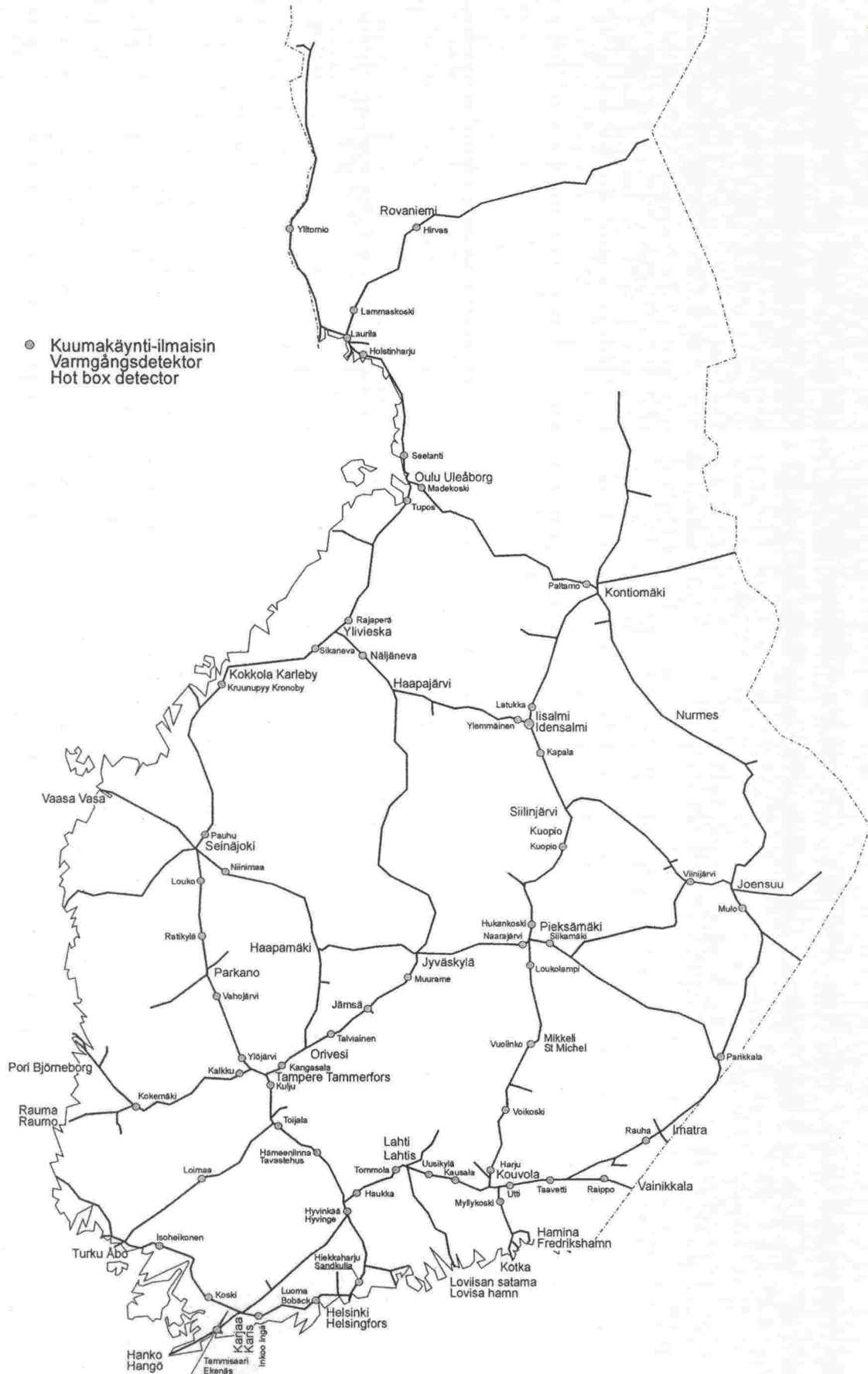
MUIDEN MAIDEN VERKKOSELOSTUKSET

Taulukossa 1 esitetään muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien verkkoselostusten Internet-osoitteet ja verkkoselostuksesta käytettävät nimet. Taulukossa esitetyt tiedot voivat muuttua.

Taulukko 1. Muiden maiden verkkoselostukset.

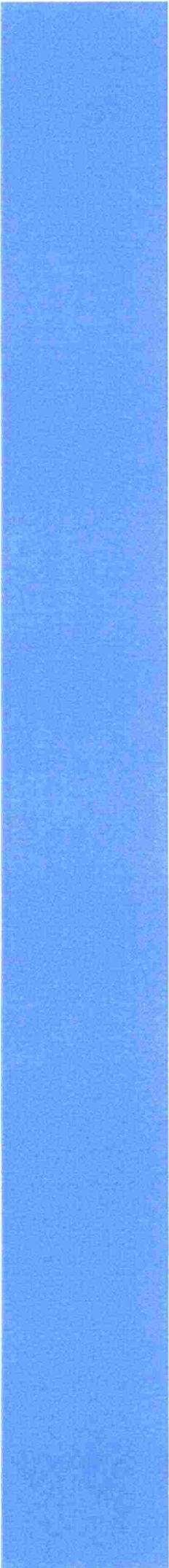
Rataverkon haltija	Maa	Verkkoselostuksesta käytettävä nimi	Internet-osoite
Banedanmark	Tanska	Netredegörelse	www.banedanmark.dk
Banverket	Ruotsi	Järnvägsnätsbeskrivning	www.banverket.se
DB Netz AG	Saksa	Schienenetz-Nutzungsbedingungen	www.bahn.de/snb
Jernbaneverket	Norja	Network Statement	www.jernbaneverket.no/marked/
Magyar Allamvasutak	Unkari	Halozati üzletszabályzat	www.mav.hu
Network Rail	Iso-Britannia	Network Statement	www.networkrail.co.uk/operations/networkstatement
PKP Polskie Linie Kolejowe	Puola		www.plk-sa.pl/
ProRail	Alankomaat	Netverklaring	www.prorail.nl
Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Espanja	Declaration sobre la Red	www.renfe.es
Rede Ferroviária Nacional, E.P.	Portugali	Directorio da Rede	www.refer.pt
Réseau Ferré de France	Ranska	Document de référence du réseau ferré national	www.rff.fr
Rete Ferroviaria Italiana SpA	Italia	Prospetto Informativo della Rete	www.rfi.it
Schweizerische Bundesbahnen / Chemins de Fer Fédéraux Suisses / Ferrovie Federali Svizzere	Sveitsi	"Open access"	www.sbb.ch
Société Nationale des Chemins de fer Belges / Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	Belgia		www.sncb.be
Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois	Luxemburg	Document de Reference du Réseau	www.railinfra.lu
Železnice Slovenskej Republiky	Slovakia		www.zsr.sk
Österreichische Bundesbahnen	Itävalta		www.oebb.at

LAAKEREIDEN KUUMAKÄYNTI-ILMAISIMET



Kuva 1. Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimet

- 1/2003 Verkkoselostus 2004
- 2/2003 Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.6.2003
- 3/2003 Finnish Network Statement 2004
- 4/2003 Beskrivning av Finlands bannät 2004
- 5/2003 Verkkoselostus 2005
- 6/2003 Finnish Network Statement 2005
- 7/2003 Beskrivning av Finlands bannät 2005



RATAHALLINTOKESKUS
KAIVOKATU 6, PL 185
00101 HELSINKI
www.rhk.fi

ISBN 952-445-109-3
ISSN 1459-3831